

CITROËN C5

NÁVOD K OBSLUZE



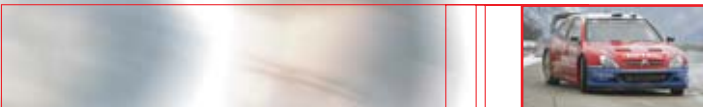


CITROËN _____ **CITROËN doporučuje TOTAL** _____



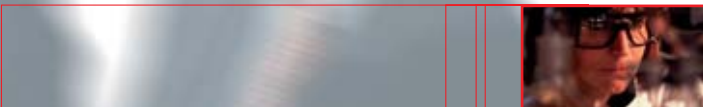
TOTAL

▶ *Inovované pevné partnerství*



CITROËN a TOTAL, kteří jsou partnery již 35 let, společně a současně konstruují motory a připravují maziva prostřednictvím špičkových technologií.

▶ *Optimální olej*



Výzkumné týmy CITROËN a TOTAL spojují své síly, aby Vám poskytly lepší technologickou kombinaci motoru a maziva a zvýšily tak užitnou hodnotu svých výrobků. Z maziv TOTAL si vyberete optimální olej, který bude nejlépe vyhovovat pro zajištění výkonu a dlouhé životnosti Vašeho vozu CITROËN.

Proto motory CITROËN dávají přednost olejům TOTAL.

***TOTAL, který je partnerem společnosti CITROËN,
je i Vaším partnerem.***

Tento návod byl vytvořen s využitím kompletního vybavení (série a opce)
a technických charakteristik zadaných při zpracování jeho koncepce.

Úroveň vybavení Vašeho vozidla závisí na provedení, zvolených opcích a zemi prodeje.
Některé vybavení uvedené v tomto návodu nemusí být v průběhu roku k dispozici.

Popisy a obrázky jsou uvedeny bez záruky.

AUTOMOBILES CITROËN si vyhrazuje právo na změnu modelů a jejich vybavení
bez nutnosti měnit tento návod.

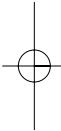
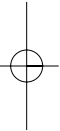
Značková síť AUTOMOBILES CITROËN je tvořena výhradně odborně kvalifikovaným personálem,
který je Vám k dispozici pro zodpovězení jakýchkoliv Vašich otázek.

Přejeme Vám šťastnou cestu s vozidlem CITROËN.

Návod k obsluze je integrální součástí Vašeho vozidla.

**Ponechte návod na původním místě,
abyste ho snadno měli k dispozici.**

**V případě prodeje vozidla jej nezapomeňte
předat novému majiteli.**



X3-CZ-4005
Edition 06/2005

1

Děkujeme Vám a blahopřejeme Vám k Vaší volbě.

Než vyjedete na cestu, přečtěte si pozorně tento návod.

Obsahuje veškeré informace týkající se řízení a výbavy vozidla,
stejně jako důležité pokyny k nim.

V tomto dokumentu rovněž naleznete bezpečnostní pokyny a informace
pro běžnou údržbu, které Vám pomohou zachovat maximální
bezpečnost a spolehlivost Vašeho nového vozidla CITROËN.

Dobrá znalost Vašeho nového vozidla je předpokladem příjemného cestování.



OBSAH

Kapitola I

NÁVOD VE ZKRATCE

Místo řidiče	6-7
Přístroje palubní desky	8-9
Světelné kontrolky	10-11
Stěrače	12-13
Signalizace	14 → 16
Přední sedadla	17 → 19
Seřízení polohy volantu/ Výškové seřízení bezpečnostního pásu	20
Detekce nezapnutí bezpečnostního pásu	21
Zpětná zrcátka	22 → 24
Ovládání oken	25
Regulátor rychlosti jízdy	26-27
Omezovač rychlosti	28-29
Automatická klimatizace	30



OBSAH

3

II
kapitola II
OVLÁDÁNÍ
II

Dálkové ovládání	31-32
Klíče	33
Kódová karta	34
Alarm	35-36
Zámek řízení – Spínací skříňka – Spouštěč - Ekonomický režim	37-38
Spouštění motoru	39
Přístroje palubní desky	40 ➔ 44
Ukazatel údržby	41-42
Multifunkční displej	45 ➔ 52
Displej A – Hlavní menu	45 ➔ 47
Displej C – Hlavní menu	48 ➔ 50
Monochromatický displej systému NaviDrive - Hlavní menu	51
Barevný displej systému NaviDrive – Hlavní menu	52
Palubní počítač	53-54
Mechanická převodovka	55
Automatická převodovka	56 ➔ 59
Parkovací brzda - Systém ABS	60-61
Dynamická kontrola stability	62
Částicový filtr pro vznětové motory	63
Upozornění na neúmyslné překročení plné čáry	64
Natáčecí světlomety	65
Pomocný parkovací systém	66-67



4

OBSAH

III

kapitola III

KOMFORT V KABINĚ

III

Vstupy do vozidla	68-69
Automatická klimatizace	70 ➔ 77
Zadní sedadla	78-79
Airbagy	80
Zádržné prostředky pro děti	81-82
Odpružení „Hydraktiv +“	83
Seřízení výšky vozidla	84-85
Osvětlení interiéru	86
Komfort interiéru	87 ➔ 90
Zadní odkládací deska	91
Ochranná síť	92
Zavazadlový prostor	93 ➔ 95
Střešní okno	96-97
Příprava pro montáž autorádia - Montáž reproduktorů	98

IV

kapitola IV

ÚDRŽBA

IV

Otevírání víka motorového prostoru	99
Benzínové motory	100 ➔ 102
Naftové motory	103 ➔ 105
Hladiny	106-107
Vybavení naftových motorů	108-109
Akumulátor 12 V	110-111
Pojistky	112 ➔ 116
Objemy náplní	117

OBSAH

5
V
Kapitola V
PRAKTICKÉ RADY
V

Palivová nádrž	118
Výměna žárovek	119 → 126
Bezpečnostní doporučení	127
Výměna kola	128 → 130
Detekce podhuštění pneumatik	131
Vlečení – Zvedání	132

VI
Kapitola VI
TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY
VI

Identifikace	133
Všeobecné údaje	134 → 137
Spotřeba	138-139
Rozměry	140-141


ABECEDNÍ REJSTŘÍK

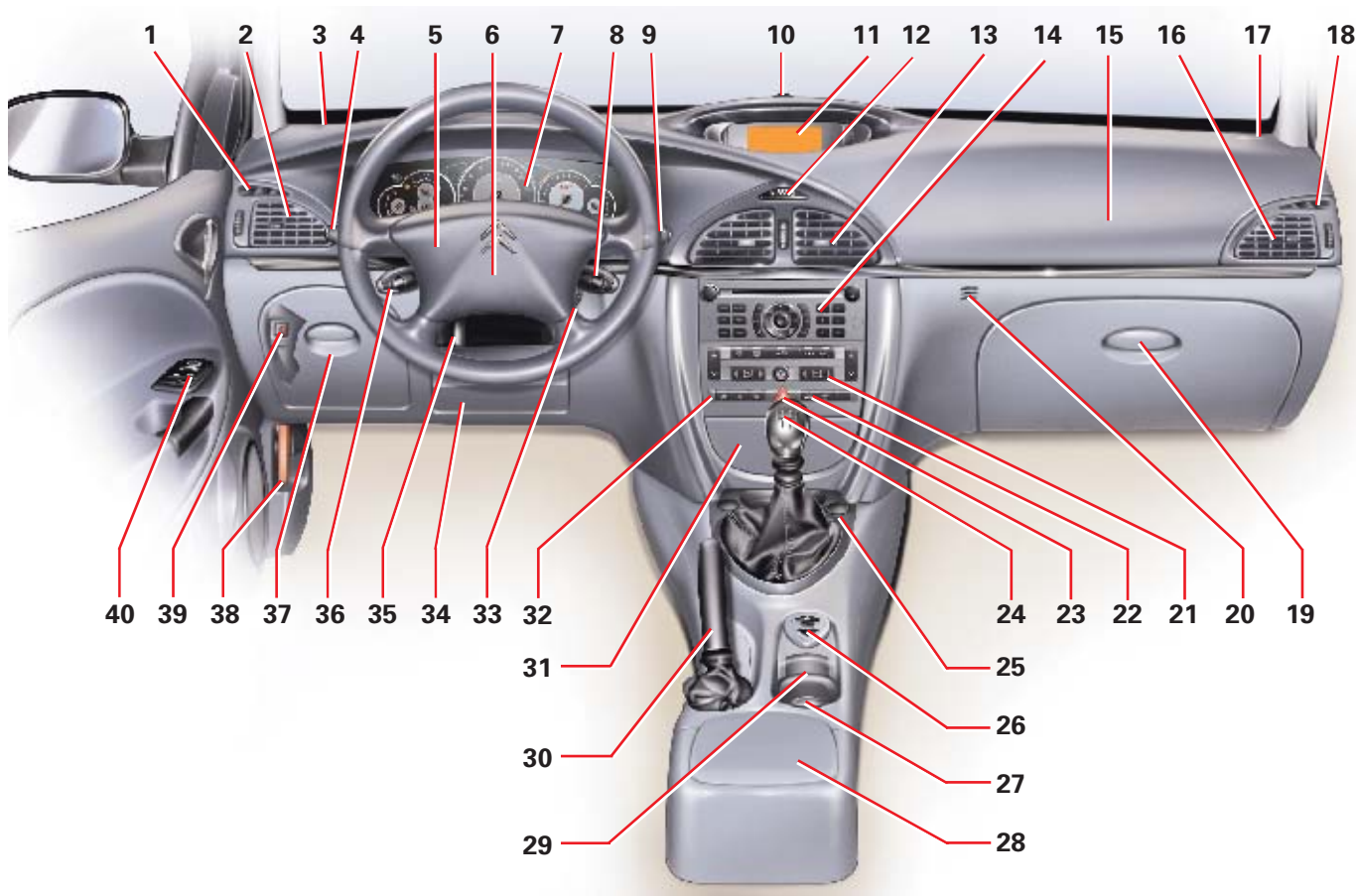
142 → 144


VŠEOBECNÁ DOPORUČENÍ

I → XXIV

6

MÍSTO ŘIDIČE





MÍSTO ŘIDIČE

7

- 1** Výdech pro odmlžování bočního okna vlevo.
- 2** Boční větrací otvory.
- 3** Levý reproduktor (výškový).
- 4** Ovládací prvky:
 - Osvětlení.
 - Směrová světla.
 - Světlomety do mlhy.
 - Mlhová světla.
- 5** Zvuková houkačka.
- 6** Airbag řidiče.
- 7** Sdružený přístroj palubní desky.
- 8** Ovládání autorádia pod volantem.
- 9** Ovládací prvky:
 - Přední stěrače.
 - Ostřikovače.
 - Zadní stěrače.
 - Palubní počítač.
- 10** Snímač oslnění.
- 11** Multifunkční displej.
- 12** Kontrolky nezapnutí předních a zadních bezpečnostních pásů.
- 13** Centrální větrací otvory.
- 14** Ovládací prvky:
 - Autorádio s CD přehrávačem nebo autorádio s navigačním systémem Navi-Drive.
 - Hlavní menu displeje.
- 15** Airbag spolujezdce.
- 16** Boční větrací otvor.
- 17** Pravý reproduktor (výškový).
- 18** Výdech pro odmlžování bočního okna vlevo.
- 19** Odkládací schránka.
 - Uložení vozové dokumentace.
- 20** Snímač teploty v interiéru vozidla.
- 21** Klimatizace.
- 22** Ovládací prvky:
 - Upozornění na neúmyslné překročení plné čáry.
 - Alarm.
- 23** Ovládání výstražných světel.
- 24** Řadicí páka.
- 25** Zapalovač cigaret.
- 26** Ovládací prvky:
 - Seřízení výšky vozidla.
 - Režim odpružení SPORT.
- 27** Zásuvka 12 V pro příslušenství.
- 28**
 - Zadní popelník.
 - Odkládací přihrádky.
- 29**
 - Odkládací přihrádky.
 - Držák nápojů.
- 30** Parkovací brzda.
- 31** Popelník.
- 32** Ovládací prvky:
 - ESP.
 - Centrální zamykání dveří a víka zavazadlového prostoru.
 - Pomocný parkovací systém.
- 33** Spínací skříňka.
- 34** Kolenní airbag.
- 35** Zajišťovací páka pro seřízení volantu.
- 36** Ovládací prvky:
 - Regulátor rychlosti jízdy.
 - Omezovač rychlosti.
- 37**
 - Odkládací přihrádky.
 - Víko pojistkové skříňky.
- 38** Páka pro otevírání víka motoru.
- 39** Přepínač na klíč:
 - Aktivace/neutralizace airbagu spolujezdce.
- 40** Ovládací prvky:
 - Ovládání oken.
 - Zpětná zrcátka.



8

PŘÍSTROJE PALUBNÍ DESKY



PŘÍSTROJE PALUBNÍ DESKY

9

**1 Ovládání:**

- Nulování denního počítadla.

2 Ovládání:

- Reostat osvětlení přístrojů.

3 Displej:

- Ukazatel údržby.
- Ukazatel množství oleje v motoru.
- Počítadlo ujeté vzdálenosti.
- Denní počítadlo kilometrů.
- Regulátor rychlosti jízdy/Omezovač rychlosti.

4 Otáčkoměr

V období záběhu viz „Záběh“.

5 Palivoměr.**6 Ukazatel teploty chladicí kapaliny.****7 Ukazatel výšky závěsu.****8 Voltmetr.****9 Ukazatel teploty oleje v motoru.****10 Displej automatické převodovky.**

40



10

SVĚTELNÉ KONTROLKY

Rozsvícení kontrolkek může být doprovázeno hlášením a/nebo zvukovým signálem

**Kontrolka pro okamžité zastavení**

Dojde-li k rozsvícení této kontrolky, je nezbytné zastavit vozidlo a vypnout motor.

Rozsvícení této kontrolky je doprovázeno rozsvícením symbolu **STOP** na displeji.

Obráťte se na servisní síť CITROËN.

**Kontrolka otevřených dveří**

Tato kontrolka se rozsvítí za chodu motoru, aby upozornila na otevření dveří, víka motoru a/nebo zavazadlového prostoru.

**Kontrolka parkovací brzdy, množství brzdové kapaliny a poruchy rozdělovače brzdového účinku**

Pokud je motor v chodu, signalizuje tato kontrolka zatažení nebo uvolnění parkovací brzdy, zda je množství brzdové kapaliny dostatečné a zda nemá brzdový systém poruchu.

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená při odbrzdění ruční brzdy, okamžitě zastavte a kontaktujte servisní síť CITROËN.

(Viz „Brzdy“).

SERVICE

Kontrolka SERVICE

Tato kontrolka zůstane rozsvícena, pokud nebude odstraněna závada spojená s jejím rozsvícením, je-li tato závada vážnějšího rázu.

Co nejdříve kontaktujte servisní síť CITROËN.

U závad malé důležitosti zůstane kontrolka rozsvícena dočasně.

