

Výměna předních brzdových kotoučů a destiček

Potřebné nářadí a přípravky:

- měřicí hodinky s držákem
- velká ½“ gola sada
- sada torx ořechů pro ½“golu
- torx bity malé
- sika kleště
- truhlářská svorka
- stříkačka na odsátí brzd. kapaliny s nádobkou
- trojhranný pilník
- kladivo
- šroubovák
- ocelový kartáč, smirk. papír
- konzervační olej Konkor + pasta na brzdy

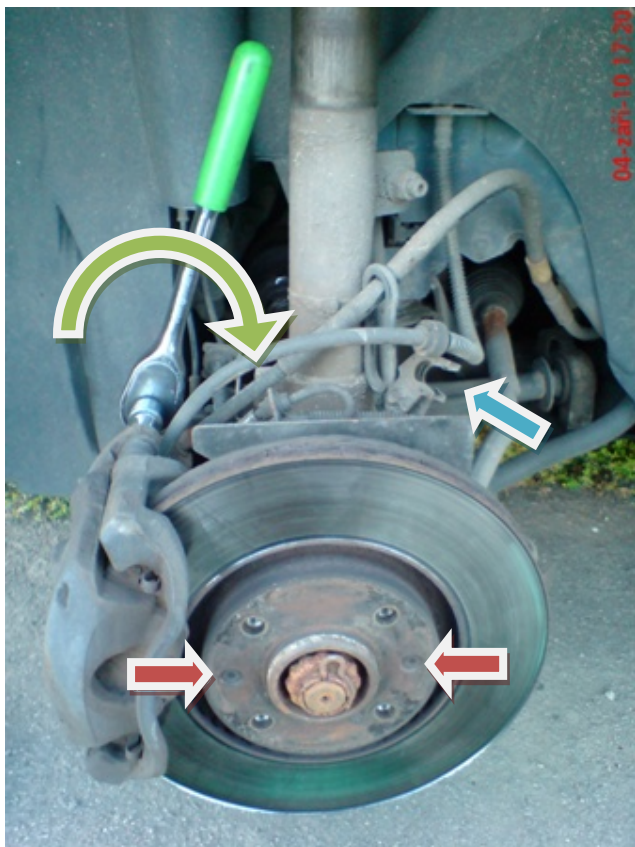
Časová náročnost: ca 1,5 hodiny/1 kolo

Demontáž:

- Zaklínujeme oboustranně kola na protější straně auta.
- Přizvedneme auto a demontujeme kolo. Po sundání to vypadá takto:



- Vyšroubujeme dva torx šroubky připevňující kotouč k náboji, viz červené šipky na fotce níže. K tomu si zatáhneme ruční brzdu a po té ji zase povolíme.
- Demontujeme dva šrouby připevňující plovoucí třmen k držáku třmenu (viz zelená šipka).



- Vyhákneme lano ruční brzdy a vytáhneme ho ven z uchycení.
- Dále uvolníme brzdovou hadici z držáku (viz modrá šipka).
- Následně rozpojíme barevné konektory senzorů opotřebení destiček.
- Pomocí tyčky a kladívka rovnoměrně ve směru jízdy sklepáme plovoucí třmen z destiček a odložíme si plovoucí třmen na vhodnou podložku, tak aby nedocházelo k nadměrnému napínání a překroucení brzdové hadice.



- Pomocí šroubováku vypáčíme za plechová očka staré destičky.
- Torx ořechem demontujeme dva šrouby připevňující držák třmenu k hlavě kola.
- Jde to docela ztuhla, takže pro snadnější povolání poklepeme hlavu šroubů kladívkem a nastříkáme šrouby sprejem na povolování šroubů nebo Konkorem a necháme chvíli působit.

