

CITROËN C5

NÁVOD K OBSLUZE





Děkujeme Vám a blahopřejeme k Vaší volbě.

Před použitím vozidla si pečlivě prostudujte tento návod. Obsahuje veškeré informace týkající ovládání a vybavení včetně důležitých doporučení, která je nutno pečlivě dodržovat. V tomto dokumentu najdete rovněž vše, co potřebujete vědět o údržbě a ošetřování vozidla, abyste si osvojili všechny poznatky tak, aby byla zajištěna bezpečnost používání a spolehlivost Vašeho nového vozidla CITROËN.

Dobrá znalost Vašeho nového vozidla Vám zpříjemní cestování.



Pečlivé prostudování tohoto návodu k použití je nezbytným předpokladem pro správné používání Vašeho automobilu CITROËN.
Značková sí CITROËN je tvořena výhradně odborně kvalifikovaným personálem,
který je připraven zodpovědět Vaše otázky.
Přejem Vám šťastnou cestu s vozidly CITROËN.

Návod k použití je integrální součástí vozidla.
Ponechejte návod na původním místě, abyste ho snadno měli k dispozici.
V případě prodeje vozidla jej nezapomeňte předat novému majiteli.

N7-CS-2001/4

OBSAH

1



Kapitola I
SEZNÁMENÍ
S VOZIDLEM

Strana 3



Kapitola V
PRAKTICKÉ RADY

Strana 125



Kapitola II
OVLÁDÁNÍ

Strana 69



Kapitola VI
TECHNICKÉ
CHARAKTERISTIKY

Strana 149



Kapitola III
KOMFORT

Strana 87



ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

Strana 160



Kapitola IV
ÚDRŽBA

Strana 111



PRAVIDLA POUŽÍVÁNÍ

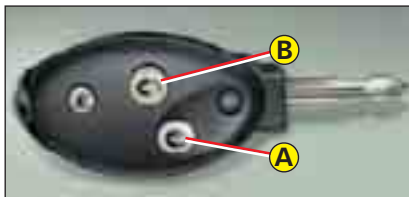
Viz konec návodu



Kapitola I

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

	Strana
Dálkové ovládání	4 ➔ 6
Klíče	7 - 8
Superzamykání	9
Alarm	10 - 11
Vstupy do vozidla	12 ➔ 14
Palivová nádrž	15
Kvalita paliva	16
Přední sedadla	17 ➔ 19
Seřízení polohy volantu	20
Vzduchové vaky	21
Zádržné prostředky pro děti	22
Zadní sedadla	23 - 24
Zadní odkládací plocha	25
Zavazadlový prostor	26 ➔ 28
Ochranná síť	29
Místo řidiče	30 - 31
Přístroje palubní desky	32 ➔ 40
Indikátor údržby	41 - 42
Světelné kontrolky	43 ➔ 46
Multifunkční displej	47 ➔ 50
Palubní počítač	51 ➔ 53
Význam zobrazovaných hlášení	54 ➔ 58
Signalizace	59 ➔ 61
Výhled z vozidla	62 - 63
Ovládání oken	64 - 65
Zpětná zrcátka	66 ➔ 68



Dálkové ovládání

Dálkové ovládání využívá VF vysílač, který má následující výhody:

- Přijímač vozidla nemusí být viditelný.
- Je funkční i z prostoru za vozidlem a přes zavazadla.
- Jeho dosah je několik metrů.

Poznámka: Současné používání jiných VF (vysokofrekvenčních) přístrojů (mobilní telefon, domácí alarmy...) může dočasně omezit funkci dálkového ovládání.

V případě trvale nesprávné funkce dálkového ovládání je třeba provést jeho reinitializaci. Viz „Výměna baterie dálkového ovládání“.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F14



Centrální zamykání

Dálkové ovládání umožňuje uzamknutí nebo odemknutí vozidlových dveří a víka zavazadlového prostoru. Dálkové ovládání umožňuje rovněž sklápění vnějších zpětných zrcátek. Tuto funkci lze vypnout ve značkovém servisu CITROËN.

Stiskem ovládacího tlačítka **A** lze vozidlo uzamknout a stiskem ovládacího tlačítka **B** odemknout.

Pokud zůstane stisknutí tlačítka bez odezvy, je třeba stisknutí opakovat.

Funkce centrálního zamykání je signalizována pomocí směrových světel:

- **Odemknutí** = Rychlé zablikání.
- **Uzamknutí** = Rozsvícení na dobu asi dvou sekund.
A blikáním kontrolky vnitřního ovladače zamykání.

Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru špatně uzavřeny, nelze uzamknout vozidlo pomocí centrálního zamykání.

Centrální zamykání se superzamykáním

Viz Kapitola I - „Superzamykání“.



Lokalizace vozidla

Lokalizaci vozidla na parkovišti lze provést stisknutím tlačítka **A**, vnitřní osvětlení se rozsvítí a směrová světla budou blikat několik sekund (při uzamknutém vozidle).

Poznámka: Dosah VF signálu funkce lokalizace vozidla je větší než u funkce centrálního zamykání.

Uzavření a otevření oken

Ovládací tlačítko **C** funguje v následujícím cyklu:

- Prvním stiskem tlačítka **C** lze uzavřít elektricky ovládaná vozidlová okna včetně otevírací střechy*.
- Druhým stiskem lze dosáhnout malého pootevření elektricky ovládaných vozidlových oken.
- Třetím stiskem lze dosáhnout většího pootevření elektricky ovládaných vozidlových oken.



Vysunutí klíče

Tlačítko **D** umožňuje vysunutí klíče z pouzdra dálkového ovládání.

Pro uzavření stačí sklopit klíč do dálkového ovládání.

S výjimkou reinicializace není dálkové ovládání funkční, pokud je klíč zasunut ve spínací skříňce, to platí, i když není zapnut.

Pozor: Náhodná manipulace s ovladačem uloženým v kapse může vyvolat nechtěné odemknutí vozidlových dveří.

Současně platí, že pokud nedojde k otevření žádných vozidlových dveří do třiceti sekund po odemknutí, dveře se znovu automaticky uzamknou.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Bezpečnostní pravidla

Před opuštěním vozidla:

- Dokonale uzavřete všechna okna, nechte ve vozidle viditelně žádné předměty.
- Vyměňte klíč ze spínací skříňky, uzamkněte řízení a dveře od vozidla.

Vybitá baterie dálkového ovládání

Informace je zobrazena na multifunkčním displeji a je doprovázena zvukovým signálem.

Výměna baterie dálkového ovládání

Pouzdro dálkového ovládání je třeba při výměně baterie otevřít.

Baterie: CR 1620 se jmenovitým napětím 3V.

Použité baterie nevyhazujte. Odevzdejte je nejblížešimu koncesionáři CITROËN nebo na jiné sběrné místo (fotosběrna, apod.).

Po výměně baterie musí být provedena **reinizace** dálkového ovládání. Po zapnutí klíče stiskněte některé ze tří tlačítek dálkového ovládání.

Poznámka: Zapište si pečlivě čísla klíčů a dálkového ovládání na speciální kartu, která slouží k tomuto účelu. Tu uložte na bezpečné místo.

POZOR!

Pokud není vyměňovaná baterie shodná s původní, hrozí nebezpečí její exploze. Používejte pouze stejný nebo ekvivalentní typ baterií předepsaný výrobcem vozidla.



Klíč s elektronickou blokadí startování

Klíč umožňuje odemknutí všech zámků na vozidle a spouštění motoru.

Poznámka: Z bezpečnostních důvodů se ozve zvukový signál, pokud při otevření dveří řidiče po vypnutí motoru zůstanete klíč ve spínací skříňce.

Klíčem lze rovněž neutralizovat funkci čelního vzduchového vaku spolujezdce (viz „Vzduchové vaky“).

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F14

Centrální zamykání pomocí klíče

Klíč umožňuje odemknutí všech zámků na vozidle a spouštění motoru.

Uzamknutí je signalizováno blikáním kontrolky na ovládání zamykání zevnitř.

Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru špatně uzavřeny, nelze uzamknout vozidlo pomocí centrálního zamykání.

Centrální zamykání se superzamykáním

Viz kapitola I - „Superzamykání“.

Zařízení pro ELEKTRONICKOU BLOKACI STARTOVÁNÍ umožňuje zablokování systému přívodu paliva do motoru.

Systém se aktivuje automaticky po vytažení klíče ze spínací skříňky.

Všechny klíče od vozidla jsou vybaveny systémem elektronické blokace spouštění motoru.

Vaše vozidlo lze nastartovat pouze pomocí Vašich klíčů od vozidla.

Zasuňte klíč do spínací skříňky.

Po zapnutí klíče proběhne dialog mezi klíčem a zařízením pro elektronickou blokadí spouštění.

Pokud není klíč systémem správně identifikován, nelze spustit motor vozidla.