Obráťte se na servisní síť CITROËN.

Chcete-li vyvolat odpovídající varovné hlášení, informace viz „Palubní počítač“ v „Hlavním menu“.

**Kontrolka dobíjení akumulátoru**

Musí zhasnout po spuštění motoru. Pokud zůstane trvale svítit, kontaktujte servisní síť CITROËN.

**Systém ABS**

Kontrolka ABS se rozsvítí po zapnutí klíče a po několika sekundách musí zhasnout.

Pokud nezhasne, může to znamenat poruchu systému (Viz „Brzdy“).

**Kontrolka ESP/ASR****Při aktivaci**

Pokud je aktivován systém ESP nebo ASR, kontrolka bliká.

V případě poruchy

Rozsvítí-li se při jízdě tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, značí to funkční poruchu systému.

Obráťte se na servisní síť CITROËN.

Neutralizace

Rozsvícení kontrolky a ovladače ESP značí neutralizaci systému.

SVĚTELNÉ KONTROLKY

11

**Kontrolka pro neutralizaci airbagu spolujezdce**

Viz „Airbagy“

**Ukazatel směru levý**

Viz „Signalizace“

**Ukazatel směru pravý**

Viz „Signalizace“

**Kontrolka funkce systému redukce znečištění**

Bliká-li nebo rozsvítí-li se za jízdy, znamená to závadu na systému omezení emisí.

Co nejdříve kontaktujte síť CITROËN

Kontrolky směrových světel svítí současně, pokud jsou aktivována výstražná světla.

**Potkávací světla**

Viz „Signalizace“

**Dálková světla**

Viz „Signalizace“

**Kontrolka žhavení vznětových motorů**

Viz způsoby spouštění motoru.

Viz kapitola „Spouštění“.

**Světlomety do mlhy**

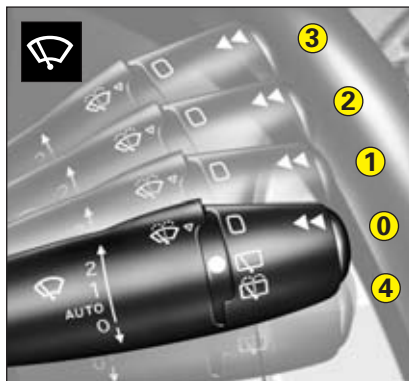
Viz „Signalizace“

**Mlhová světla**

Viz „Signalizace“

**Kontrolka minimálního množství paliva**

Jakmile kontrolka nepřerušovaně svítí, když je vozidlo ve vodorovné poloze, zbývá v nádrži přibližně 6 litrů.

**Přední stěrače****3** Rychlé stírání.**2** Normální stírání.**1** Cyklované nebo automatické stírání.**0** Vypnuto.**4** Jednotlivé setření, stisknout směrem dolů.

Z bezpečnostních důvodů je systém stěračů deaktivován po vypnutí motoru.

STĚRAČE

Přední stěrače**Vozidlo není vybaveno snímačem deště****Poloha 1:** Frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle rychlosti jízdy vozidla.**Poznámka:** V poloze **2** nebo **3:** při zastavení se rychlost stěračů automaticky sníží.**Vozidlo vybavené snímačem deště****Poloha 1:** Frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle intenzity deště.**Poznámka:** V poloze **2** nebo **3:** při zastavení se rychlost stěračů automaticky sníží.**Z bezpečnostních důvodů je systém stěračů automaticky deaktivován po vypnutí spínací skříňky.**

Po opětovném zapnutí klíče je třeba funkci znovu aktivovat:

- Vypnout do **polohy Stop.**- Přepnout do **požadované polohy.**

Aktivace funkce je signalizována kmitáním stěračů.

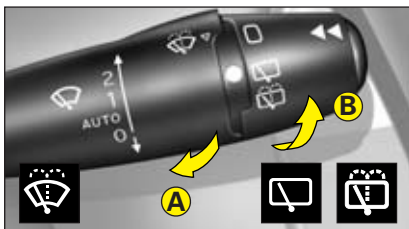
POZOR:**Nezakrývejte snímač deště** umístěný na vnitřní straně čelního skla za držákem vnitřního zpětného zrcátka.**Při mytí vozidla se zapnutým klíčem** např. v automatických mycích zařízeních:- Přepněte ovládací páku do **polohy 0 - Stop.****Poznámka:** Stěrače mohou být zastaveny v **poloze údržba** (při výměně).

Pro uvedení stěračů do této polohy je třeba při vypnutém klíči stisknout ovládací páku stěračů směrem dolů.

Návrat do základní polohy lze zajistit novým pohybem ovládací páky stěračů.

STĚRAČE

13



A – Ostřikovač čelního skla

Přitažení ovládací páky směrem k sobě, spustí ostřikování s omezeným stíráním čelního skla (tři cykly) a ostřikování světlometů, pokud jsou rozsvícena světla.

B – Zadní stěrače

1. poloha

Vypnutí

2. poloha

Cyklické stírání.

3. poloha

Ostřikování a stírání zadního okna.

Automatické spuštění

Pokud je při funkci předních stěračů zařazen zpětný chod.

Aktivace/deaktivace je možná v menu „Osobní nastavení – konfigurace“ „Hlavního menu“.

V případě, kdy je za zadním víku nainstalován nosič kol, je nutné provést deaktivaci.

Poznámka: zadní stěrač není funkční:

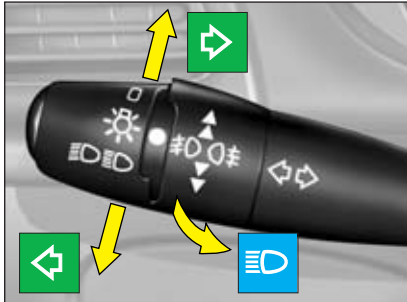
- Pokud rychlost vozidla překročí 175 km/h.
- Pokud je zadní okno otevřeno (break).

46/49



Zkontrolujte, zda jsou raménka předních i zadních stěračů volná, např. při použití držáku kola nebo při námraze.

Odstraňte veškerý sníh nahromaděný na čelním skle.



Směrová světla

Vlevo, směrem dolů.

Vpravo, směrem nahoru.

Při změně směru posuňte páku až nadoraz. Vypnutí je automatické při návratu volantu do přímého směru.

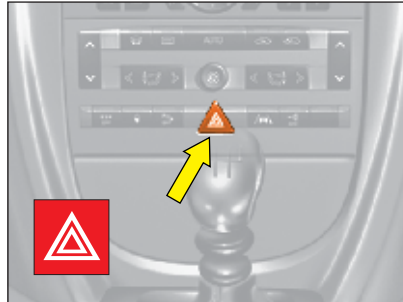
Světelná houkačka

Ovládá se impulzně zatažením směrem k sobě.

Zvuková houkačka

Stiskněte ramena volantu.

SIGNALIZACE



Výstražná světla

Současné ovládání všech směrových světel.

Používejte je pouze v nouzi, při prudkém zastavení nebo při jízdě v neobvyklých podmínkách.

Funkci lze využívat i s vypnutým klíčem.

Zvukové upozornění na rozsvícená světla

Spustí se při otevření dveří řidiče při vypnutém zapalování, aby upozornilo, že světla zůstala rozsvícená.

Vypne se po uzavření dveří, zhasnutí světel nebo po zapnutí klíče.

Signál je nefunkční, je-li aktivováno automatické rozsvícení světel a/nebo doprovodného osvětlení.

Rozsvícení výstražných světel

Prudká decelerace vozidla způsobí automatické rozsvícení výstražných světel.

Světla lze vypnout ručně tlačítkem na palubní desce nebo automaticky při následné akceleraci.

Při jízdě s výstražnými světly nelze používat světla směrová.



SIGNALIZACE

15

Ovládání osvětlení



Všechna světla zhasnuta

Otočte objímku **A** směrem dopředu.



Rozsvícená obrysová světla

Rozsvítí se přístrojová deska.

Otočte objímku **A** směrem dopředu.



Tlumená – dálková Přepínání tlumených a dálkových světel

Přepínání tlumených a dálkových světel se provádí zatažením páky **nadoraz** směrem k volantu.

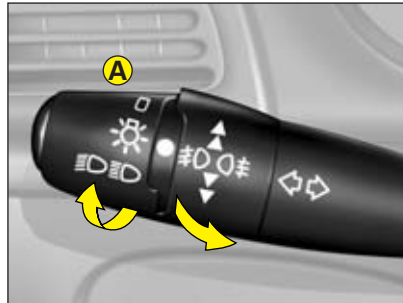
Automatické rozsvícení světel

Obrysová a potkávací světla se automaticky rozsvítí při špatných světelných podmínkách nebo při souvislém chodu stěračů.

Po obnovení dostatečných světelných podmínek nebo po zastavení stěračů dojde k jejich zhasnutí.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v menu „Osobní nastavení – Konfigurace“ v „Hlavním menu“.

Nezakrývejte snímač viditelnosti umístěný na vnější straně čelního skla za držákem vnitřního zpětného zrcátka.



Doprovodné osvětlení

Tato funkce umožňuje rozsvítit světlomety, které Vám pomohou například vyjet z parkoviště.

K aktivaci této funkce dochází:

- Ručně, přitáhnutím ovládací páčky osvětlení k sobě při vypnutém zapalování.
- Automaticky za podmínky:
 - že je aktivováno automatické rozsvícení světlometů,
 - a že je aktivována funkce doprovodného osvětlení. K tomu účelu zvolte v „Hlavním menu“ a následně v „Osobním nastavení – Konfigurace“ podmenu osvětlení a signalizace a funkci aktivujte.

Viz kapitola „Multifunkční displej“

Poznámka: Délku doprovodného osvětlení je možné změnit (přibližně 60, 30 nebo 15 sekund) v menu „Osobní nastavení – Konfigurace“.

U displeje **A** je délka nastavená stabilně.

Poznámka: u vozidel vybavených denními světly není k dispozici automatické rozsvěcování světlometů a automatického doprovodného osvětlení.

16



Zadní MLHOVÁ SVĚTLA (Objímka B)

Rozsviďte dálková tlumená světla.

Otočte objímku **B** směrem dopředu.



Zadní mlhové světlo svítí

Světelná kontrolka se rozsvítí.

Mlhová světla budou fungovat s tlumenými nebo dálkovými světly.

SIGNALIZACE

Přední MLHOVÉ SVĚTLOMETY a zadní MLHOVÁ SVĚTLA (Objímka C)

Rozsviďte dálková tlumená světla.

Otočte objímku **C** směrem dopředu.



Světlomety do mlhy svítí

Otočte objímku **C** směrem dopředu



Světlomety do mlhy a zadní mlhové světlo svítí

Vypnutí:

- 1. otočení směrem zpět vypne zadní mlhové světlo.
- 2. otočení směrem zpět vypne zadní mlhové světlo a světlomety do mlhy.

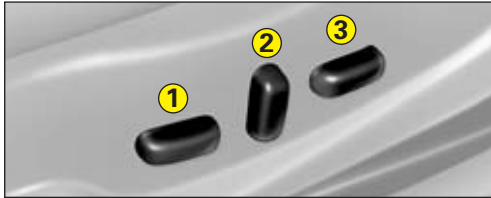
Poznámka: Světla do mlhy je doporučeno používat pouze za mlhy nebo při sněžení.



Pokud při mlhavém počasí nedojde k automatickému rozsvícení světel, musíte potkávací a také světla do mlhy rozsvítit ručně.

PŘEDNÍ SEDADLA

17



Elektrické seřízení:

- ❶ **Výšky sedáku a podélné posouvání.**
- ❷ **Náklonu opěradla**
- ❸ **Bederní opěry.**



- ❶ Pozdvihnutím nebo sklopením přední části ovládací páčky lze zvyšovat nebo snižovat přední část sedáku.



- ❶ Pozdvihnutím nebo sklopením zadní části ovládací páčky lze zvyšovat nebo snižovat zadní část sedáku.



- ❶ Pozdvihnutím nebo sklopením přední a zadní části ovládací páčky lze zvyšovat nebo snižovat zadní část sedáku.



- ❶ Posunutím ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze posouvat celé sedadlo dopředu nebo dozadu.



- ❷ Posunutím horní části ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze měnit náklon opěradla.



- ❸ Posunutím ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze zvětšovat nebo zmenšovat bederní opěrku

Poznámka: Nastavení sedadel je možné rovněž:

- po otevření některých předních dveří.
- po vypnutí klíče.

Vyhřívání sedadla

Přední sedadla mohou být samostatně vyhřívána. Ovládacím kolečkem na boční straně sedadel můžete zvolit jednu ze tří úrovní vyhřívání:

0: Vypnuto.

1: Slabé vyhřívání.

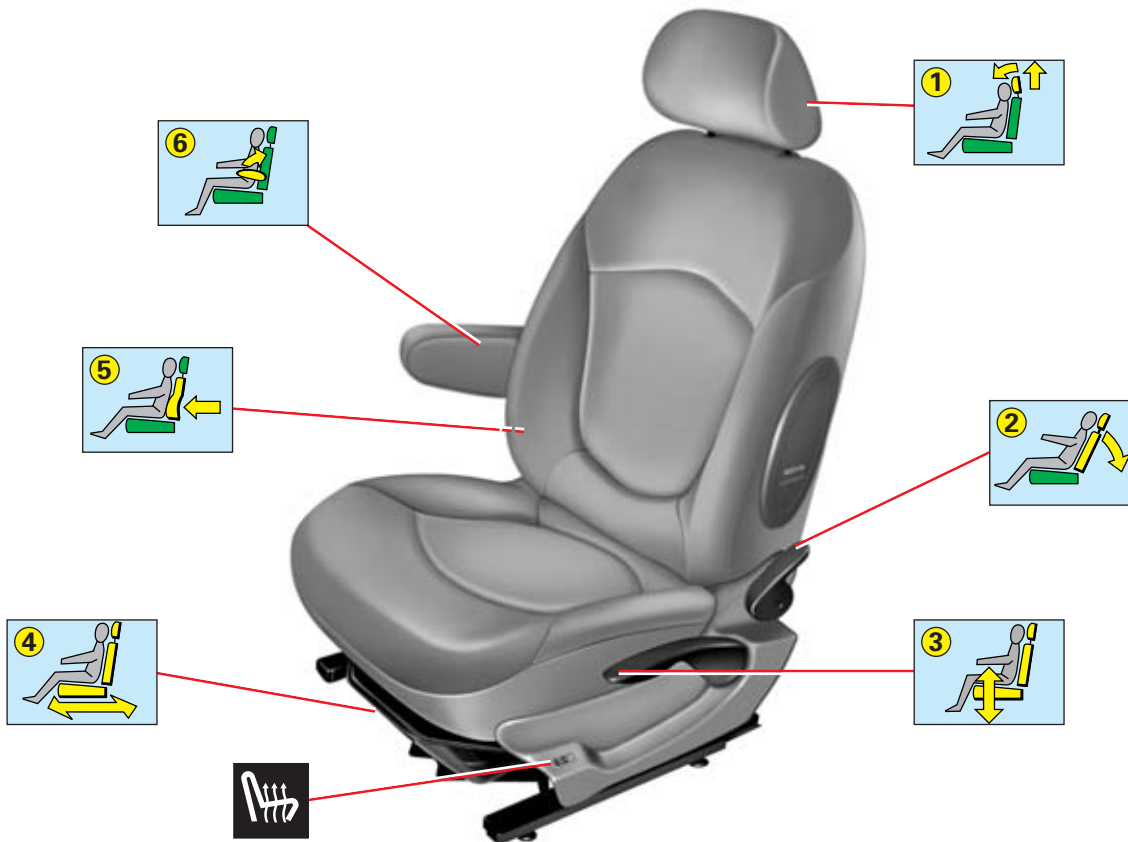
2: Střední vyhřívání.

