

# KONTROLA : OPOTŘEBENÍ PŘEDNÍHO BRZDOVÉHO KOTOUČE - KOTOUČ ZADNÍ BRZDY - ZADNÍ BRZDOVÝ BUBEN :

## 1. Úvod

Tento dokument popisuje metody kontrol opotřebení brzdového okruhu ; může být na základě požadavku zákazníka vytištěn, stejně jako související postupy .

## 2. Kontrola předního brzdového kotouče

Řídit se pracovním postupem "demontáž kola", popsáním v dokumentaci k vozidlu .

Před vyjmutím kola zajistit vozidlo pomocí stojánu pod karoserií co nejbližše opěrnému bodu pro hever .

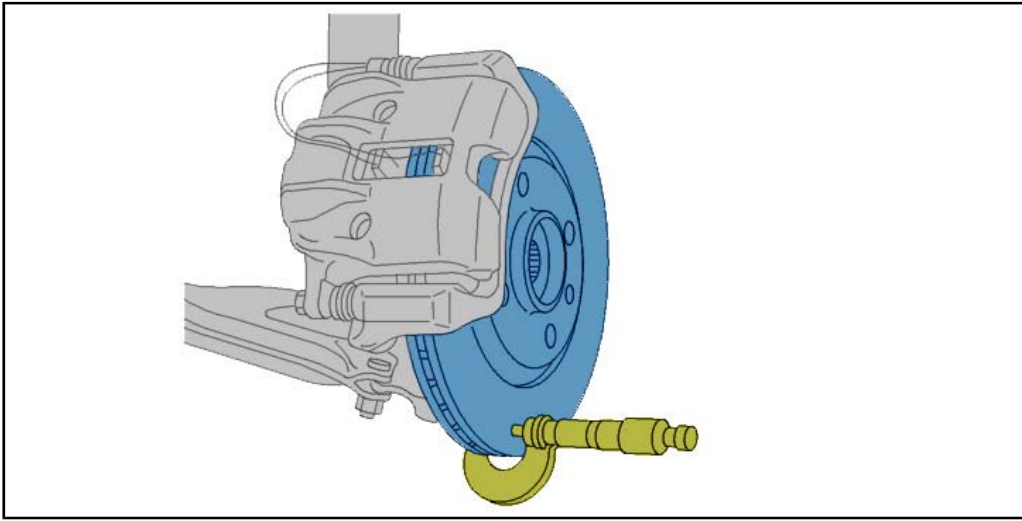


Schéma : B3FP7NRD

Změřit tloušťku brzdových kotoučů na třecích plochách ; Pomocí mikrometru ( Rozsah : 0 - 50 mm ) .

Viz níže uvedená tabulka .

Přední brzdové kotouče			
Zvláštnosti	Jmenovitý průměr nového brzdového kotouče ( V mm )	Tloušťka nového brzdového kotouče ( V mm )	Minimální přípustná tloušťka ( V mm )
Plný kotouč	247	10	8
Plný kotouč	247	13	11
Plný kotouč	247	20,4	18,4
Plný kotouč	257	20,4	18,4
Plný kotouč	266	13	11
Kotouč s vnitřním chlazením	257	20	18
Kotouč s vnitřním chlazením	266	20,4	18,4
Kotouč s vnitřním chlazením	266	22	20
Kotouč s vnitřním chlazením	280	24	22
Kotouč s vnitřním chlazením	280	28	26
Kotouč s vnitřním chlazením	281	26	24
Kotouč s vnitřním chlazením	283	26	24

Kotouč s vnitřním chlazením	284	22	20,2
Kotouč s vnitřním chlazením	285	28	26
Kotouč s vnitřním chlazením	288	28	26
Kotouč s vnitřním chlazením	294	24	22,4
Kotouč s vnitřním chlazením	300	24	22
Kotouč s vnitřním chlazením	300	32	28
Kotouč s vnitřním chlazením	302	26	24
Kotouč s vnitřním chlazením	304	28	26
Kotouč s vnitřním chlazením	309	32	30
Kotouč s vnitřním chlazením	310	32	30
Kotouč s vnitřním chlazením	330	30	28

Řídit se pracovním postupem "montáž kola", popsáním v dokumentaci k vozidlu .  
Před vyjmutím heveru vyjmout zpod vozidla stojánek .

### 3. Kontrola zadního brzdového kotouče

Řídit se pracovním postupem "demontáž kola", popsáním v dokumentaci k vozidlu .  
Před vyjmutím kola zajistit vozidlo pomocí stojánku pod karoserií co nejbližže opěrnému bodu pro hever .  
Povolit parkovací brzdu .