**Číslo klíče je uvedeno ve formě čárového kódu na štítku klíče.
V případě ztráty Vám síť CITROËN dodá náhradní klíč nebo dálkové ovládání.**



Kódová karta

Kódová karta je dodávána s vozidlem.

Na kartě je uveden přístupový kód, který umožňuje pracovníkům značkové sítě CITROËN provádět opravy systému elektronické blokace spouštění.

Utajenou zónu karty ponechte zakrytou, její neporušenost chrání Váš systém elektronické blokace spouštění.

Pokud dojde ke ztrátě karty, nelze dále zajistit účinnost Vašeho systému blokace spouštění.

V případě změny majitele vozidla musí nový majitel obdržet rovněž kódovou kartu vozidla.

Ukládejte kartu na bezpečném místě.

Nikdy ji nenechávejte ve vozidle.



Doporučení

U klíčů s elektronickou blokadou spouštění uložte pečlivě na bezpečném místě kódovou kartu obsahující identifikační kód vozidla (nikdy ji však nenechávejte ve vozidle).

V případě ztráty lze pouze ve značkové síti CITROËN získat náhradní klíče nebo dálkové ovládání podle jejich čísel.

Při každé změně klíčů (přidání, zrušení nebo výměna klíče) je nezbytné se obracet se všemi klíči, které má majitel v užívání, a s kódovou kartou na síť CITROËN.

POZOR!

V žádném případě nelze provádět změny na elektrickém obvodu elektronického systému blokace spouštění motoru, protože to může znemožnit používání vozidla.

Při ztrátě kódové karty bude nutné provést v servisní síti CITROËN rozsáhlejší opravu.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Centrální zamykání se superzamykáním.

Pro superuzamknutí vozidla stiskněte jednou ovládací tlačítko **A**.

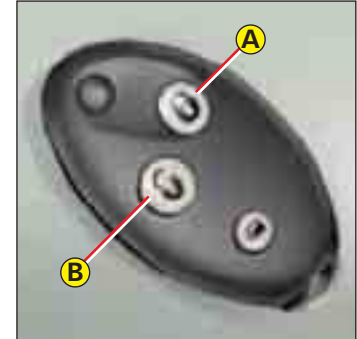
Pak nelze vozidlo otevřít zvenku ani zevnitř.

Pro odemknutí vozidla stiskněte jednou ovládací tlačítko **B**.

Pokud zůstane stisknutí tlačítka bez odezvy, je třeba stisknutí opakovat.

Funkce centrálního zamykání je signalizována pomocí směrových světel:

- **Odemknutí** = Rychlé zablikání.
- **Uzamknutí** = Rozsvícení na dobu asi dvou sekund.
A blikáním kontrolky vnitřního ovladače zamykání.



KLÍČE

Centrální zamykání se superzamykáním

Při uzamknutí vozidla jediným pohybem klíče je zajištěno jeho superuzamknutí (vozidlo je uzamčeno zvenku i zevnitř).

Pak nelze vozidlo otevřít zvenku ani zevnitř.

Centrální zamykání bez superuzamknutí

Dalším pohybem klíče bezprostředně po superuzamknutí je vozidlo uzamknuto, avšak funkce superuzamknutí je vypnuta (vozidlo je zajištěno pouze proti otevření zvenku).

Poznámka: Uzamknutí vozidla bez superuzamknutí nelze provést pomocí dálkového ovládání.

Uzamknutí je signalizováno blikáním kontrolky na vnitřním ovládacím zamykání.

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F14

POZOR!

**Je nebezpečné aktivovat superuzamknutí vozidla,
pokud je někdo ve vozidle, protože odemknutí zevnitř
není v tomto případě možné (bez dálkového ovládání).**



Zařízení je tvořeno mimo jiné sirénou a červenou kontrolkou viditelnou z venku a indikující tři možné stavy alarmu:

- Alarm není aktivován (vozidlo není hlídáno), kontrolka nesvítí.
- Alarm je aktivní (vozidlo je hlídáno), kontrolka bliká pomalu.
- Alarm spustil poplach (signál vloupání), kontrolka bliká rychle.