3: Silné vyhřívání.

Teplota sedadla je regulována automaticky.

Poznámka: Vyhřívání sedadel funguje pouze za chodu motoru.

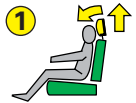
PŘEDNÍ SEDADLA



PŘEDNÍ SEDADLA

19

Mechanické seřízení



Opěrky hlavy

Pro zvýšení ji vytáhněte směrem nahoru.
Snížení provedte stiskem ovladače a zatlačením opěrky hlavy.

Pro vyjmutí, stiskněte blokovací tlačítko a táhněte směrem nahoru.



Náklon opěradla

Po nadzdvihnutí ovládací páky seřídíte náklon opěradla.

Opěradlo lze naklonit o 45° dopředu jeho sklopením až po záračku, uvolnit jej lze stlačením ovládací páčky.



Náklon a výška sedáku

Pohybem ovládací páky směrem nahoru i dolů lze nastavit požadovanou výšku.



Podélné posunutí

Po nadzdvihnutí ovládací páky lze nastavit žádanou polohu.



Bederní opěra

Otáčením kolečka lze upravit její polohu.



Loketní opěrka

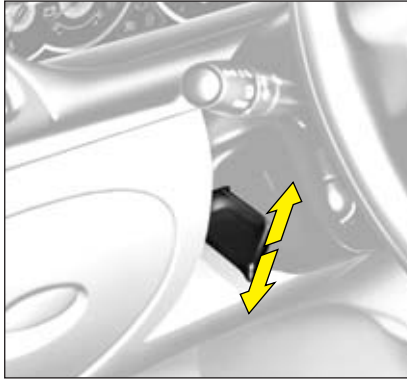
Přesunutí do svislé polohy: z uživatelské polohy zvedněte opěrku až zaskočí její pojistka.

Přesunutí do uživatelské polohy: z vertikální polohy opěrku zcela sklopte a pak ji zvedněte do požadované polohy.

78

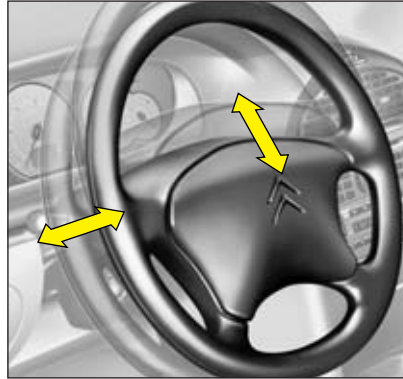


20

SEŘÍZENÍ POLOHY VOLANTU
VÝŠKOVÉ SEŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Volant lze seřizovat ve dvou směrech: výškově a podélně.

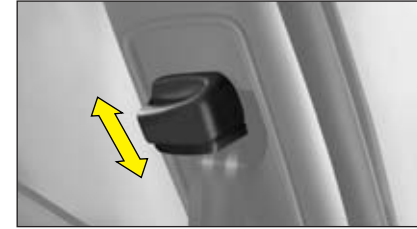
U stojícího vozidla seřídte nejprve polohu Vašeho sedadla a pak nastavte polohu volantu. Viz „Poloha řidiče při řízení“.



Odjistěte volant zatlačením ovládací páky směrem dopředu.

Upravte výšku volantu a zajistěte jej přitážením ovládací páky až nadobraz směrem k sobě.

Dbejte přitom na dobrou viditelnost všech přístrojů palubní desky.

**Výškové seřízení bezpečnostního pásu**

Správná poloha úchytu je uprostřed ramene (viz kapitola VŠEOBECNÁ DOPORUČENÍ).

Nastavení provedete stisknutím tlačítka, kdy lze nastavit výšku úchytu.



Řidič musí být ostražitý a přesvědčit se, zda cestující používají správným způsobem bezpečnostní pásy.

Z bezpečnostních důvodů neprovádějte nikdy tyto úkony za jízdy.

DETEKCE NEZAPNUTÍ/ROZEPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

21



Řidič se musí po zavření dveří a nastartování motoru přesvědčit, zda všichni cestující mají správně zapnutý bezpečnostní pás.

U sedadla řidiče je nezapnutí/rozeptnutí bezpečnostního pásu signalizováno po otočení klíče ve spínací skříňce rozsvícením světelné kontrolky **1**. Není-li bezpečnostní pás zapnutý, nebo je-li rozeptnutý, při jízdě rychlostí vyšší jak 20 km/h světelná kontrolka bliká po dobu 2 minut a současně zní zvukový signál.

Potom světelná kontrolka **1** zůstane rozsvícená.

U předního sedadla spolujezdce (v závislosti na provedení)

- Nezapnutí/rozeptnutí bezpečnostního pásu je signalizováno rozsvícením světelné kontrolky **3**. V takovémto případě, není-li bezpečnostní pás zapnutý, nebo je-li rozeptnutý, při jízdě vyšší jak 20 km/h světelná kontrolka bliká po dobu 2 minut a současně zní zvukový signál. Potom světelná kontrolka **3** zůstane rozsvícená.

NEBO

- Po otočení klíče ve spínací skříňce a po zavření dveří vozidla se světelná kontrolka **3** rozsvítí po dobu 30 sekund, pokud není bezpečnostní pás zapnutý, aby byli řidiči a případný spolujezdec upozorněni na tuto skutečnost, potom kontrolka zhasne.

Pokud dojde k rozeptnutí bezpečnostního pásu během jízdy:

- Pokud je rychlost nižší než 20 km/h, rozsvítí se světelná kontrolka **3**.
- Při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h s nezapnutým bezpečnostním pásem se rozblíká světelná kontrolka **3**, současně se zobrazí hlášení a spustí se zvuková signalizace, která zní po dobu 2 minut.

U zadních sedadel spolujezdců po otočení klíče ve spínací skříňce a po zavření dveří vozidla se světelná kontrolka **2** rozsvítí po dobu 30 sekund, pokud zadní bezpečnostní pásy nejsou zapnuté, aby byli řidiči a případní spolujezdcí cestující na zadních sedadlech upozorněni na tuto skutečnost.

Po uplynutí této doby, pokud není bezpečnostní pás zapnutý:

- Je-li rychlost jízdy nižší než 20 km/h, rozsvítí se světelná kontrolka **2**.
- Při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h s nezapnutým bezpečnostním pásem se rozblíká světelná kontrolka **2**, současně se zobrazí hlášení a spustí se zvuková signalizace, která zní po dobu 2 minut.

Detekce rozeptnutých bezpečnostních pásů je deaktivována při vypnutí motoru nebo při otevření některých dveří vozidla.



Řidič musí být ostražitý a přesvědčit se, zda cestující používají správným způsobem bezpečnostní pásy.

Může se stát, že dětská sedačka instalovaná na sedadle předního spolujezdce nebude detekována.

NÁVOD VE ZKRATCE

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Vnitřní zpětné zrcátko

Páčka umístěná na spodním okraji zpětného zrcátka umožňuje nastavení vnitřního zpětného zrcátka do dvou poloh:

Poloha den: páčka není vidět.

Poloha noc (proti oslnění): páčku je vidět.

Vnitřní zpětné zrcátko (Automatické)

Automaticky a postupně upravuje své vlastnosti při přechodech mezi nočním a denním řízením.

K zabránění oslnění řidiče se zrcátko automaticky ztmavuje v závislosti na síle zezadu dopadajícího světla. Jakmile se jeho intenzita snižuje, zesvětluje, čímž zajišťuje optimální viditelnost.



Popis funkce

Zapněte zapalování a stiskněte tlačítko **1**.

- Rozsvícená kontrolka **2** (zasunuté tlačítko): pracuje zrcátko v automatickém režimu.
- Kontrolka **2** zhasnutá: vypnutí automatického režimu. Zrcátko má nej-
světlejší povrch.

Poznámka: Pro lepší viditelnost zrcátko automaticky zesvětluje po zařazení zpětného chodu.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

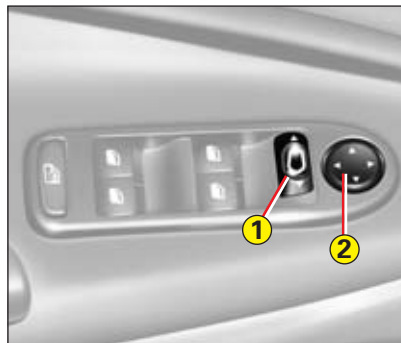
23

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým ovládáním

Okraj skla zpětného zrcátka na straně řidiče má asférický tvar, který zmenšuje mrtvý úhel.

Objekty sledované ve sférické části zpětného zrcátka jsou ve skutečnosti blíže než se jeví.

S tímto faktem je třeba počítat při odhadu jednotlivých vzdáleností.



Seřízení zpětných zrcátek

Funguje při zapnutém klíči.

Z místa řidiče vyberte zpětné zrcátko posouváním ovládací páčky **1** doleva nebo doprava a poté ovládací páčkou **2** nastavte polohu zpětného zrcátka.

Odmřování - rozmrazování zpětných zrcátek je propojeno s odlžováním - rozmrazováním zadního skla.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

U stojícího vozidla lze sklápět zpětná zrcátka povelom nebo automaticky.

Elektrické sklápění

V centrální poloze lze zpětná zrcátka sklopit stiskem ovládacího tlačítka **1** směrem dozadu.

Zpětného pohybu lze dosáhnout dalším stiskem ovládacího tlačítka.

Automatické sklápění

Automatické sklopení zpětných zrcátek probíhá při zamykání dveří.

Poznámka: Automatické sklápění zpětných zrcátek může být deaktivováno. Navštivte síť CITROËN

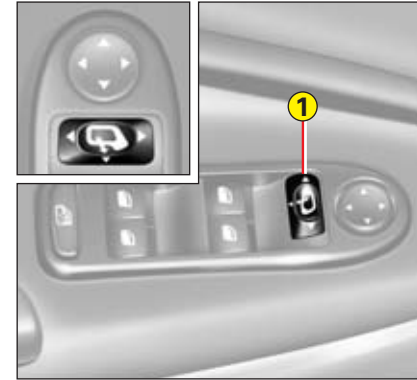
Seřízení polohy zpětného zrcátka spolujezdce pro zpětný chod

Za chodu motoru:

- Zvolte zpětné zrcátko spolujezdce pomocí ovladače **1**.
- Zařadte zpětný chod, zrcátko se automaticky nastaví tak, aby bylo lépe vidět na okraj chodníku,
- Pomocí elektrického ovládnání seřídte zrcátko podle potřeby.

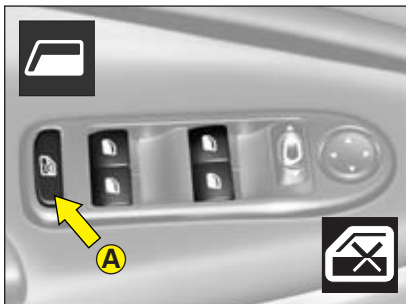
Zrušení funkce sklápění zpětného zrcátka spolujezdce při zpětném chodu

K vypnutí této funkce, přesuňte ovládnání **1** do polohy zpětného zrcátka řidiče nebo do střední polohy.



OVLÁDÁNÍ OKEN

25



Elektrické ovládání

Z místa řidiče lze pomocí ovladačů umístěných na dveřích elektricky ovládat jednotlivá okna vozidla.

Poznámka: ovládání oken je funkční ještě určitou dobu po vypnutí zapalování.

Jednorázové otevření nebo zavření

Částečné stisknutí tlačítka zajistí pohyb okna, který skončí při uvolnění tlačítka.

Úplné stisknutí tlačítka zajistí úplné otevření nebo uzavření okna, dalším stiskem lze pohyb zastavit.

Systém proti přiskřípnutí

Ochrana proti přiskřípnutí zastaví zvedání okna. Narazí-li okno na překážku, dojde k jeho opětovnému spuštění dolů.

Po odpojení baterie nebo v případě funkční poruchy je třeba znovu reinitializovat ochranu proti přiskřípnutí u každého okna:

- Spusťte okno pomocí ovladače, podržte ho stisknutý po dobu několika sekund a okno opět vytáhněte. Uzavře se pouze o několik centimetrů.
- Stiskněte znovu ovladač, až se okno zcela zavře a podržte ho stisknutý po dobu několika sekund.

Pozor: V průběhu reinitializace není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Pozor na děti z bezpečnostních důvodů

Pro bezpečnost Vašich dětí stiskněte tlačítko **A** k vypnutí funkcí zadních oken v jakékoliv poloze.

Prvním stiskem se ovládání aktivuje a druhým stiskem se deaktivuje.



POZOR NA DĚTI PŘI MANIPULACI S OKNY.

Před vystoupením z vozidla vyndejte vždy klíč ze spínací skřínky, i když odcházíte jen na malý okamžik.

V případě přiskřípnutí při manipulaci s ovládáním, musíte změnit směr pohybu okna. Proto je třeba stisknout příslušné tlačítko.

Pokud řidič používá ovládání oken spolujezdce, musí se rovněž přesvědčit, zda jsou okna správně uzavřena.

Řidič se musí přesvědčit, zda spolujezdec používá ovládání oken správně.

Při uzavírání oken dveří a střešního okna pomocí dálkového ovládání by se měl uživatel ujistit, že nikdo žádným způsobem jejich správnému uzavření nebrání.

26

REGULÁTOR RYCHLOSTI JÍZDY

Tento pomocný systém při řízení umožňuje jet zvolenou rychlostí bez nutnosti šlapat na pedál plynu.

Systém je aktivní při rychlosti vyšší než 40 km/h a na nejvyšších rychlostních stupních převodovky.

Ovladač **A** tempomatu se nachází pod ovladačem osvětlení a signalizace.

Poznámka: Informace týkající se tempomatu jsou zobrazeny na displeji sdruženého přístroje **B**.

Volba funkce

Otočte otočným ovladačem **1** do polohy „CRUISE“.

Volba cestovní rychlosti



Po nastavení funkce pomocí vroubkovaného kolečka **1** není do paměti uložena žádná průměrná jízdní rychlost.

Jakmile je dosaženo požadované jízdní rychlosti sešlápnutím pedálu plynu, **stiskněte krátce** ovladač **2** nebo **4**.