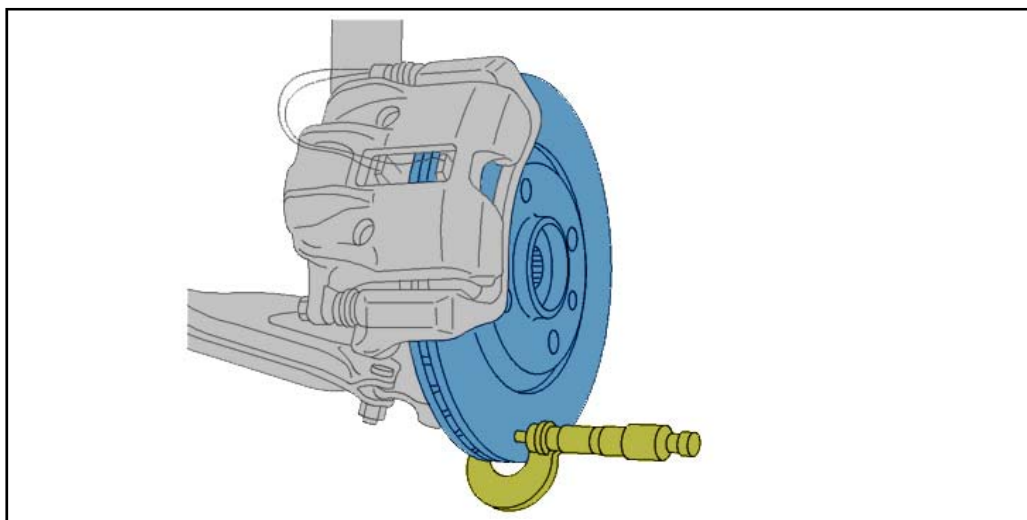


Schéma : B3FP7NRD

Změřit tloušťku brzdových kotoučů na třecích plochách ; Pomocí mikrometru ( Rozsah : 0 - 50 mm ) .  
Viz níže uvedená tabulka .

Zadní brzdové kotouče			
Zvláštnosti	Jmenovitý průměr nového brzdového kotouče ( V mm )	Tloušťka nového brzdového kotouče ( V mm )	Minimální přípustná tloušťka ( V mm )
Plný kotouč	247	8	6
Náboj nevětraného brzdového kotouče	249	9	7

Náboj nevětraného brzdového kotouče	268	12	10
Plný kotouč	272	12	10
Plný kotouč	274	14	12
Plný kotouč	280	16	14
Plný kotouč	290	10	8
Plný kotouč	290	12	10
Plný kotouč	290	14	12
Plný kotouč	300	16	14
Plný kotouč	302	10	8,4
Kotouč s vnitřním chlazením	302	20	18

Řídit se pracovním postupem "montáž kola", popsáním v dokumentaci k vozidlu .  
Před vyjmutím heveru vyjmout zpod vozidla stojánek .

#### 4. Kontrola zadního brzdového bubnu

Řídit se pracovním postupem "demontáž kola", popsáním v dokumentaci k vozidlu .  
Před vyjmutím kola zajistit vozidlo pomocí stojánku pod karoserií co nejbližší opěrnému bodu pro hever .  
Povolit parkovací brzdu .  
Demontovat brzdový buben ( Vycházet z příslušného přiloženého postupu ) .

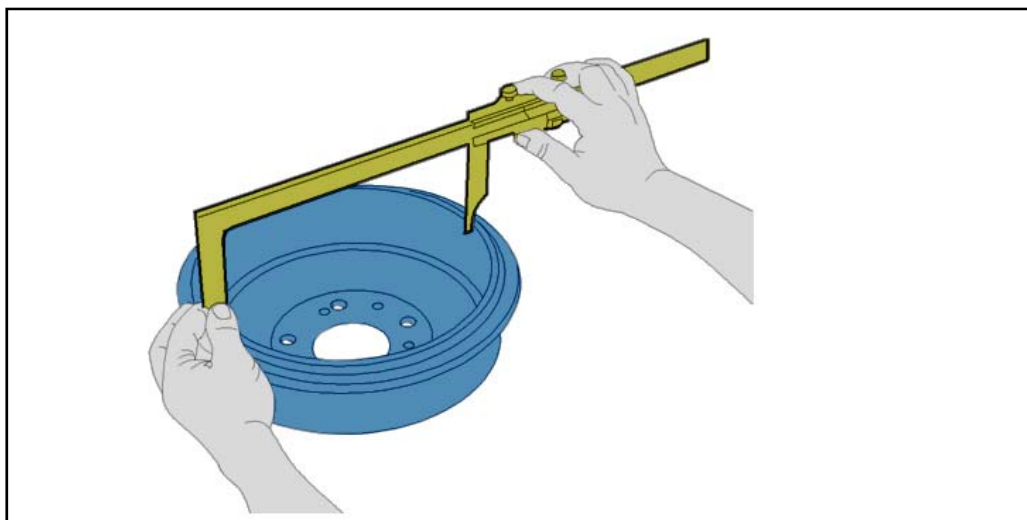


Schéma : B3FP7NSD

Změřit vnitřní průměr zadních brzdových bubnů na třecí ploše ; Pomocí posuvného měřítka ( Rozsah : 250 mm ; Přesnost : 1/10) .

Viz níže uvedená tabulka .

Zadní brzdový buben		
Buben	Jmenovitý průměr nového brzdového bubnu ( V mm )	Maximální akceptovatelný průměr ( V mm )
7"	180	182
8"	203	204,4
9"	228,6	229,8
10"	254,15	256

Namontovat brzdový buben ( Vycházet z příslušného přiloženého postupu ) .  
Řídit se pracovním postupem "montáž kola", popsáním v dokumentaci k vozidlu .  
Před vyjmutím heveru vyjmout zpod vozidla stojánek .