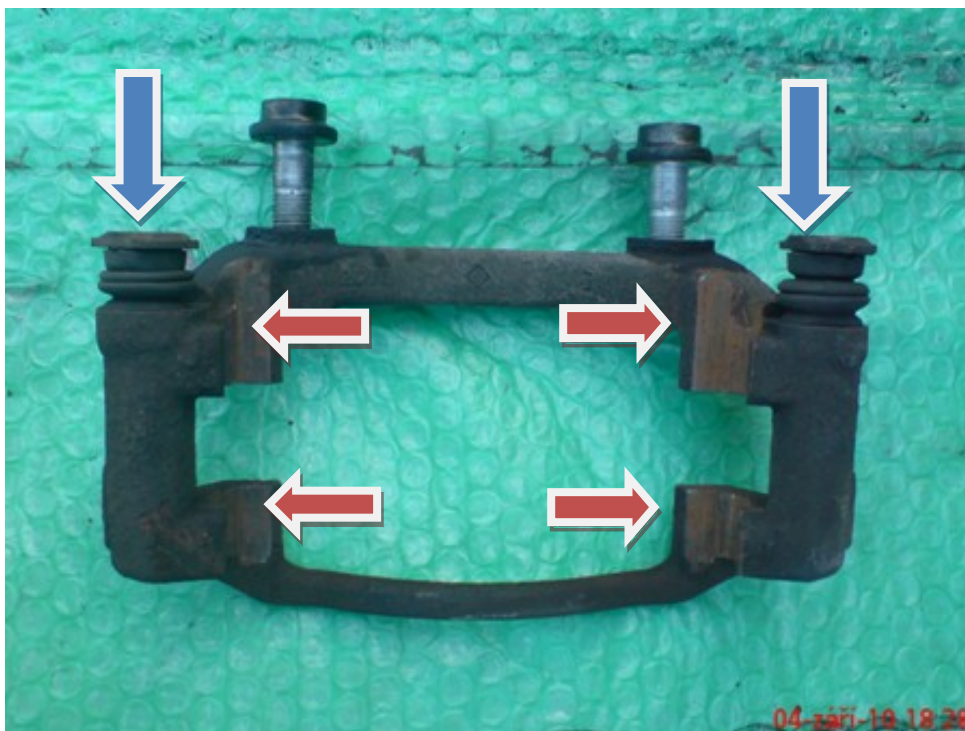


- Potom je již možné sundat kotouč z náboje. Pro snadnější sundání je dobré očistit kroužek náboje a stříknout styčnou plochu kotouče s nábojem Konkorem.
- Pomůžeme si také poklepem na kotouč z vnitřní strany. Při poklepu kotoučem otáčíme, aby se nevzpříčil.



- Teď je důležité vše perfektně očistit od rzi, abychom mohli provádět zpětnou montáž nového kotouče a destiček. Všechny dosedací plochy musí být naprosto čisté!! Použijeme ocelový kartáč, pilník, příp. smirkový papír.
- Začneme nábojem. Zde jakákoliv nečistota může způsobit, házení kotouče, což se projeví vibrací brzdového pedálu při brzdění!! Po pečlivém očištění náboje mázžeme jeho celou vnější stranu Konkorem.

- Následně musíme očistit i třmeny. Tam se jedná hlavně o plochy, kde jsou usazeny destičky, viz červené šipky na fotce. Dobře to jde trojhranným pilníkem. Po očištění lehce mázáme tyto plochy pastou na brzdy.
- Je též nutné vyzkoušet lehkost chodu vodících čepů a zkontrolovat případné poškození ochranných manžet, viz modré šipky na fotce. Při poškození je nutno manžety vyměnit a při těžkém chodu čepy vyčistit a namazat předepsanou pastou. Měla by být v sadě s manžetami.



- Jako poslední očistíme a připravíme plovoucí třmen. Očistíme styčné plochy s destičkami na pístu a třmenu. Následně tyto plochy lehce mázáme pastou na brzdy.
- Dále zkontrolujeme, zda není poškozena ochranná manžeta pístu, případně ji vyměníme. (Výměna není součástí tohoto postupu.)
- Potom je nutné zašroubovat píst do základní polohy. Nejdříve ale otevřeme nádobku brzdové kapaliny a připravíme si např. stříkačku na odsátí.