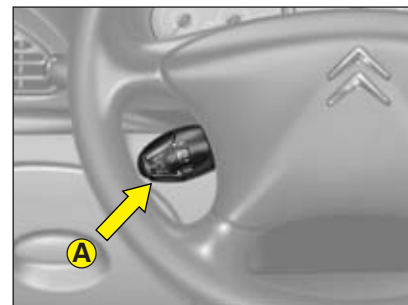
Průměrná jízdní rychlost je takto uložena do paměti. Zobrazuje se na displeji sdruženého přístroje **B**.

V této chvíli můžete plynový pedál uvolnit. Vozidlo bude udržovat zvolenou rychlost automaticky.

Poznámka: Rychlost Vašeho vozidla se může lehce lišit od rychlosti uložené do paměti.



Tempomat používejte pouze v případě, že jízdní podmínky umožní jízdu při stálé rychlosti.



REGULÁTOR RYCHLOSTI JÍZDY

27

Dočasné překročení nastavené rychlosti

Během regulace rychlosti jízdy je vždy možno sešlápnutím pedálu plynu zrychlit na vyšší rychlost, než je nastavená průměrná jízdní rychlost vozidla (např. při předjíždění). Rychlost zobrazená na displeji bliká.

Pro návrat na původně nastavenou jízdní rychlost stačí uvolnit pedál plynu.

Poznámka: pokud systém nemůže během regulace udržet rychlost uloženou do paměti (při prudkém poklesu rychlosti), rychlost na displeji bliká. V případě potřeby upravte rychlost jízdy.

Nastavení průměrné jízdní rychlosti během regulace

Průměrnou jízdní rychlost **zobrazenou v pásmu B** můžete seřadit stisknutím:

- Ovladače **4** pro zvýšení rychlosti.
- Ovladače **2** pro snížení rychlosti.

Deaktivace regulování průměrné rychlosti uložené do paměti

- Buď sešlápnutím brzdového pedálu nebo pedálu spojky.
- Nebo zásahem systému ESP nebo ASR.
- Nebo stisknutím ovladače **3**.



V důsledku těchto zásahů se na displeji sruženého přístroje zobrazí informace „OFF“.

Tyto zásahy však neruší průměrnou jízdní rychlost, která se i nadále zobrazuje na displeji.

Nová aktivace automatického řízení rychlosti

- Návratem k průměrné jízdní rychlosti uložené do paměti:

Po deaktivaci stiskněte ovladač **3**.

Vozidlo se automaticky vrátí k průměrné jízdní rychlosti uložené do paměti a tato rychlost se zobrazí na displeji sruženého přístroje **B**.

- Nastavením jízdní rychlosti během jízdy:

Stiskněte krátce ovladač **2** nebo **4**, jakmile jste dosáhli požadované rychlosti.

Na displeji se zobrazí hlášení „OFF“.

Deaktivace funkce

- Otočením kolečka do polohy **0** pro nastavení průměrné jízdní rychlosti „CRUISE“.
- Vypnutím motoru.

Průměrná jízdní rychlost, kterou jste předtím zvolili, již není uložena v paměti.

Poznámka:

V průběhu automatického řízení rychlosti zobrazená rychlost bliká, dojde-li k překročení její nastavené hodnoty.

V případě funkční poruchy se zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE.

Navštivte servisní síť CITROËN.



Tempomat nepoužívejte při jízdě v hustém silničním provozu, na nerovné vozovce, na vozovce se špatnými podmínkami pro přilnavost pneumatik k jízdnímu povrchu, či za jiných nepříznivých jízdních podmínek.

Řidič musí zůstat pozorný a soustředěný na řízení vozidla.

Doporučuje se nechat nohy blízko pedálů.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Toto pomocné zařízení umožňuje zvolit maximální rychlost vozidla. Ta musí být vyšší než 30 km/h.

Ovladač **A** omezovače rychlosti je umístěn pod ovládáním světel a signalizace.

Poznámka: Informace týkající se omezovače rychlosti jsou zobrazeny na displeji sdruženého přístroje **B**.

Volba funkce

Otočte otočným ovladačem **1** do polohy „LIMIT“.



Po zvolení této funkce otočným ovladačem **1** se zobrazí poslední do paměti uložená rychlost.

Nastavení maximální rychlosti

Při spuštění motoru můžete nastavit uloženou rychlost, a to krátkými nebo dlouhými stisky na:

- tlačítko **4**, chcete-li uloženou rychlost zvýšit,
- tlačítko **2**, chcete-li uloženou rychlost snížit.

Aktivace nastavení nejvyšší jízdní rychlosti

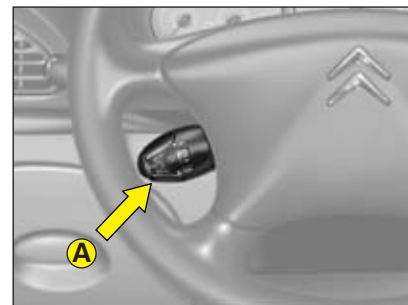
Jakmile se zobrazí požadovaná nejvyšší rychlost, stiskněte ovladač **3**, abyste aktivovali funkci omezování rychlosti.



Z displeje zmizí hlášení „OFF“.

Jakmile je tato funkce aktivní, nastavenou rychlost překročíte pouze v případě, kdy sešlápnete pedál akcelerace nadoraz, čímž sepnete spínač dorazu pedálu (viz „Dočasné překročení limitní rychlosti“).

Poznámka: Rychlost Vašeho vozidla se může lehce lišit od rychlosti uložené do paměti.





OMEZOVAČ RYCHLOSTI

29

Deaktivace nejvyšší rychlosti

Stisknutím tlačítka **3** umístěného na konci ovládací páčky **A**.



Tím dojde k zobrazení hlášení „**OFF**“ na displeji sdruženého přístroje.

Těmito úkony nedojde ke zrušení nastavené rychlosti. Ta zůstává zobrazena na displeji.

Dočasné překročení nejvyšší rychlosti

Pedál akcelerace je vybaven spínačem dorazu. Pro překročení nastavené limitní rychlosti stačí v jakémkoliv momentu sešlápnout pedál akcelerace nadoraz.

Po dobu překročení maximální rychlosti bliká zobrazené hlášení rychlosti.

Pro návrat k rychlosti nižší, než je nejvyšší nastavená rychlost jízdy, a pro opětovnou aktivaci funkce stačí uvolnit pedál plynu.

Poznámka: pokud není při používání omezovače rychlosti možné jet rychlostí uloženou do paměti (především při prudkém snížení rychlosti nebo při prudkém přidání plynu), signalizace rychlosti bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost jízdy.

Funkce se opět aktivuje, jakmile se rychlost sníží pod nastavenou limitní rychlost.

Deaktivace funkce

- Otočením otočného ovladače z polohy „**LIMIT**“ do polohy **0**.
- Vypnutím motoru.

Zvolená rychlost je uložena do paměti.

V případě funkční poruchy se zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE. Navštivte servisní síť CITROËN.



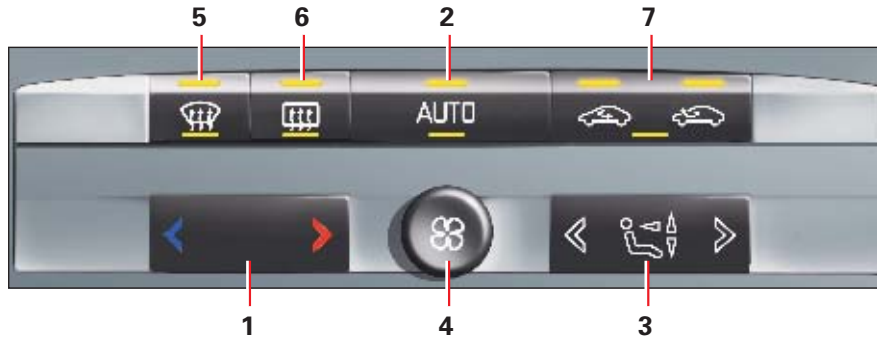
U koberce, který není doporučen společností CITROËN, hrozí nebezpečí zapadnutí pod pedál plynu. Systém pak neumožní přechodné překročení maximální rychlosti. V takovém případě nebude možno zrušit režim omezení rychlosti jinak, než stisknutím ovladače u volantu.

Řidič musí zůstat pozorný a soustředěný na řízení vozidla.

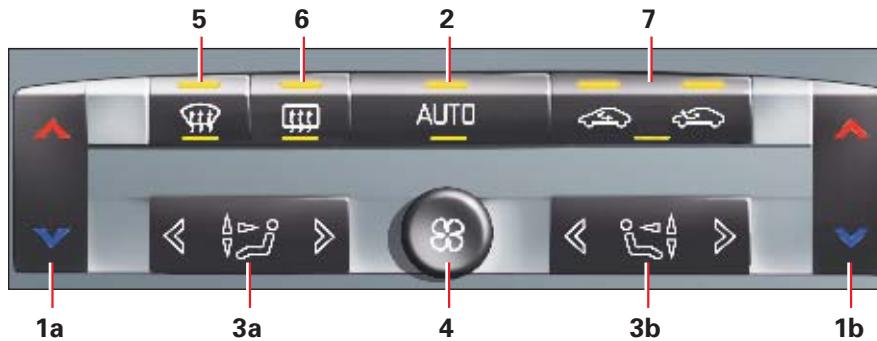
30

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

Systém MONOZONE (JEDNOZÓNOVÝ)



Systém BIZONE (DVOUZÓNOVÝ)

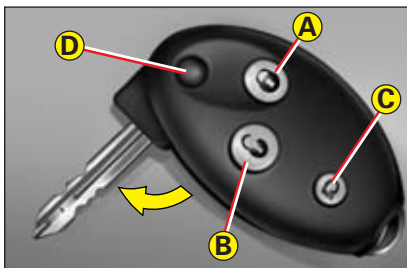


Ovládací panel

- 1** - Nastavení teploty
- 1a** - Regulace teploty na straně řidiče
- 1b** - Regulace teploty na straně spolujezdce
- 2** - Automatická funkce
- 3** - Nastavení rozdělování vzduchu
- 3a** - Regulace rozdělování vzduchu na straně řidiče
- 3b** - Regulace rozdělování vzduchu na straně spolujezdce
- 4** - Regulace průtoku vzduchu
- 5** - Odmlžování – odmrazování předních skel
- 6** - Odmlžování – odmrazování zadních skel
- 7** - Recyklace vzduchu/přívod vzduchu z vnějšku vozu

70





Poznámka: Současné používání jiných VF (vysokofrekvenčních) přístrojů (mobilní telefon, domácí alarmy...) může dočasně omezit funkci dálkového ovládání.

V případě trvale nesprávné funkce dálkového ovládání je třeba provést jeho reinitializaci. Viz „Výměna baterie dálkového ovládání“.

Centrální odemknání

Krátký stisk ovladače **B** umožňuje odemknout Vaše vozidlo.

Tato operace je potvrzena rychlým blikáním směrových světel a rozsvícením stropního osvětlení (je-li funkce aktivní). Vnější zpětná zrcátka se vyklopí.

Centrální zamykání - Zavírání oken a střešního okna - Superzamykání

- Krátký stisk ovladače **A** umožňuje zamknout Vaše vozidlo.
- Dlouhý stisk ovladače **A** umožňuje zamknout Vaše vozidlo, zavřít okna dveří a střešní okno.

Pro potvrzení této operace se přibližně na dobu 2 sekund rozsvítí směrová světla a stropní osvětlení zhasne. Vnější zpětná zrcátka se sklopí.

Pokud jsou některé dveře, zadní okno (kombi) nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo špatně uzavřeny, nelze uzamknout vozidlo pomocí centrálního zamykání.

U vozidel vybavených superzamykáním umožňují dvě po sobě jdoucí nebo jedno dlouhé stisknutí ovladače **A** provést superuzamknutí vozu. Dveře vozidla nelze poté otevřít zvenku ani zevnitř.



Při uzavírání oken dveří a střešního okna pomocí dálkového ovládání by se měl uživatel ujistit, že nikdo žádným způsobem jejich správnému uzavření nebrání.

Je nebezpečné aktivovat superzamykání vozidla, pokud je někdo ve vozidle, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné (bez dálkového ovládání).



DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Doprovodné osvětlení

Stiskem ovladače **C** zapnete doprovodné osvětlení (rozsvícení obrysových a potkávacích světel na dobu přibližně jedné minuty).

Druhým stiskem během tohoto limitu doprovodné osvětlení vypnete.

Lokalizace vozidla

Lokalizaci vozidla na parkovišti lze provést stisknutím tlačítka **A**, vnitřní osvětlení se rozsvítí a směrová světla budou blikat po dobu několika sekund. Vozidlo zůstane uzamknuto.

Zasunutí a vysunutí klíče

Ovladač **D** umožňuje vysunout klíč z pouzdra dálkového ovládání.

Chcete-li klíč zasunout, sklopte ho do pouzdra dálkového ovládání.

Vybitá baterie dálkového ovládání

Tato informace je zobrazena zprávou na multifunkčním displeji a je doprovázená zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE.

Výměna baterie dálkového ovládání

Pouzdro dálkového ovládání je třeba při výměně baterie otevřít.

Baterie: CR 1620 s napětím 3V.

Po výměně baterie, je nezbytné reinicializovat dálkový ovladač. K tomuto účelu otočte klíč ve spínací skřínce a ihned aktivujte ovladač **A** na dálkovém ovladači, aby se spustila požadovaná akce. Tento úkon může trvat asi deset sekund.

Poznámka: Pečlivě si poznamenejte čísla klíčů a dálkového ovládání na ASISTENČNÍ KARTU. Uchovávejte ji na bezpečném místě.

Použité baterie nevyhazujte. Odevzdejte je do sítě CITROËN nebo na jiné sběrné místo (fotosběrna, apod).



S výjimkou reinicializace není dálkové ovládání funkční, pokud je klíč zasunut ve spínací skřínce, to platí, i když není zapnut.

Pozor, náhodná manipulace s ovladačem uloženým v kapse může vyvolat nechtěné odemknutí dveří.

Současně platí, že pokud nedojde k otevření žádných dveří do třiceti sekund po odemknutí, dveře se znovu automaticky uzamknou.

Upozornění: Pokud není vyměňovaná baterie shodná s původní, hrozí nebezpečí poškození dálkového ovladače.

Používejte pouze stejné baterie nebo typ baterií, který doporučil CITROËN.



Klíč s elektronickou blokadí startování

Klíč umožňuje uzamknutí a odemknutí všech zámků na vozidle a spouštění motoru.

Poznámka: Z bezpečnostních důvodů se ozve zvukový signál, pokud při otevření dveří řidiče po vypnutí motoru zůstane klíč ve spínací skříňce.

Klíč umožňuje neutralizaci čelního airbagu spolujezdce (viz „Airbagy“).

Centrální zamykání pomocí klíče

Krátké stisknutí klíče uzamkne vozidlo.

Superzamykání: Centrální zamykání pomocí klíče

Dlouhým stisknutím klíče zavřete okna dveří a střešní okno.

Následným druhým stisknutím klíče můžete provést superuzamknutí vozidla. Dveře vozidla nelze tedy otevřít zvenku ani zevnitř.