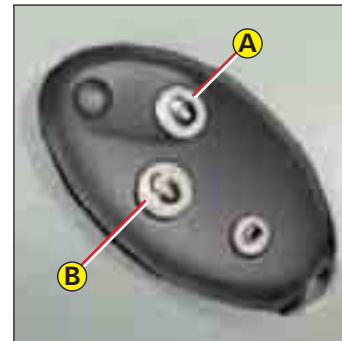
* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F4 - F11

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem alarmu. Ten zajišťuje:

- Vnější obvodovou ochranu vozidla pomocí detektorů na všech otevíratelných částech (dveře, zadní okno (break), víko zavazadlového prostoru, víko motoru, otevírací střecha*) a elektrické napájení vozidla.
- Prostorovou ochranu interiéru vozidla pomocí ultrazvukových snímačů (prostorové změny v interiéru vozidla). Tento způsob ochrany může být v případě potřeby zrušen pomocí spínače na palubní desce.



Vypnutí alarmu pomocí klíče

Odemkněte dveře pomocí klíče, (během třiceti sekund dojde k aktivaci sirény). Zasuňte klíč do spínací skříňky, identifikace klíče způsobí přerušení poplachu.

Vypnutí alarmu pomocí dálkového ovládání

Vypnutí alarmu se provádí při odemykání vozidla (stiskem tlačítka **B** na dálkovém ovládní).

Aktivace alarmu

Nejprve se přesvědčte o správném uzavření všech přístupových otvorů do vozidla.

Aktivace alarmu se provádí stisknutím tlačítka **A** na dálkovém ovládní.

Po aktivaci jsou systémy aktivní po 5 sekundách (obvodový), respektive po 45 sekundách (prostorový).

Pokud je alarm aktivní, vyvolá každé narušení ochrany aktivaci sirény na 30 sekund, které je doprovázeno rozsvícením směrových světel (nebo reflektorů).

Po takovémto poplachu přejde alarm znovu do aktivního stavu (hlídání) a narušení ochrany je uloženo do paměti.

Alarm se aktivuje rovněž při přerušení elektrického napájení vozidla, v tomto případě alarm sám zajišťuje přechod do aktivního stavu (hlídání).

Poznámka: Pokud chcete uzamknout vozidlo bez aktivace alarmu, stačí jej uzamknout pomocí klíče.

Vypojení prostorové ochrany

Alarm může zajišťovat pouze obvodovou ochranu vozidla při zrušení ochrany prostorové (pokud chce například majitel nechat ve vozidle nějaké zvíře).

Toho lze dosáhnout tak, že při vypnutém klíči bude minimálně na dobu 1 sekundy stisknuto vypínací tlačítko prostorových snímačů na palubní desce.

To vyvolá trvalý svit kontrolky alarmu, který se změní na blikání po aktivaci alarmu.

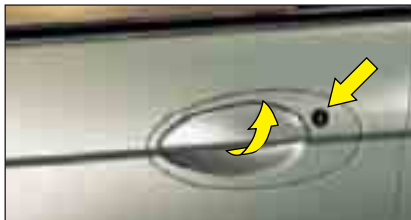
Vypojení bude aktivní pouze v případě, že k aktivaci alarmu dojde během 5 minut po požadavku na vypojení (doba, po jejímž uplynutí kontrolka zhasne).

Vypojení prostorové ochrany proběhne **automaticky** v následujících případech:

- Po 10. poplachu v průběhu jediné periody aktivace alarmu.
- Po požadavku na pootevření oken (pomocí dálkového ovládní).

Poznámka: Siréna je automaticky vypnuta (např. pro odpojení akumulátoru) po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládní.

* Podle provedení vozidla nebo země prodejce



Otevření z vnějšku vozidla

Odemknutí vozidla lze dosáhnout po **úplném** zasunutí klíče do zámku a jeho pootočením, nebo pomocí dálkového ovládání.

Pro otevření vozidla je třeba zvednout kliku dveří směrem k sobě.

Otevření zevnitř

Pro otevření dveří zevnitř je třeba zatáhnout za vnitřní kliku směrem k sobě.

Uzamknutí vozidla zevnitř

Stisknutím tlačítka **A** lze dosáhnout uzamknutí nebo odemknutí vozidla zevnitř pomocí elektrického systému centrálního zamykání, pokud jsou dveře vozidla řádně uzavřeny.

Otevření dveří zevnitř je **vždy** možné.



Světelná kontrolka **A** na vnitřním ovládacím panelu signalizuje tři stavy:

- bliká, pokud je vozidlo uzamknuto pomocí dálkového ovládání nebo pomocí klíče,
- zhasne, pokud je vozidlo odemknuto,
- rozsvítí se, pokud je vozidlo uzamknuto pomocí tlačítka **A**.