- K rychlejšímu zašroubování si sevřeme píst se třmenem truhlářskou svorkou. Pro snížení odporu při otáčení pístem si vložíme do otvoru v pístu (modrá šipka) např. kuličku z ložiska.
- Následně sikovkami pootáčíme pístem ve směru šipky a zároveň stlačujeme svorku, až nám zajede do třmenu (Pozor na poškození manžety!). Během toho průběžně kontrolujeme stav brzdové kapaliny a odsáváme ji tak, aby nám nepřetekla. (!!Po ukončení stlačování na druhém kole musí být hladina kapaliny na značce -max.- na nádobce!!)



- Píst je nutné zasunout tak, až není vidět manžeta a zároveň je nutné nastavit vybrání v pístu proti značce na třmenu, viz šipka na fotce. Do tohoto vybrání zapadne výstupek na destičce.



- Nyní nasadíme do otvoru v třmenu průchodku senzoru opotřebené destičky (je součástí sady destiček). Já jsem senzory v původním provedení neměl namontované, takže otvor pro průchodku byl značně zanesený. Po vyčištění otvor lehce mázeme Konkorem, aby šlo průchodku lépe nastrčit.



Montáž:

- V tomto okamžiku máme vše připraveno na zpětnou montáž. Bohužel nemohu sloužit předepsanými utahovacími momenty pro jednotlivé šrouby, řídil jsem se citem.
- Nasadíme nový kotouč a připevníme jej dvěma torx šrouby.
- Následovat by měla kontrola házivosti kotouče, která se provádí hodinkami připevněnými na držáku. Kotouč se musí při měření připevnit ještě kolovými šrouby. Maximální hodnota házivosti může být 0,10 mm při úplném otočení kola. Při případném překročení hodnoty kotouč sundáme, zkontrolujeme čistotu dosedacích ploch a namontujeme kotouč v jiné poloze. Pokud je házivost stále vyšší než povolená, může být problém v opotřebovaných nábojích případně vadných kotoučích, které je potřeba vyreklamovat.
- Bohužel jsem nesehnal držák na hodinky, tak jsem to risknul bez měření (a povedlo se).



- Nyní namontujeme držák plovoucího třmenu. Oba šrouby by se opět měly natřít zajišťovacím prostředkem (např. Loctite 243) nebo použít nové šrouby s již naneseným tmelem.
- Do destičky, kterou použijeme na vnitřní stranu, nasadíme do horního otvoru senzor opotřebení destiček. Obvod senzoru pro snadnější nasazení možno lehce namáznout.



- Destičku nasadíme do držáku třmenu. Na vnější stranu nasadíme druhou destičku.



- Plovoucí třmen upevníme dvěma šrouby k držáku.
- Do plovoucího třmenu nasadíme zpátky lano ruční brzdy.

- Do spodního otvoru vnější destičky nasadíme druhý senzor opotřebenosti destiček.



- Očistíme konektory pro senzory na držáku, prostříkneme je kontaktolem a zapojíme je. Kably senzorů vedeme tak, aby se neskrýply/nepoškodily některou z pohyblivých součástí.



- Našlapeme brzdu, aby se pístek přiblížil k destičkám. Zkontrolujeme, zda destičky po celé ploše přiléhají ke kotouči. Několikrát ještě s kotoučem otočíme. Pokud je vše v pořádku, odmastíme lihem obě strany kotouče a namontujeme kolo.
- Stejným způsobem uděláme i druhou stranu.
- Na závěr zkontrolujeme výšku v nádobce na brzdovou kapalinu, aby byla na značce -MAX.-.
- Provedeme jízdní zkoušku s mírným brzděním, kde si ověříme, že brzdy nevydávají hluk a nezpůsobují vibrace.
- Prvních pár km to bude brzdit o trochu hůře, než si vše sedne! Je třeba se zhruba 300 km vyvarovat prudkého brzdění.

Doufám, že jsem na nic nezapomněl a pomohl Vám realizovat výměnu.

Přeji mnoho zdarů při výměně.

Muff