Poznámka: Je-li vozidlo v klidu a s vypnutým motorem, je jeho uzamknutí signalizováno blikáním kontrolky vnitřního ovladače zamykání.

Pokud jsou některé dveře, zadní okno (break) nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo špatně uzavřeny, nelze uzamknout vozidlo pomocí centrálního zamykání.

Elektronická blokace spouštění

Zařízení pro ELEKTRONICKOU BLOKACI SPOUŠTĚNÍ blokuje systém napájení motoru.

Systém se aktivuje automaticky po vytažení klíče ze spínací skříňky.

Všechny klíče od vozidla jsou vybaveny systémem elektronické blokace spouštění motoru.

Po zapnutí klíče proběhne dialog mezi klíčem a zařízením pro elektronickou blokadí spouštění.

Pokud není klíč systémem správně identifikován, nelze spustit motor vozidla.

V takovém případě se obraťte na servisní síť CITROËN.



Je nebezpečné aktivovat superzamykání vozidla, pokud je někdo ve vozidle, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné (bez dálkového ovládání).

Číslo klíče je uvedeno na štítku klíče.

V případě ztráty Vám náhradní klíč nebo dálkové ovládání dodá pouze síť CITROËN.

KÓDOVÁ KARTA



Kódová karta je dodávána s vozidlem.

Na kartě je uveden přístupový kód, který umožňuje pracovníkům značkové sítě CITROËN provádět opravy systému elektronické blokace spouštění.

Utajenou zónu karty ponechte zakrytou, její neporušenost chrání Váš systém elektronické blokace spouštění.

Pokud dojde ke ztrátě karty, nelze dále zajistit účinnost Vašeho systému blokace spouštění.



Doporučení

U klíčů s elektronickou blokadou spouštění uložte pečlivě na bezpečném místě kódovou kartu obsahující identifikační kód vozidla (nikdy ji však nenechávejte ve vozidle).

Při každé změně klíčů (přidání, zrušení nebo výměna klíče) je nezbytné se obracet se všemi klíči, které má majitel v užívání a s kódovou kartou na síť CITROËN.



V žádném případě nelze provádět změny na elektrickém obvodu elektronického systému blokace spouštění motoru, protože to může znemožnit používání vozidla.

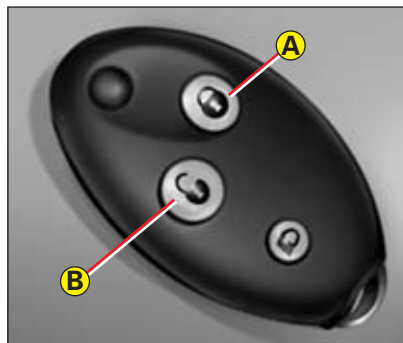
Při ztrátě osobní karty bude nutné provést v servisní síti CITROËN rozsáhlejší opravu.

ALARM



Vaše vozidlo může být vybaveno ALARMEM PROTI VNIKNUTÍ DO VOZIDLA. Tento alarm zajišťuje:

- Vnější obvodovou ochranu vozidla pomocí detektorů na všech otevíratelných částech (dveře, víko zavazadlového prostoru, víko motoru) a elektrického napájení vozidla.
- Prostorovou ochranu interiéru, zajišťovanou ultrazvukovými snímači (detekce pohybu v interiéru vozidla). Prostorový alarm můžete deaktivovat pomocí ovladače **1**.



Součástí alarmu je siréna a světelná kontrolka na ovladači **1**, která je viditelná zvenčí a která hlásí 3 možné stavy alarmu:

- Alarm není aktivován (není v pohotovostním stavu), světelná kontrolka je zhasnutá.
- Alarm je aktivován (v pohotovostním stavu), světelná kontrolka pomalu bliká.
- Alarm je spuštěn (hlášení vniknutí do vozidla), světelná kontrolka rychle bliká, pokud je alarm deaktivován stisknutím tlačítka **B**.

Otočením klice spínací skříňky se alarm vypne.

Poznámka: V případě poruchy funkce zůstává kontrolka stále rozsvícena.

Deaktivace alarmu dálkovým ovládním

Vypnutí alarmu se provádí při odemknutí vozidla (stiskem tlačítka **B** na dálkovém ovládní).

Deaktivace alarmu klíčem

Odemkněte dveře pomocí klíče.

Spustí se siréna. Zasuňte klíč do spínací skříňky a otočte jím do polohy jedna, siréna se tímto vypne.

V opačném případě je siréna funkční po dobu 30 sekund.

Funkce alarmu

Nejprve se přesvědčte o správném uzavření všech přístupových otvorů do vozidla.

Alarm se aktivuje stisknutím tlačítka **A** na dálkovém ovladači.

Při aktivaci alarmu jsou aktivovány okruhy po 5 sekundách (obvodová) a po 45 sekundách (prostorová ochrana).

Pokud je alarm aktivní, je každé narušení ochrany doprovázeno aktivací sirény na dobu 30 sekund a rozsvícením směrových světel.

Alarm se potom opět přepne do pohotovostního režimu, ale jeho spuštění je uloženo do paměti a hlášeno rychlým blikáním světelné kontrolky tlačítka **1** po deaktivaci alarmu stisknutím ovladače odmykání **B**.

Toto blikání se přeruší po otočení klíče ve spínací skříňce.

Siréna se rovněž spustí v případě přerušování elektrického napájení. Pro vypnutí sirény obnovte elektrické napájení a potom stiskněte ovladač odmykání **B**.

Poznámka:

- Pokud chcete zamknout vozidlo bez uvedení alarmu do pohotovostního režimu, stačí zamknout vozidlo pomocí klíče.
- Pokud zamykáte vozidlo a některé boční dveře nebo dveře zavazadlového prostoru zůstaly otevřené, centrální zamknutí neproběhne, a po uplynutí asi 45 sekund se spustí alarm.

Poznámka: Siréna je automaticky vypnuta (např. pro odpojení akumulátoru) po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.

Vypnutí prostorové ochrany

Alarm může zajišťovat pouze obvodovou ochranu vozidla při zrušení ochrany prostorové (pokud chce například majitel nechat ve vozidle nějaké zvíře).

Vypněte kontakt, potom ihned stiskněte alespoň na 1 sekundu ovladač **1**.

Kontrolka ovladače **1** musí zůstat rozsvícená. Po aktivaci alarmu začne přerušovaně svítit.

Aktivujte alarm tak, že vozidlo zamknete pomocí dálkového ovladače.

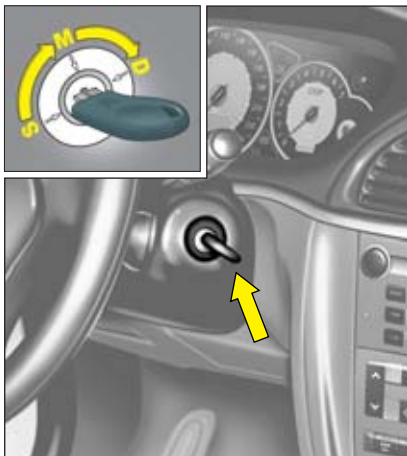
Automatická aktivace (v závislosti na určení)

Alarm se automaticky aktivuje po uplynutí 2 minut od uzamknutí posledních bočních dveří nebo dveří zavazadlového prostoru.

Abyste zabránili spuštění alarmu při otevírání bočních dveří nebo dveří zavazadlového prostoru, musíte znovu stisknout ovladač pro odemknutí **B** na dálkovém ovladači.

ZÁMEK ŘÍZENÍ – SPÍNACÍ SKŘÍŇKA – 37

SPOUŠTĚČ



• S: Zámek řízení

Při odemykání řízení je třeba při otáčení klíče ve spínací skříňce pohnout volantem, aby jím šlo lehce otočit.

• M: Zapnutí klíče

V závislosti na provedení Vašeho vozidla se musí rovněž krátkodobě rozsvítit kontrolky:

Parkovací brzda, Autodiagnostika motoru, ABS, ESP/ASR, Odpojení čelního airbagu spolujezdce, Minimální množství paliva, STOP, SERVICE.

Pokud se tyto kontrolky nerozsvítí, znamená to poruchu.

• D: Spouštění

Pootočte klíč a přidržte, dokud nedojde ke spuštění motoru. Nikdy neaktivujte spouštěč za chodu motoru.

Následující kontrolky jsou testovány v poloze klíče M



II

38

ZÁMEK ŘÍZENÍ – SPÍNACÍ SKŘÍŇKA – SPOUŠTĚČ

II

Zámek řízení

S: Po vytáhnutí klíče otočte volantem, dokud nedojde k zablokování řízení. Klíč je však možné vytáhnout pouze v poloze **S**.

M: Poloha zapnutí klíče. Řízení je odblokováno (otočením klíče do polohy **M**, pokud je třeba, pohněte mírně volantem).

D: Poloha spouštění motoru.

Spouštění a vypínání motoru: viz „Spouštění motoru“.

Aktivní ekonomický režim

Aby nedošlo k vybití akumulátoru při vypnutém motoru, vozidlo přejde automaticky po 30 minutách do ekonomického režimu.

Komfortní elektrické spotřebiče se vypnou automaticky. Jejich nová aktivace je podmíněna spuštěním motoru.



**KLÍČ ZE SPÍNACÍ SKŘÍŇKY NEVYTAHUJTE NIKDY DŘÍVE,
NEŽ SE VOZIDLO ÚPLNĚ ZASTAVÍ.
ZA JÍZDY MUSÍ BÝT VŽDY MOTOR V CHODU PRO ZACHOVÁNÍ
POSILOVÉHO ÚČINKU BRZD A ŘÍZENÍ (nebezpečí
uzamknutí řízení a vyřazení bezpečnostních prvků z činnosti).**

Po zastavení a vyjmutí klíče zajistěte uzamknutí
volantu jeho pootočením.



SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Zkontrolujte, zda je zařazen neutrální (manuální převodovka) nebo poloha P nebo N (automatická převodovka).

BENZÍN

Spouštění motoru

Nedotýkejte se plynového pedálu.

Otočte klíčem až do polohy pro nastartování motoru.

Startujte až do té doby, dokud se motor neudrží v chodu (ne déle než 10 sekund).

Při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu. Pomalu uvolněte spojkový pedál, řadicí páka musí být v neutrálu.

Poznámka: Pokud je první pokus neúspěšný, vypněte klíč. Počkejte deset sekund, a pak aktivujte spouštěč znovu stejným způsobem.

NAFTOVÝ MOTOR

Spouštění motoru

Otočte klíčem až do druhé polohy (+APC).

Počkejte až zhasne kontrolka žhavení, pokud svítí, a pak aktivujte spouštěč až do spuštění motoru (ne déle než 10 sekund).

Pokud motor nelze spustit, vypněte klíč.

Celou operaci zopakujte.

Při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu. Pomalu uvolněte spojkový pedál, řadicí páka musí být v neutrálu.

Poznámka: Při startování se nedotýkejte pedálu akcelerace.



Doporučení

Vozidla vybavená turbodmyčadlem

Před vypnutím motoru nechte motor několik sekund ve volnoběžném režimu, aby mohly otáčky turbodmychadla klesnout na normální hodnotu.

Stisknutí „pedálu akcelerace“ v okamžiku vypnutí klíče může vážně poškodit turbodmychadlo.



NESPOUŠTĚJTE MOTOR V UZAVŘENÝCH NEBO ŠPATNĚ VĚTRANÝCH PROSTORÁCH.

PŘÍSTROJE PALUBNÍ DESKY



Ukazatel teploty chladicí kapaliny

V běžných podmínkách by se měla ručička nacházet v prostředním poli.

V extrémních provozních podmínkách, za vyšších teplot, se může přiblížit k červené značce.

Posune-li se ručička do červené zóny a rozsvítí-li se kontrolka **STOP** doprovázená hlášením a zvukovým signálem, okamžitě zastavte. Vypněte zapalování. **Ventilátor motoru může po určitý čas běžet dál.** Nechte vychladnout motor a proveďte bezpečnostní opatření popsané v kapitole – Údržba – „Hladiny“.

Toto zvýšení může mít různé příčiny. Obráťte se na servisní síť CITROËN.



Rozsvítí-li se kontrolka **SERVICE** doprovázená hlášením a zvukovým signálem, zkontrolujte hladiny kapalin (viz kapitola – Údržba – „Hladiny“).



Ukazatel teploty oleje v motoru

Za normálních podmínek musí ručička zůstat na bílé části stupnice.

V extrémních provozních podmínkách, za vyšších teplot, se může ručička přiblížit k červené značce.

V žádném případě ji ale nesmí překročit. Je-li tomu tak, snižte rychlost vozu a, bude-li to nezbytné, vypněte motor a zkontrolujte hladiny kapalin (viz kapitola – Údržba – „Hladiny“).

Toto zvýšení může mít různé příčiny. Obráťte se na servisní síť CITROËN.



Palivoměr

Jakmile kontrolka minimální zásoby paliva svítí nepřerušovaně, když je vozidlo ve vodorovné poloze, zbývá v nádrži přibližně 6 litrů paliva.

Voltmetr

Za normálních okolností, pokud je motor v chodu, se musí ručička pohybovat mezi červenými zónami. Pokud se ručička dostane do červené zóny, navštivte servisní síť CITROËN.



Ukazatel údržby

Informuje Vás o okamžiku, kdy dojde k uplynutí intervalu pro provedení následující údržby, v souladu s plánem údržby uvedeném v Servisní knížce vozidla. Tato informace je stanovena v závislosti na dvou parametrech: ujeté vzdálenosti a době, která uplynula od poslední údržby.

Funkce

Při zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí klíč symbolizující údržbové práce; na řádce ukazatele celkově ujetých km se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští kontroly.

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet:



Po několika sekundách se zobrazí hladina oleje a poté plní displej znovu svou původní funkci. Displej dále ukazuje údaje o celkovém a denním proběhu vozidla.



Je funkční, jestliže do příští návštěvy servisu zbývá méně než 1 000 km

Po každém zapnutí klíče a po dobu pěti sekund bliká klíč a počet kilometrů.

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet: 500 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel udává po dobu pěti sekund:



Po několika sekundách se zobrazí hladina oleje a poté plní displej znovu svou původní funkci a symbol klíče zůstane trvale rozsvícen.

Signalizuje blížící se termín další servisní prohlídky. Ukazatel udává celkový a denní počet ujetých km.



Je funkční, pokud byl překročen servisní interval

Po každém otočení klíčem bliká symbol klíče a ujetá vzdálenost (se znaménkem mínus) přesahující limit pro návštěvu servisu.

Příklad: interval údržby byl překročen o 300 km. Servisní prohlídka Vašeho vozidla musí být provedena co nejdříve.



Pět sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých km vrátí do své normální funkce a **symbol klíče údržby zůstane svítit.**



PŘÍSTROJE PALUBNÍ DESKY

Ukazatel údržby – Interval údržby

Pokud budete Vaše vozidlo používat ve „zvláště těžkých podmínkách“, je třeba aplikovat zkrácený interval údržby (viz Servisní knížka).