Zabezpečení proti krádeži

Zadní víko se uzamkne automaticky, pokud vozidlo dosáhne rychlosti asi 10 km/h.

Poznámka: Otevření některých dveří vyvolá jejich odemknutí.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F14



Dětská pojistka

Znemožňuje otevření zadních dveří zevnitř.

Zařízení je nezávislé na systému centrálního zamykání.

Dětskou pojistku lze aktivovat pootočením klíče zasunutého do červeného otvoru na boční straně dveří.

Poznámka: Pokud je dětská pojistka aktivní na obou zadních dveřích, rozsvítí se při zapnutí klíče kontrolka na palubní desce nebo je zobrazeno příslušné hlášení na multifunkčním displeji.

Při každém stisknutí ovládacího tlačítka uzamykání dveří uvnitř vozidla je aktivní stav dětské pojistky signalizován na přístrojové desce nebo na multifunkčním displeji.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Zadní výklopné dveře

Odemknutí je možné, pokud je vozidlo v klidu, pomocí:

- dálkového ovladače nebo klíče,
- vnitřního ovládacího tlačítka zamykání dveří nebo při otevření některých vozidlových dveří.

Poznámka: Pokud vozidlo dosáhne rychlosti 10 km/h, dojde ve všech případech k automatickému uzamčení zadního víka a zadního okna (break).

Nouzové odemknutí zavazadlového prostoru

V případě poruchy odemykání víka zavazadlového prostoru může být zámek odemknut zevnitř zavazadlového prostoru:

- Do otvoru **B** zasuňte malý šroubovák nebo podobný nástroj a zatlačte až dojde k odjištění zámku.



Otevření zevnitř

Stiskněte vnitřní ovládání otevření.

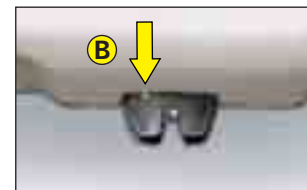
Otevření z vnějšku vozidla

Stisknutím tlačítka **A**, umístěného mezi osvětlením SPZ, směrem nahoru.

Uzavření víka zavazadlového prostoru

Sklopením víka pomocí rukojetí vytvořených v jeho čalounění.

Přitlačte v závěrečné části dráhy.



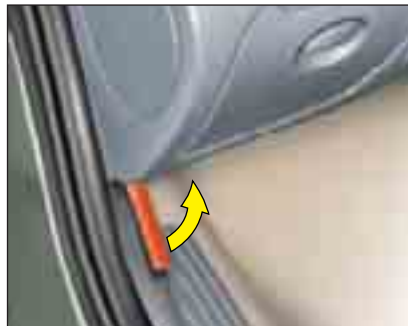


Zadní okno (break)

Při otvírání použijte ovládání.

Při zavírání jej tlačte směrem dolů a přitlačte v závěrečné fázi.

Zkontrolujte uzamčení.



Víko motorového prostoru

Tuto operaci lze provádět, pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.

Víko motorového prostoru lze odjistit zatahnutím za ovládací páčku umístěnou pod palubní deskou.



Pojistný hák **A** umístěný uprostřed přední části víka odjistěte a víko nadzdvihněte.

Zavírání

Víko sklopte dolů a v poslední části dráhy jej nechte volně dopadnout.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Zkontrolujte správné uzavření víka motorového prostoru.



Zámek krytu hrdla nádrže je ovládán centrálním zamykáním.

Při otvírání krytu hrdla palivové nádrže zatlačte na jeho přední okraj. Na krytu je umístěn samolepicí štítek.
(Viz „Kvalita paliva“).

Po uzavření krytu jej zajistěte přitlačením.

Zátka palivové nádrže bez zámku

K otevření nebo uzavření zátky otočte zátkou o čtvrt otáčky. Při tankování zátku odložte do držáku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

U zážehových motorů s katalyzátorem je třeba používat výhradně bezolovnaté palivo

Plnicí hrdlo má zúžený průměr, který neumožňuje doplňování jiného než bezolovnatého paliva.

Pokud tankujete plnou nádrž, je třeba ukončit její plnění po třetím vypnutí plnicí pistole; v opačném případě může být ohrožena správná funkce Vašeho vozidla.

Objem nádrže (litry):

- Přibližně 66 (pro zážehové motory).
- Přibližně 68 (pro vznětové motory).

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

POZOR!
Při natankování paliva,
které neodpovídá motoru Vašeho vozidla,
je nutné vypustit palivo z nádrže
dříve, než dojde ke spuštění motoru.