Poznámka: pokud je dosaženo maximálního intervalu mezi dvěma výměnami oleje před limitem kilometrovým, rozsvítí se symbol klíče a na displeji se zobrazí „0“.



Nastavení nového intervalu

Po provedení každé servisní prohlídky Vám tento úkon provede Váš prodejce CITROËN, který prováděl servisní prohlídku. Pokud budete provádět servisní prohlídku sami, je třeba při nulování dodržovat následující postup:



- Vypněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **1** a držte ho stisknuté.
- Zapněte klíč.
- Tlačítko **1** držte stisknuté, dokud se na displeji neobjeví „=0“ a dokud nezmizí symbol klíče.

Ukazatel množství oleje v motoru

Při zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí údaje ukazatele údržby, potom je po dobu přibližně 10 sekund zobrazována hladina motorového oleje. (Viz „Ukazatel údržby“).



Toto zobrazení značí správnou funkci.

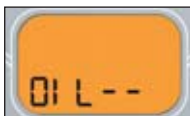


Blikání indikátoru „**OIL**“ označuje, že hladina oleje je vyšší než maximální úroveň nebo nižší než úroveň minimální.

Ruční měrkou zkontrolujte množství oleje v motoru. Viz „Hladina“.

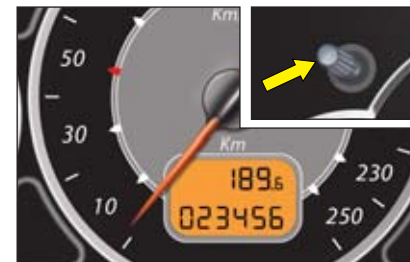
Zkontrolujte množství oleje na vodorovné podlaze s motorem vypnutým po dobu nejméně 15 minut.

Navštivte servisní síť CITROËN.



Blikání kontrolky „**OIL --**“ oznamuje funkční závadu indikátoru.

Navštivte servisní síť CITROËN.

**Počítadlo ujeté vzdálenosti –
Denní počítadlo kilometrů**

Po otevření dveří řidiče nebo při jejich otevření dálkovým ovládním, po dobu přibližně 30 sekund: zobrazení počítadla ujeté vzdálenosti a popřípadě symbolu klíče.

Nulování denního počítadla

Funguje při zapnutém klíči.

Dlouze stiskněte tlačítko pro vynulování denního počítadla.

PŘÍSTROJE PALUBNÍ DESKY

**Ovládání řízení v noci**

- Prvním stiskem na ovladač **DARK** přejde displej do pohotovostního režimu. Zůstane zobrazen pouze čas a teplota.
- Druhým stiskem vypnete podsvícení displeje a ukazatelů přístrojové desky, s výjimkou ukazatele rychlosti centrálního displeje a informací týkajících se automatické převodovky a tempomatu/omezovače rychlosti, jsou-li aktivovány.

Poznámka: Dočasné rozsvícení funkcí v případě:

- Stisknutí jednoho z ovladačů displeje.
- Volby autorádia – CD přehrávače.
- Stisknutí jednoho z ovladačů klimatizace.

Rozsvícení všech displejů v případě varovného hlášení.

- Třetí stisk umožňuje návrat k normálnímu podsvícení.

Reostat osvětlení přístrojů

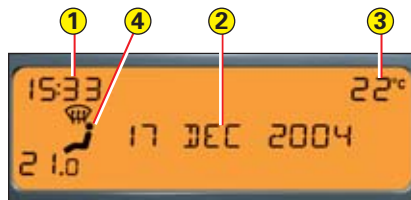
Jsou-li světla rozsvícena, můžete stisknutím ovladače měnit intenzitu osvětlení místa řidiče.

Jakmile dosáhne osvětlení minimální hodnoty (nebo maximální), pusťte ovladač a poté ho znovu stiskněte, abyste nastavení zvýšili (nebo snížili).

Až dosáhne osvětlení požadované intenzity, uvolněte ovladač.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ

Displej A



Doporučujeme řidiči, aby nemani- puloval s výše uvedenými ovladači za jízdy.

- 1** - Hodiny.
- 2** - Datum a Zóna zobrazení.
- 3** - Venkovní teplota.
- 4** - Klimatizace.

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C a -3 °C, bude ukaza- tel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Poznámka: Zobrazená teplota může být vyšší než skutečná, pokud stojí vozidlo na přímém slunci.



Zobrazení některých informací se může provádět posunem nebo pomocí střídavého zobrazování.

Ovládací prvky

- A** - Přístup k „Hlavnímu menu“ displeje.
- B** - Posun v menu displeje.
- C** - Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu.
- D** - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení.
- E** - V Menu, volba aktivace/deakti- vace funkcí a volba nastavení.



Hlavní menu

Stisknutím ovladače **A** a následně pomocí tlačítka **B** se můžete dostat k následujícím funkcím:

- **Autorádio s CD přehrávačem** (Viz návod k autorádiu s CD pře- hrávačem).
- **Konfigurace vozidla** umožňu- jící aktivovat/deaktivovat:
 - Spuštění zadního stěrače.
 - Automatické rozsvícení světel.
 - Klimatizace.
- **Volby**, umožňující zobrazit jed- notlivá varování.
- **Nastavení displeje**, umožňující nastavit správné datum a hodinu na displeji.
- **Jazyk**, umožňující provést volbu jazyka displeje.
- **Jednotky**, umožňují přístup k volbě jednotek Teplota (tempéra- ture) a Spotřeba (consomma- tion).

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ

Displej A

OSOBNÍ NASTAVENÍ a KONFIGURACE

Pro aktivaci/deaktivaci stěrače zadního skla po zařazení zpátečky:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte podmenu, aby mohlo dojít k Osobnímu nastavení - konfiguraci (personnaliser/configurer) Vašeho vozidla. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Zadní stěrač (essuie-vitre arrière).
- Systém Vám hlásí aktivní nebo neaktivní (activé/inactivé) stav funkce. Tento stav můžete změnit stisknutím tlačítka **E**.
- Poté počkejte, až zobrazení zmizí.

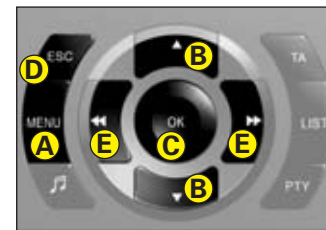
Poznámka: Vozidlo ihned reaguje na aktivaci/deaktivaci funkce.



Pro aktivaci/deaktivaci automatického rozsvícení světel:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte podmenu, aby mohlo dojít k Osobnímu nastavení - konfiguraci (personnaliser/configurer) Vašeho vozidla. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte automatické rozsvícení světel pomocí tlačítka **B**.
- Systém Vám hlásí aktivní nebo neaktivní (activé/inactivé) stav funkce. Tento stav můžete změnit stisknutím tlačítka **E**.
- Poté počkejte, až zobrazení zmizí.

Poznámka: Tato funkce se ihned aktivuje, zatímco její deaktivace vyžaduje vypnutí kontaktu.



Pro aktivaci/deaktivaci klimatizace:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte podmenu, aby mohlo dojít k Osobnímu nastavení - konfiguraci (personnaliser/configurer) Vašeho vozidla. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Klimatizaci (air conditionné) a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Systém Vám hlásí aktivní nebo neaktivní (activé/inactivé) stav funkce. Tento stav můžete změnit stisknutím tlačítka **E**.
- Poté počkejte, až zobrazení zmizí.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ

Displej A

Zobrazení seznamu varovných hlášení:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu Voleb (options).

Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.

Poznámka: Spuštění seznamu varovných hlášení můžete zrušit, pokud tlačítkem **E** zvolíte Opustit (abandon). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.

Signalizovaná varovná hlášení, jejichž příčiny nebyly vyřešeny, se budou postupně objevovat na displeji.

Chcete-li smazat záznam některého varovného hlášení, stiskněte tlačítko **D**.

Nastavení data a času:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu Nastavení displeje (réglages de l'afficheur) a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte hodnotu, kterou si přejete změnit: Rok, Měsíc, Den, Hodina, Minuty a Režim zobrazení (année, mois, jour, heure, minutes, mode d'affichage).
- Proveďte nastavení pomocí tlačítka **E**. V nastavení můžete pokračovat vybráním dalšího údaje pomocí tlačítka **B**.
- Po provedení všech nastavení počkejte, až údaje zmizí z displeje.

Volba jazyka:

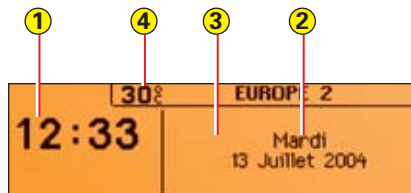
- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu Jazyk (langues). Potvrďte volbu stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **E** vyberte požadovaný jazyk.
- Poté počkejte, až údaj zmizí z displeje.

Volba jednotek:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu Jednotek (unités). Potvrďte volbu stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** vyberte jednotku, kterou si přejete změnit (Température nebo Spotřeba) (température/consommation).
- Tlačítkem **E** vyberte požadovanou jednotku.
- Poté počkejte, až údaje zmizí z displeje.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ

Displej C



Doporučujeme řidiči, aby nemani- puloval s výše uvedenými ovladači za jízdy.

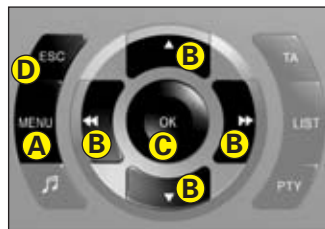
- 1 - Hodiny.
- 2 - Datum.
- 3 - Zóna zobrazení.
- 4 - Venkovní teplota.

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3°C a -3°C, bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Poznámka: Zobrazená teplota může být vyšší než skutečná, pokud stojí vozidlo na přímém slunci.

Ovládací prvky

- A** - Přístup „Hlavního menu“ (menu général) displeje.
- B** - Posun v menu displeje.
- C** - Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu.
- D** - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení.



Hlavní menu

Stiskněte ovladač **A**. Dojde k zobrazení „Hlavního menu“ na multifunkčním displeji. Toto menu zajišťuje přístup k jednotlivým nastavením:



Autorádio s CD přehrávačem

(Viz návod k autorádiu s CD přehrávačem)



Palubní počítač

umožňující:

- Vložit vzdálenost do cílového místa.
- Přístup do seznamu varovných hlášení (připomenutí dříve hlášených varovných hlášení).
- Přístup ke stavu funkcí, jako například aktivace/deaktivace automatického zapnutí světel, ESP, předního stěrače.



Osobní nastavení - Konfigurace

umožňující:

- aktivovat/deaktivovat:
 - Spuštění zadního stěrače.
 - Automatické rozsvícení světel.
 - Automatické doprovodné osvětlení s volbou jeho délky.
 - Natáčecí světlomety
- a zvolit:
 - Podsvícení, čas, datum a jednotky.
 - Jazyk displeje.



Klimatizace - Topení

umožňující:

- Vypnout klimatizaci.
- Deaktivovat/aktivovat zónovou regulaci klimatizace rozdílnou pro stranu řidiče/stranu spolujezdce.



Hands-free sada Bluetooth

(Viz návod k autorádiu s CD přehrávačem)

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ

Displej C

Palubní počítač

Vložení vzdálenosti, kterou máte ujet, do palubního počítače:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu palubního počítače a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte vložení vzdálenosti tlačítkem **B**. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Pro volbu vzdálenosti vyberte číslo, které chcete změnit, pomocí tlačítka **B** a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** nastavte jeho hodnotu a potvrďte ji stisknutím tlačítka **C**.
- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.

Přístup do seznamu varovných hlášení palubního počítače:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu palubního počítače a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte Seznam varovných hlášení (journal des alertes).
- Po zobrazení seznamu se v něm můžete posouvat tlačítkem **B**.
- Chcete-li se vrátit k permanentně zobrazeným informacím, stiskněte tlačítko **D**.

Pro přístup ke stavu funkcí postupujte obdobným způsobem.

OSOBNÍ NASTAVENÍ a KONFIGURACE

Pro aktivaci/deaktivaci stěrače zadního skla po zařazení zpětného chodu:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté zvolte podmenu Parametry vozidla (parametres véhicules). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte volbu Parkovací asistent (aide au stationnement). Tuto volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté stiskněte tlačítko **C**, označte nebo odznačte potvrzení Zadního stěrače (essuie-vitre arrière), čímž dojde k jeho aktivaci/deaktivaci.
- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.

Poznámka: Vozidlo ihned reaguje na aktivaci/deaktivaci funkce.

Aktivace/deaktivace automatického doprovodného osvětlení:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** vyberte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté otevřete podmenu Parametry vozidla (parametres véhicules). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.

- Tlačítkem **B** zvolte Osvětlení a signalizaci (éclairage et la signalisation). Potvrďte volbu stisknutím tlačítka **C**.
- Stisknutím tlačítka **C** označte nebo odznačte volbu doprovodného osvětlení, čímž dojde k jeho aktivaci/deaktivaci. Po aktivaci nastavte jeho délku: stiskněte tlačítko **C** a pomocí tlačítka **B** zvolte požadovanou délku. Nakonec stiskněte tlačítko **C**.

Pro aktivaci/deaktivaci automatického rozsvícení světel:

Podobně postupujte při provedení/rušení volby příslušného řádku.

Poznámka: Tato funkce se ihned aktivuje, zatímco její deaktivace vyžaduje vypnutí kontaktu.

Pro aktivaci/deaktivaci natáčecích světlometů:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** vyberte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté otevřete podmenu Parametry vozidla (parametres véhicules). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Pomocné zařízení (aide à la conduite). Potvrďte volbu stisknutím tlačítka **C**.
- Stisknutím tlačítka **C** označte nebo odznačte volbu Natáčecích světlometů (projecteurs directionnels), čímž dojde k jejich aktivaci/deaktivaci.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ

Displej C

Nastavení podsvícení displeje:

Stiskněte tlačítko **A**.

- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** Konfiguraci displeje (configuration de l'afficheur). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte nastavení Podsvícení (luminosité). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Inverzní nebo Normální režim (inverse/normal) zobrazení a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.

Pro nastavení podsvícení zvolte symboly „+“ nebo „-“ a pomocí tlačítka **C** proveďte nastavení.

- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.

Nastavení data a času:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Konfiguraci displeje (configuration de l'afficheur). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte nastavení Data a Času (date/l'heure) tlačítkem **B** a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** vyberte hodnoty, které chcete změnit. Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.

- Tlačítkem **B** proveďte nastavení a každé provedené nastavení potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.

Volba jednotek:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Konfiguraci displeje (configuration de l'afficheur). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté otevřete podmenu Jednotek (unités). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** vyberte jednotku, kterou chcete změnit (Tempota nebo Spotřeba) (température/consommation) a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.

Volba jazyka:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte Jazyk (langue) tlačítkem **B**.

- Tlačítkem **B** vyberte požadovaný jazyk a volbu potvrďte tlačítkem **C**.
- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.