KVALITA PALIVA*

Samolepicí štítek na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže indikuje povolený druh paliva.



BEZOLOVNATÝ BENZÍN

DIESEL

NAFTA

Zážehové motory jsou konstruovány pro použití paliva RON 95, pro zlepšení jízdních vlastností vozidla (se zážehovým motorem) Vám doporučujeme používat palivo RON 98.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Elektrické seřízení:

- ❶ **Výška sedáku a podélné posouvání.**
- ❷ **Náklon opěradla.**
- ❸ **Bederní opěrka.**



- ❶ Pozdvihnutím nebo sklopením přední části ovládací páčky lze zvyšovat nebo snižovat přední část sedáku.



- ❶ Pozdvihnutím nebo sklopením zadní části ovládací páčky lze zvyšovat nebo snižovat zadní část sedáku.



- ❶ Současným pozdvihnutím nebo sklopením přední i zadní části ovládací páčky lze zvyšovat nebo snižovat celý sedák.



- ❶ Posunutím ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze posouvat celé sedadlo dopředu nebo dozadu.



- ❷ Posunutím horní části ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze měnit náklon opěradla.



- ❸ Posunutím ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze zvětšovat nebo zmenšovat bederní opěrku.



Vyhřívání sedadla

Přední sedadla mohou být samostatně vyhřívána. Pomocí ovládacího kolečka na boční části sedadel můžete zvolit jednu ze tří úrovní vyhřívání:

- 0** : Vyhřívání vypnuto.
- 1** : Slabé vyhřívání.
- 2** : Střední vyhřívání.
- 3** : Silné vyhřívání.

Teplota sedadla je regulována automaticky.

Poznámka: Vyhřívání sedadel funguje pouze za chodu motoru.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Poznámka: Nastavení sedadel je možné rovněž:

- Při otevření dveří řidiče.
- Po vypnutí klíče.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
G37 - G38 - G39 - G40

PŘEDNÍ SEDADLA



Mechanické seřízení



Opěrky hlavy

Při zvedání táhněte směrem nahoru.
Při snižování stiskněte ovládací tlačítko a zatlačte opěrku.

Pro vyjmutí stiskněte zajišťovací tlačítko a opěrku vytáhněte.



Náklon opěradla

Po nadzdvihnutí ovládací páčky seřídte náklon opěradla.

Opěradlo lze naklonit až o 45° dopředu. Naklonit až k dorazu a odjistit nadzdvihnutím páčky.



Náklon a výška sedáku

Pohybem ovládací páky směrem nahoru i dolů lze nastavit požadovanou výšku.



Podélné posunutí:

Po nadzdvihnutí ovládací páky lze nastavit žádanou polohu.



Nastavení bederní opěrky

Otáčením kolečka lze upravit její polohu.



Loketní opěrka:

Přesunutí do svislé polohy:

z uživatelské polohy zvedněte opěrku až zaskočí její pojistka.

Přesunutí do uživatelské polohy:

ze svislé polohy sklopte opěrku až dolů a pak ji znovu zvedněte do pracovní polohy.



Vyhřívání sedadla

Přední sedadla mohou být samostatně vyhřívána. Vyhřívání lze zapnout pomocí spínačů na boční části sedadel.

Teplota sedadla je regulována automaticky.

Poznámka: Vyhřívání sedadel funguje pouze za chodu motoru. Povel pro vyhřívání jednoho nebo obou sedadel zůstává v paměti dvě minuty po vypnutí klíče.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
G39 - G40

SEŘÍZENÍ POLOHY VOLANTU



Volant lze seřizovat ve dvou směrech: výškově a podélně.

U stojícího vozidla seřídte nejprve polohu Vašeho sedadla a pak nastavte polohu volantu. Viz „Poloha při řízení“.



Uvolněte volant stlačením ovládací páky směrem dopředu.

Nastavte volant do požadované polohy a zajistěte jej přitáhnutím ovládací páky na doraz ke sloupku řízení.

Dbejte přitom na dobrou viditelnost všech přístrojů palubní desky.

DŮLEŽITÉ!
Z bezpečnostních důvodů
neprovádějte nikdy tyto úkony za jízdy.



Vzduchový vak spolujezdce lze vyřadit z činnosti.