KLIMATIZACE

Pro aktivaci/deaktivaci klimatizace:

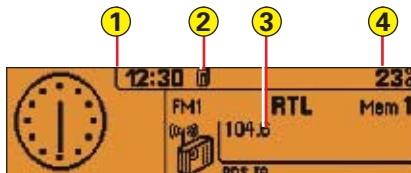
- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** vyberte ikonu klimatizace a svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Pomocí tlačítka **B** zvolte nabídku, která umožňuje změnit stav klimatizace, a potvrďte svoji volbu stisknutím tlačítka **C**.

Pro aktivaci/deaktivaci zónové regulace klimatizace odlišné pro levou a pravou stranu:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** vyberte ikonu klimatizace a svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte nabídku, která umožňuje změnit stav zónové regulace, a potvrďte svoji volbu stisknutím tlačítka **C**.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ

monochromatický displej systému navidrive

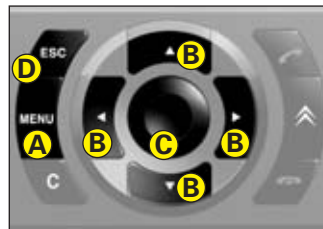


Doporučujeme řidiči, aby nemani- pulovat s výše uvedenými ovladači za jízdy.

- 1** - Hodiny.
- 2** - Telefon.
- 3** - Zóna zobrazení.
- 4** - Venkovní teplota.

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C a -3 °C, bude ukaza- tel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Poznámka: Zobrazená vnější teplota může být vyšší než teplota skutečná, pokud vozidlo stojí na přímém slunci.



Ovládací prvky:

- A** - Vstup do „Hlavnímu menu“ (menu général) displeje.
- B** - Posun v menu displeje.
- C** - Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu.
- D** - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení.

Hlavní menu

Stiskněte ovladač **A**. Dojde k zobra- zení „Hlavního menu“ na multi- funkčním displeji. Toto menu zajiš- ťuje přístup k jednotlivým nastá- vením:



Navigace/navádění

(Viz návod k systému NaviDrive).



Audio

(Viz návod k systému NaviDrive).



Palubní počítač

(Viz návod k systému NaviDrive).



Seznam

(Viz návod k systému NaviDrive).



Telematika

(Viz návod k systému NaviDrive).



Konfigurace

umožňující nastavení různých parame- trů (datum, čas, jednotky) (Viz návod k systému Navi- Drive).



Klimatizace

Více informací naleznete v části „Displej C“.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ

Barevný displej systému NaviDrive



Doporučujeme řidiči, aby nemani- pulovali s výše uvedenými ovladači za jízdy.

- 1 - Venkovní teplota.
- 2 - Seznam.
- 3 - Datum.
- 4 - Telefon.
- 5 - Hodiny.

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3°C a -3°C, bude ukaza- tel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Poznámka: Zobrazená vnější teplota může být vyšší než teplota skutečná, pokud vozidlo stojí na přímém slunci.

Ovládací prvky

- A** - Vstup do „Hlavnímu menu“ (menu général) displeje.
- B** - Posun v menu displeje.
- C** - Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu.
- D** - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení.

Hlavní menu

Stiskněte ovladač **A**. Dojde k zobra- zení „Hlavního menu“ na multi- funkčním displeji.

Toto menu zajišťuje přístup k jed- notlivým nastavením:



Navigace/navádění
(Viz návod k systému NaviDrive).



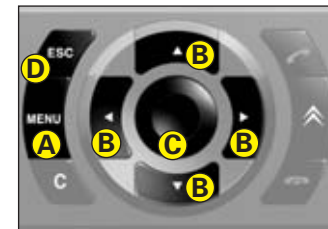
Audio
(Viz návod k systému NaviDrive).



Palubní počítač
(Viz návod k systému NaviDrive).



Seznam
(Viz návod k systému NaviDrive).



Telematika
(Viz návod k systému NaviDrive).



Konfigurace, umožňující nastavení různých paramet- rů (datum, čas, jednotky)
(Viz návod k systému NaviDrive).



Karta
(Viz návod k systému NaviDrive).



Video
(Viz návod k systému NaviDrive).



Klimatizace
Více informací naleznete v části „Displej C“.

PALUBNÍ POČÍTAČ



Výběr různých informací a jejich zobrazení provedte krátkým stisknutím konce ovladače předních stěračů.

Pro vynulování informací počítače stiskněte dlouze ovládací tlačítko, pokud je zobrazena požadovaná informace.

- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná spotřeba.
- Průměrná rychlost.

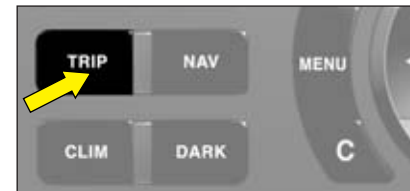
Stiskněte ovladač **TRIP** na čelním panelu autorádia. Informace palubního počítače budou nyní zobrazeny permanentně.



Displej A

Palubní počítač poskytuje 5 typů informací.

- Dojezd vozidla.
- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná spotřeba.
- Okamžitá spotřeba.
- Průměrná rychlost.



Displej C a NaviDrive

Palubní počítač umožňuje přístup ke 3 typům okamžitých informací:

- Dojezd vozidla
- Momentální spotřeba paliva
- Zbývající vzdálenost k ujetí

Umožňuje rovněž přístup ke 3 typům informací pro dvě trasy, 1a 2:

- Ujetá vzdálenost
- Průměrná spotřeba
- Průměrná rychlost

Trasy

Trasy 1 a 2 jsou nezávislé a používají se stejným způsobem. Umožňují například přidělit trasu 1 k denním výpočtům a trasu 2 k výpočtům měsíčním.

Vymazání uložených informací o trase

Po zobrazení požadované trasy stiskněte dlouze konec ovládací páky stěračů.

II

54

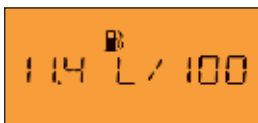
PALUBNÍ POČÍTAČ

II

Displej A

**Dojezd vozidla**

Zobrazuje počet kilometrů, které lze ještě ujet s palivem, které je v nádrži. Pokud je zbývající vzdálenost nižší než přibližně 30 km, zobrazí se pouze tři pomlčky.

**Okamžitá spotřeba**

Okamžitá spotřeba představuje spotřebu paliva zaregistrovanou během dvou posledních sekund. Tento údaj se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.

**Ujetá vzdálenost**

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování palubního počítače.

**Průměrná spotřeba**

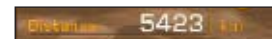
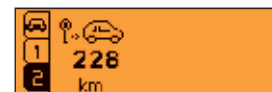
Tato hodnota představuje poměr mezi spotřebovaným palivem a vzdáleností ujetou od posledního vynulování palubního počítače.

**Průměrná rychlost**

Je vypočítána od posledního vynulování palubního počítače jako podíl ujeté vzdálenosti a doby používání vozidla (zapnutí klíče).

Zbývající vzdálenost

Pro zadání viz „multifunkční displej C a NaviDrive“.

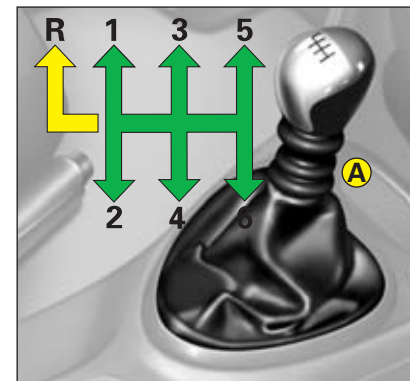
Displej C
a NaviDrive

MECHANICKÁ PŘEVODOVKA

Řadící páka mechanické převodovky**5stupňová mechanická převodovka****Zpětný chod**

Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.

Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.

**6stupňová mechanická převodovka****Zpětný chod**

Při řazení zpětného chodu nadzdvihnete objímku **A**.

Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.

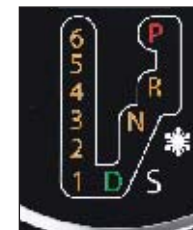
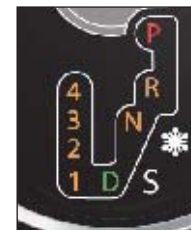
Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Předvolič automatické převodovky

- **Parkování** (Poloha **P**)
- **Zpětný chod** (Poloha **R**)
- **Neutrální poloha** (Poloha **N**)
- **Automatická** převodovka nabízí:
 - **Funkci v automatickém režimu auto-actif** s automatickou adaptací na Váš styl řízení. (Poloha **D**)
 - **Funkci v sekvenčním režimu** s ručním řazením rychlostních stupňů. (Poloha **M**)
 - **Funkce v automatických režimech „Sníh“ nebo „Sport“.** (poloha **D** a stisknutí ovladače


 nebo
 
).



Poloha předvoliče

Režim jízdy a poloha voliči páky jsou zobrazovány na ukazateli v přístrojové desce.



Z bezpečnostních důvodů:

- **Předvolič lze přesunout z polohy P, pouze pokud je stisknutý brzdový pedál.**
- Zvukový signál upozorňuje při otevření některých dveří, že předvolič není v poloze **P**.
- Před opuštěním vozidla se za všech okolností přesvědčte, že je předvolič v poloze **P**.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Spuštění motoru je možné pouze v poloze **P** nebo **N** předvoliče.

Z bezpečnostních důvodů to v jiné poloze není možné.

Po spuštění motoru je třeba stisknout brzdový pedál a posunout předvolič v poloze **P**, do polohy **D**, **R** nebo **M**:

- Do polohy **D** pro jízdu v automatickém režimu.
- Do polohy **R** pro jízdu vzad.
- Do polohy **M** pro přechod do manuálního režimu.

Přechod z polohy **D** (řazení v automatickém režimu) do polohy **M** (řazení v sekvenčním režimu) lze provést kdykoliv.



Používání automatické převodovky



Parkování

Pro zajištění vozidla v klidové poloze, přesuňte volicí páku do polohy **P**. Do této polohy lze přesunout páku voliče pouze v případě, že je vozidlo zcela v klidu. V této poloze jsou hnaná kola vozidla zablokována. Dbejte na správnou polohu předvoliče. Zatáhněte dostatečně parkovací brzdu.



Zpětný chod

Lze jej volit až v okamžiku, kdy vozidlo stojí a je stisknutý brzdový pedál. Po zařazení akcelerujte plynule, aby nedocházelo k rázům.



Neutrální poloha

Ani na krátký okamžik nevolte tuto polohu, pokud je vozidlo v pohybu.



- Polohu **N** nevolte nikdy za jízdy.
- Polohu **P** a **R** nevolte, pokud je vozidlo v pohybu.

Pokud je při rozjezdu náhodně zařazena poloha **N**, nechte klesnout otáčky motoru a pak zařadte do polohy **D** nebo **M**.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



Jízda vpřed v automatickém režimu

Převodovka provádí neustále volbu převodového stupně, který nejlépe odpovídá následujícím parametrům:

- stylu řízení,
- profilu cesty,
- zatížení vozidla.

Převodovka pracuje v **autoadaptabilním** režimu bez zásahu řidiče.

Při některých manévrech (např. při předjíždění) lze úplným stisknutím pedálu akcelerace dosáhnout podřazení o jeden rychlostní stupeň níže.

Poznámka:

Při brzdění převodovka plynule podřazuje a zajišťuje tak účinné brzdění motorem.

Pokud prudce uvolníte pedál akcelerace, nezařadí automatická převodovka z bezpečnostních důvodů vyšší rychlostní stupeň.



Jízda vpřed v sekvenčním režimu

Poloha pro ruční řazení rychlostních stupňů.

- Poloha **M**.
- Posunutím předvoliče ve směru znaménka „+“ lze zařadit vyšší rychlostní stupeň.
- Posunutím předvoliče ve směru znaménka „-“ lze zařadit nižší rychlostní stupeň.

Poznámka: Ke změně rychlostního stupně může dojít pouze tehdy, pokud to umožňují jízdní podmínky a otáčky motoru.

V sekvenčním režimu nelze používat programy **Sport** a **Sníh**.

Přechod z polohy **D** (řazení v automatickém režimu) do polohy **M** (řazení v sekvenčním režimu) nebo opačně lze provést kdykoliv.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Provoz v automatickém režimu Sport nebo Sníh

Zvolte režim ovládání:

- Normal, pro řízení v obvyklých jízdních podmínkách, kontrolky  a  nesmí svítit.
- Sport, umožňující dynamický způsob jízdy s využíváním dynamických vlastností vozidla a akcelerace.
- Sníh, zajišťující velmi plynulý způsob jízdy potřebný na klzkém povrchu.
- Předvolič v poloze **D** a po stisku tlačítka se  kontrolka  rozsvítí a režim „**SPORT**“ je aktivní.
- Předvolič v poloze **D** a po stisku tlačítka se  kontrolka  rozsvítí a režim „**SNÍH**“ je aktivní.
- Dalším stiskem tlačítka zhasnou kontrolky  a  a systém přejde do režimu „**NORMAL**“.



- Blikání kontrolky zvoleného rychlostního stupně znamená, že změna dosud neproběhla.
- Pokud svítí kontrolka trvale, je poloha potvrzena.
- Rozsvícení celé mřížky na palubním ukazateli značí funkční poruchu. Obrat'te se okamžitě na servisní síť CITROËN.

Rozsvícení kontrolky **SERVICE** doprovázené hlášením a zvukovým signálem signalizuje funkční závadu. V tom případě:

- Můžete cítit značný ráz při zařazení zpětného chodu **R**.
- Převodovka zůstane zablokována na jednom rychlostním stupni.
- Nejezděte rychlostí větší než 100 km/h.

Co nejdříve kontaktujte síť CITROËN

II

60

BRZDY

II

**Parkovací brzda**

Parkovací brzdu aktivujete zatažením páky. Čím je stoupání svahu prudší, tím větší energii je třeba vyvinout při jejím zatažení.

Pro usnadnění ovládání parkovací brzdy se doporučuje současně sešlápnout brzdový pedál.

Za všech podmínek zařadte pro jistotu navíc první rychlostní stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou zvolte při zaparkování vozidla polohu **P**.

Při stání na svahu natočte kola vozidla proti obrubníku.

Odbrzdnění parkovací brzdy lze dosáhnout stisknutím tlačítka na konci ovládací páky a jejím spuštěním do základní polohy.

Kontrolka se rozsvítí, jestliže je ruční brzda utažená nebo špatně povolena.

**STOP**

Pokud je ruční brzda uvolněna, signalizuje rozsvícení kontrolky současně s kontrolkou **STOP**, doprovázené hlášením, nedostatek brzdové kapaliny nebo nesprávnou funkci rozdělovače brzdného účinku.

Je nutné zastavit vozidlo.

Co nejdříve kontaktujte síť CITROËN



Systém ABS – Proti blokování kol

Systém zvyšuje bezpečnost provozu, protože brání zablokování kol při prudkém brzdění nebo při špatných adhezních podmínkách.

Umožňuje zachování ovladatelnosti vozidla.

Funkčnost všech elektrických systémů a zejména prvků ABS je elektronicky kontrolována před jízdou i během jízdy. Po zapnutí klíče se kontrolka rozsvítí a přibližně po několika sekundách musí zhasnout.