Odpojení čelního vzduchového vaku spolujezdce

Při použití dětské sedačky, upevněné na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy, je nutné odpojit funkci vzduchového vaku spolujezdce takto:

- Při vypnutém zapalování zasuňte klíč do spínače **A**.
- Otočte klíč do polohy „**OFF**“ a vzduchový vak spolujezdce bude odpojen.
- Kontrolka odpojení vzduchového vaku na palubní desce se po zapnutí klíče trvale rozsvítí.



Obnovení funkce vzduchového vaku spolujezdce

Nezapomeňte funkci vzduchového vaku opět obnovit následujícím způsobem:

- Otočte klíč do polohy „**ON**“ a vzduchový vak spolujezdce je opět aktivován.
- Kontrolka odpojení vzduchového vaku na palubní desce se po zapnutí klíče rozsvítí na několik sekund.

Pokud je vzduchový vak spolujezdce na předním sedadle aktivní, neinstalujte na toto sedadlo v žádném případě dětskou sedačku, protože odpálení vzduchového vaku by mohlo dítěti v sedačce způsobit vážné poranění.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Upevnění dětské sedačky „ISOFIX“:

Systém je k dispozici na obou zadních bočních sedadlech, systém ISOFIX umožňuje upevnění speciálně homologovaných (UTAC) dětských sedaček pro vozidla CITROËN prodávaná ve vlastní síti.

Zámky integrované do dětských sedaček se zasunou do úchytů ISOFIX a jednoduchým způsobem se snadno, rychle a kvalitně zajistí. Přídavné použití bezpečnostních pásů je **povinné** pro dětské sedačky montované „čelem po směru jízdy“.

Pro zajištění optimální bezpečnosti je **nutné** seřídít polohu předního sedadla podélně do střední polohy a srovnat opěradlo podle toho, zda bude dětská sedačka montována vpředu nebo vzadu.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Dodržujte pravidla montáže uvedená v návodu k použití sedačky.



Sklopné opěradlo zadního sedadla

Opěradlo zadního sedadla je sklopné vcelku nebo po částech.

Sedák

Nejprve nadzdvihněte přední část sedáku a pak jej sklopte směrem k opěradlům předních sedadel. Při jejich zpětném sklápění se přesvědčte o správném umístění bezpečnostních pásů. Zadní sedadla lze demontovat a zvětšit tak objem zavazadlového prostoru.



Demontáž

Vyhákněte nejprve jeden, pak uvolněte druhý upevňovací čep a vyjměte celé sedadlo.



Opěrky hlavy na zadních sedadlech

Zadní opěrky hlavy mají dvě základní polohy:

- Základní poloha pro případ, že není sedadlo obsazeno.
- Uživatelská poloha sloužící pro zvýšení bezpečnosti cestujících spočívá ve vysunutí opěrky až do aretované polohy.

Pro zasunutí opěrky zpět do základní polohy je třeba ji odblokovat stisknutím zajišťovacího tlačítka.

Opěrku je třeba vytáhnout směrem vzhůru až na doraz a pak ji odjistit.

- Poloha používaná pro zajištění bezpečnosti cestujících, je po jejím namontování až do bodu zablokování, **včetně použití dětské sedačky čelem po směru jízdy.**



Opěradlo

Sklápěcí sedák

Uložte opěrky hlavy.

Stiskněte ovládací tlačítko umístěné na okraji opěradla a sklopte jej celé dopředu.

Sklopné opěradlo je dělené na dvě části. Po vrácení opěradla do polohy na sezení je třeba se přesvědčit, zda je správně zajištěno.



Víko pro přepravu dlouhých zavazadel (např. lyží)

Víko umístěné v opěradle za loketní opěrkou umožňuje přepravu delších předmětů.

Vždy je třeba dávat pozor, aby nebyla omezena správná funkce řadicí páky. Přepravované předměty musí být vždy řádně upevněny.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Před každou manipulací

Poškození bezpečnostních pásů je třeba zabránit jejich posunutím na okraj sedadel při jakékoli manipulaci s opěradly.

K tomuto účelu je určena příchytka **A**, která je součástí vnitřního obložení vozidla.

ZADNÍ ODKLÁDACÍ PLOCHA (Berline)

25



Demontáž:

Odpojte šňůry, zadní část panelu pozdvihněte a vyjměte panel zatažením směrem k sobě.

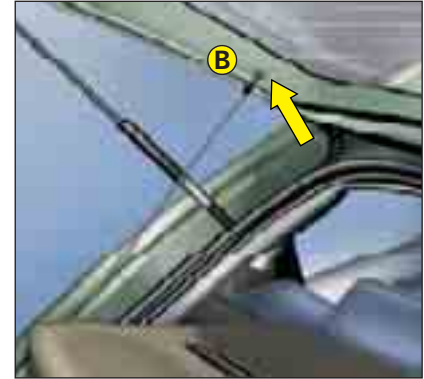


Odkládací přihrádka

Odblokujte opěradlo zadního sedadla a vyjměte panel z vozidla.