Pokud nezhasne, znamená to, že systém ABS byl odpojen v důsledku poruchy. Rovněž když se kontrolka rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém není v důsledku poruchy funkční. V obou případech je základní brzdový systém plně funkční jako na vozidle, které není vybaveno ABS. Z bezpečnostních důvodů je třeba zajistit kontrolu správné funkce systému ABS co nejdříve v servisní síti CITROËN.

Na kluzkém povrchu (šterk, sníh, náledí atd.), je v každém případě důležité jezdit opatrně.

Pomocný systém pro prudké brzdění

Systém umožňuje v naléhavém případě dosáhnout rychleji optimálního tlaku pro brzdění, a tím zkrátit dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Uvádí se do činnosti v závislosti na rychlosti sešlápnutí brzdového pedálu, což se projeví snížením síly potřebné k sešlápnutí. Prodloužení činnosti systému nouzového brzdění: udržujte nohu na brzdovém pedálu. Viz kapitola „Signalizace“.

Dynamická kontrola stability (ESP) a protiprokluzový systém (ASR)

Tyto systémy doplňují systém ABS. V případě odchylky dráhy vozidla od dráhy zamýšlené řidičem **systém ESP** aktivuje brzdy jednoho či více kol a upraví chod motoru tak, aby se odchylka vyrovnala. **Systém ASR** optimalizuje hnací sílu tak, aby nedocházelo k prokluzování kol, ovládním brzd hnacích kol a regulací motoru. Zlepšuje taktéž směrovou stabilitu vozidla při zrychlení.

Funkce

Pokud je jeden ze systémů ESP nebo ASR aktivován, kontrolka **ESP/ASR** bliká.

Neutralizace

Ve výjimečných situacích (rozjíždění vozidla se zapadlými koly, rozjíždění na sněhu, jízda s řetězy, na blátivé vozovce...) je výhodné systémy ESP/ASR vypnout, aby se kola protáčením dostala do styku s vozovkou.

- Stiskněte ovladač **A**. Dojde k rozsvícení kontrolky **ESP/ASR** a ovladače. **Systémy ESP/ASR nebudou nadále aktivní.**

Systémy ESP/ASR se znovu aktivují:

- Automaticky po vypnutí a zapnutí zapalování.
- Automaticky při rychlostech vyšších než 50 km/h.
- Ručně opětným stisknutím tlačítka **A**.

Poruchy funkce systému

Dojde-li k funkční poruše systému, rozsvítí se kontrolka **ESP/ASR** doprovázená hlášením na multifunkčním displeji.

Obráťte se na servisní síť CITROËN, která provede kontrolu systému.

**BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ**

Systém ESP zvyšuje bezpečnost Vašeho vozidla při normální jízdě, ale neměl by řidiče svádět k riskantní či příliš rychlé jízdě.

Funkčnost systému je přímo závislá na respektování doporučení výrobce ohledně typu použitých kol (pneumatik a ráfků), brzdových součástí, elektronických součástí a taktéž způsobu montáže a servisních zásahů sítě CITROËN.

Po případné nehodě nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN.

ČÁSTICOVÝ FILTR PRO VZNĚTOVÉ MOTORY

Částicový filtr doplňuje funkci katalyzátoru zajištěním vyšší kvality výfukových plynů v důsledku zachycování pevných nespálených částic. Vyloučen je tak únik černého kouře z motoru.

Ucpání částicového filtru

V případě rizika zanesení se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE.

Tato výstraha je aktivována na počátku ucpávání částicového filtru (podmínkou je jízda charakteru městského provozu neobvykle prodlouženého: snížená rychlost, zácpy...).

Pro regeneraci filtru je doporučeno, pokud to umožňují podmínky provozu, jet rychlostí 60 km/h nebo vyšší po dobu alespoň pěti minut (dokud nezmizí výstražné hlášení).

Jestliže výstraha ani pak nezmizí, obraťte se na servisní síť CITROËN.

Poznámka: Po dlouhé jízdě nízkou rychlostí nebo chodu motoru naprázdno může výjimečně dojít k vývinu vodní páry při akceleraci. Tato skutečnost nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla ani na životní prostředí.

Hladina přísad do nafty

V případě minimální hladiny těchto látek se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE. Je nutné provést doplnění těchto přísad.

Co nejdříve kontaktujte síť CITROËN

UPOZORNĚNÍ NA NEÚMYSLNÉ PŘEKROČENÍ PLNÉ ČÁRY

Toto pomocné zařízení Vás upozorní na neúmyslné překročení podélného vodorovného značení vozovky (plné nebo přerušované čáry).

Je určeno k použití na dálnicích a rychlostních komunikacích a funguje pouze při rychlostech přesahujících zhruba 80 km/h.

Aktivace/Deaktivace

Stisknutím ovladače **1** dojde k aktivaci této funkce a rozsvícení kontrolky nacházející se na tomto ovladači.

Novým stisknutím ovladače **1** funkci deaktivujete a dojde ke zhasnutí kontrolky na ovladači.

Po nastartování motoru je zachován aktivovaný/deaktivovaný režim funkce, zvolený v době, kdy došlo k vypnutí motoru.

Funkce

Při rychlostech přesahujících přibližně 80 km/h dojde v případě překročení vodorovného značení vozovky k upozornění na tuto skutečnost pomocí vibrace sedáku Vašeho sedadla:

- v jeho pravé části, jestliže překročíte pravé podélné značení silnice,
- v jeho levé části, jestliže překročíte levé podélné značení silnice.

K upozornění nedochází po dobu zapnutí směrových světel a přibližně po dobu 20 sekund po jejich vypnutí.

Poznámka: V případě funkční poruchy elektroniky systému se zobrazí hlášení, rozsvítí se kontrolka SERVICE na ukazatelích přístrojové desky a zazní zvukový signál. Obráťte se na servisní síť CITROËN.

Poznámky

Toto zařízení je koncipováno tak, aby bylo schopno identifikovat vodorovné značení vozovek.

V některých ojedinělých případech může spustit nechtěné varování, například v důsledku překročení směrového nebo nenormalizovaného značení.

Účinnost systému může být dočasně snížena některými vnějšími podmínkami:

- Obtížnou detekcí vodorovného značení vozovky z důvodu:
 - Jeho smazání opotřebením.
 - Slabým kontrastem vůči povrchu silnice.
- Znečištění snímačů z důvodu:
 - Jízdy ve sněhu nebo v silném dešti.
 - Jízdy po silně znečištěné vozovce nebo kalužemi vody.

V případě déle trvajících závad se obraťte na servisní síť CITROËN.



Řidič musí zůstat pozorný a soustředěný na řízení vozidla.

NATÁČECÍ SVĚTLOMETY

Tato funkce je spojena se světlo-
metry vybavenými xenonovými žáro-
vkami.

Při zapnutých tlumených nebo
dálkových světlech umožňuje svě-
telným paprskem sledovat směr sil-
nice.

Je doprovázena automatickou
korekcí výšky světelného paprsku,
aby tak nedocházelo k oslnění
řidičů protijedoucích vozidel.

Kvalita osvětlení v zatáčce se výraz-
ně zlepšuje.

Poznámka: U vozidel vybavených
denními světly je tato funkce aktivní
pouze v případě, že se ovladač
nachází v poloze tlumená/dálková
světla.



Funkce deaktivována



Funkce aktivována



Aktivace/Deaktivace

Tato funkce může být aktivována/
deaktivována v „**Hlavním menu**“.
Viz „Multifunkční displej“.

Po nastartování motoru je zacho-
váván aktivovaný/deaktivovaný režim
funkce, zvolený v době, kdy došlo k
vypnutí motoru.

V rámci přednastavení je tato funk-
ce aktivní.

Poznámka: Při nulové nebo velmi
nízké rychlosti nebo při jízdě vzad
není tato funkce aktivní.



**V případě funkční poruchy Vám hlášení oznámí závadu a kon-
trolka „Tlumená světla“ bliká.**

Nechte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

**Pokud se vyskytne závada na jedné z xenonových žárovek, dopo-
ručujeme vyměnit současně obě dvě žárovky.**

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM

Prostorové snímače jsou umístěny v **předním a zadním nárazníku** Vašeho vozidla.

Při zpětném chodu či jízdě vpřed nízkou rychlostí nepřesahující přibližně 10 km/h Vás informují o přítomnosti překážky nacházející se v zóně jejich činnosti:

- zvukovým signálem z předních nebo zadních reproduktorů,
- zobrazením siluety Vašeho vozidla se svítícími políčky nacházejícími se v zóně, ve které byla zjištěna překážka.

Přiblíží-li se vozidlo k překážce, zvukový signál Vám upřesní polohu této překážky pomocí pravého či levého předního nebo zadního reproduktoru.

- Přiblíží-li se dále vozidlo k překážce, zvukový signál je stále rychlejší a políčka jsou zobrazována stále blíže k vozidlu.

- Nachází-li se překážka ve vzdálenost méně než 25 centimetrů od zadní části vozu, bude zvukový signál nepřetržitý a na displeji se zobrazí nápis **ATTENTION** (POZOR).





POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM



Aktivace/Deaktivace

Systém parkovacího asistenta můžete aktivovat/deaktivovat stisknutím ovladače **1**. Není-li parkovací asistent aktivní, kontrolka je rozsvícená.

Aktivace nebo deaktivace parkovacího asistenta je uložena do paměti při zastavení vozidla.

Poznámka: Systém se automaticky deaktivuje, je-li k vozidlu připojen přívěs.

Montáž závěsného zařízení musí být provedena v servisní síti CITROËN.

Funkce:

- **po zařazení zpětného chodu** je aktivace systému potvrzena krátkým zvukovým signálem. Na displeji se objeví silueta Vašeho vozidla. Budou tak moci být detekovány překážky umístěné před nebo za vozidlem.
- **při jízdě vpřed** a při rychlosti nižší než přibližně 10 km/h s vyřazenou nebo zařazenou rychlostí se na displeji zobrazí silueta vozidla, jakmile dojde k detekci překážky. Budou tak moci být detekovány překážky nacházející se před vozidlem.

Poznámka:

- Prostorové snímače nemohou detektovat překážky, které se nacházejí těsně pod nárazníky nebo těsně nad nimi.
- Prostorově nevýrazné předměty jako například zaměřovací kolík, značení nebo osvětlení staveniště či jiný podobný předmět, mohou být zjištěny až po započítání parkovacího manévru poté, co se k nim vozidlo přiblíží.
- Za špatného počasí nebo v zimě zkontrolujte, zda nejsou snímače pokryty nečistotou, námrazou nebo sněhem.



Při zařazení zpětného chodu krátký zvukový signál následovaný dalším zvukovým signálem spolu s hlášením a rozsvícením kontrolky SERVICE značí funkční poruchu.

Navštivte servisní síť CITROËN.

Uzamknutí/Odemknutí zevnitř

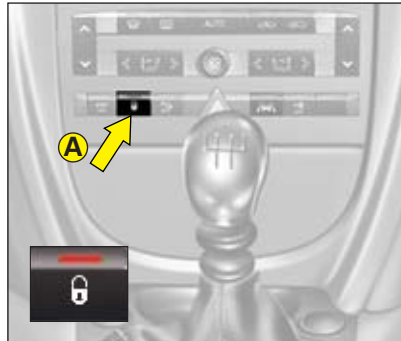
Stisknutím tlačítka **A** lze dosáhnout uzamknutí nebo odemknutí vozidla zevnitř pomocí elektrického systému centrálního zamykání, pokud jsou dveře vozidla řádně uzavřeny.

Je vždy možné otevřít dveře zevnitř.

Poznámka: Ovladač **A** není aktivní, je-li vozidlo uzamknuto pomocí dálkového ovládání nebo klíče.

Světelná kontrolka **A** na vnitřním ovládání signalizuje tři stavy:

- Bliká, je-li vůz uzamknut a motor vypnutý.
- Rozsvítí se při otočení klíčem spínací skříňky, je-li vůz uzamknutý.
- Zhasne, pokud je vozidlo odemknuto.



Dětská pojistka

Znemožňují otevření zadních dveří zevnitř.

Zařízení je nezávislé na systému centrálního zamykání.

Vsuňte do červeného ovladače například klíč a otočte.

Zabezpečení proti krádeži

Víko zavazadlového prostoru a zadní okno (kombi) se uzamykají automaticky, dosáhne-li vozidlo rychlosti přibližně 10 km/h.

Poznámka: K odemknutí dojde otevřením dveří nebo pomocí ovladače **A**.

Ochrana proti násilnému vniknutí do vozidla

Při nastartování vozidla systém automaticky uzamkne dveře, pokud dosáhnete rychlosti přibližně 10 km/h.

Poznámka: Jestliže jsou jedny dveře otevřené, uzamknou se znovu automaticky, pokud vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

Aktivace/deaktivace systému proti napadení

Dlouze stiskněte ovladač centrálního zamykání. Dojde k zobrazení hlášení.



Pokud se rozhodnete jezdit s uzamknutými dveřmi, uvědomte si, že mohou být překážkou v přístupu do vozidla pro záchranáře v naléhavých případech.



Zadní výklopné dveře

Odemknutí je možné, pokud je vozidlo v klidu:

- Pomocí dálkového ovládání nebo klíče.
- Vnitřním ovládacím tlačítkem centrálního zamykání dveří nebo při otevření některých dveří.

Otevření z vnějšku vozidla

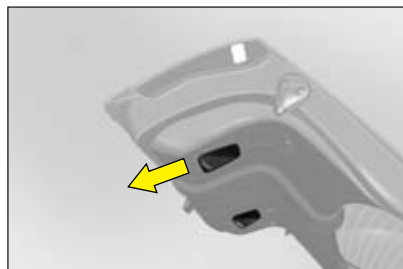
Berline:

Zatlačte páčku **A** nahoru.

Break:

Zatlačte nahoru páčku nacházející se mezi osvětlením tabulky RZ.

Poznámka: Zadní výklopné víko a zadní okno (verze kombi) jsou uzamknuté, jakmile se vozidlo rozjede (více než 10 km/h). Je-li vůz v klidu, víko zavazadlového prostoru a zadní okno je možné odemknout otevřením dveří nebo pomocí vnitřního ovladače zamykání/odemykání.



Uzavření víka zavazadlového prostoru

Víko zavazadlového prostoru sklápějte pomocí obou rukojetí vytvořených v jeho čalounění.

Přitlačte v závěrečné části dráhy.



Zadní okno (break)

Při otvírání manipulujte ovladačem.

Při zavírání jej tlače směrem dolů a přitlačte v závěrečné fázi.

Zkontrolujte jeho správné uzamknutí.

Nouzové odemknutí zavazadlového prostoru

V případě poruchy odemykání víka zavazadlového prostoru může být zámek odemknut zevnitř zavazadlového prostoru:

- Do otvoru **B** v zámku zasuňte malý šroubovák nebo podobný nástroj.
- Otáčejte jím, dokud nedojde k otevření zadního víka.