Nasadte panel shora proti opěradlu sedadla (posunutím v bočním vedení) horní zaoblenou částí, otočte směrem dolů a zatlačte na panel tak, aby se vodičí kladky dostaly do správné polohy.

Zajistěte opěradla zadních sedadel.



Montáž:

Nasadte vodičí kladky panelu do jejich uložení a zatlačte jej až na doraz.

Pro spojení panelu a zadního víka použijte spojovací šňůry a upevněte je do místa **B**.

Neumisťujte na stolek těžké ani tvrdé předměty.

Mohlo by dojít k porušení topných vodičů na zadním okně,
a navíc by mohlo dojít ke zranění osob,
např. při prudkém brzdění nebo při nárazu.



Oka pro upevnění nákladu

Pro upevnění nákladu vždy používejte všechna čtyři oka, která jsou k tomuto účelu umístěna na podlaze zavazadlového prostoru.

Z bezpečnostních důvodů (např. prudké brzdění) je doporučeno umísťovat nejtěžší předměty na podlahu zavazadlového prostoru co nejvíce dopředu.

Upevňovací síť

Umožňuje upevnění předmětů přepravovaných ve vozidle.

Odkládací přihrádka

Popruhy umístěné po pravé i levé straně zavazadlového prostoru umožňují uložení nejrůznějších věcí (lékárničky, výstražného trojúhelníku, nádoby s olejem, atd.).

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR* (Break)



1. Elektrická zásuvka příslušenství 12V

2. Pomocný systém nakládání

Přidržením tlačítka umístěného v zavazadlovém prostoru můžete upravovat výšku prahu zavazadlového prostoru k usnadnění nakládání.

Tato funkce je dočasná, vozidlo se vrátí do původní výšky po:

- uzavření zadního víka, zadního okna nebo dveří,
- při spuštění motoru.

Zvedání či klesání vozu při ovládání ze zavazadlového prostoru doprovází zvukový signál.

Poznámka: Systém je funkční při vypnutém motoru a otevřeném zadním víku nebo zadním okně.

3. Oboustranný koberec zavazadlového prostoru

Omyvatelná gumová strana umožňuje převážet předměty, které by mohly znečistit zavazadlový prostor.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR* (Break)



1. Příhrádky

V bočních částech zavazadlového prostoru se nacházejí dvě příhrádky, které se otevírají tahem či posunutím.

Jsou vybaveny pásky, které umožňují uchycení různých předmětů.

2. Příhrádka pod podlahou

Příhrádka pod podlahou umožňuje převážet různé předměty, jako například lékárníčku, výstražný trojúhelník, sadu náhradních žárovek.

Otevření příhrádky pod podlahou viz kapitola V - „Výměna kola“.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Pevná odkládací plocha a zasunovací kryt zavazadel

Tato sestava může být použita ve více kombinacích podle Vašich požadavků:

- Pevná odkládací plocha a vysunutý kryt zavazadel.
- Pevná odkládací plocha a zasunutý kryt zavazadel.
- Demontovaná pevná odkládací plocha a kryt zavazadel.

Zasunovací kryt zavazadel

Nadzvedněte okraj zasunovacího krytu za jeho rukojeť a při navinování jej stále přidržujte.

Zadní odkládací plocha

Postup demontáže sestavy zadní odkládací plochy/krytu: při svinutém krytu uchopte jeden okraj zadní odkládací plochy a nadzvednutím ji odepněte, poté přitáhněte odepnutý okraj směrem k sobě.

Při zpětné montáži postupujte opačným způsobem, zajistíte ji přitlačením obou okrajů.

OCHRANNÁ SÍŤ*

(Break)



Ochranná síť

- Síť Vás chrání před případným pohybem přepravovaných předmětů. Vysuňte síťku zatažením za pás, horní tyč síťe umístěte do úchytů **2** (je třeba otevřít odklápěcí kryt, viz. obrázek).

- Pokud používáte zavazadlový prostor se složenou sedačkou, můžete tyč umístit i do úchytů **1** (viz obrázek).

Poznámka: Dvoutřetinová část zadního sedadla může být sklopena pouze v případě, že je sklopena jednotřetinová část.



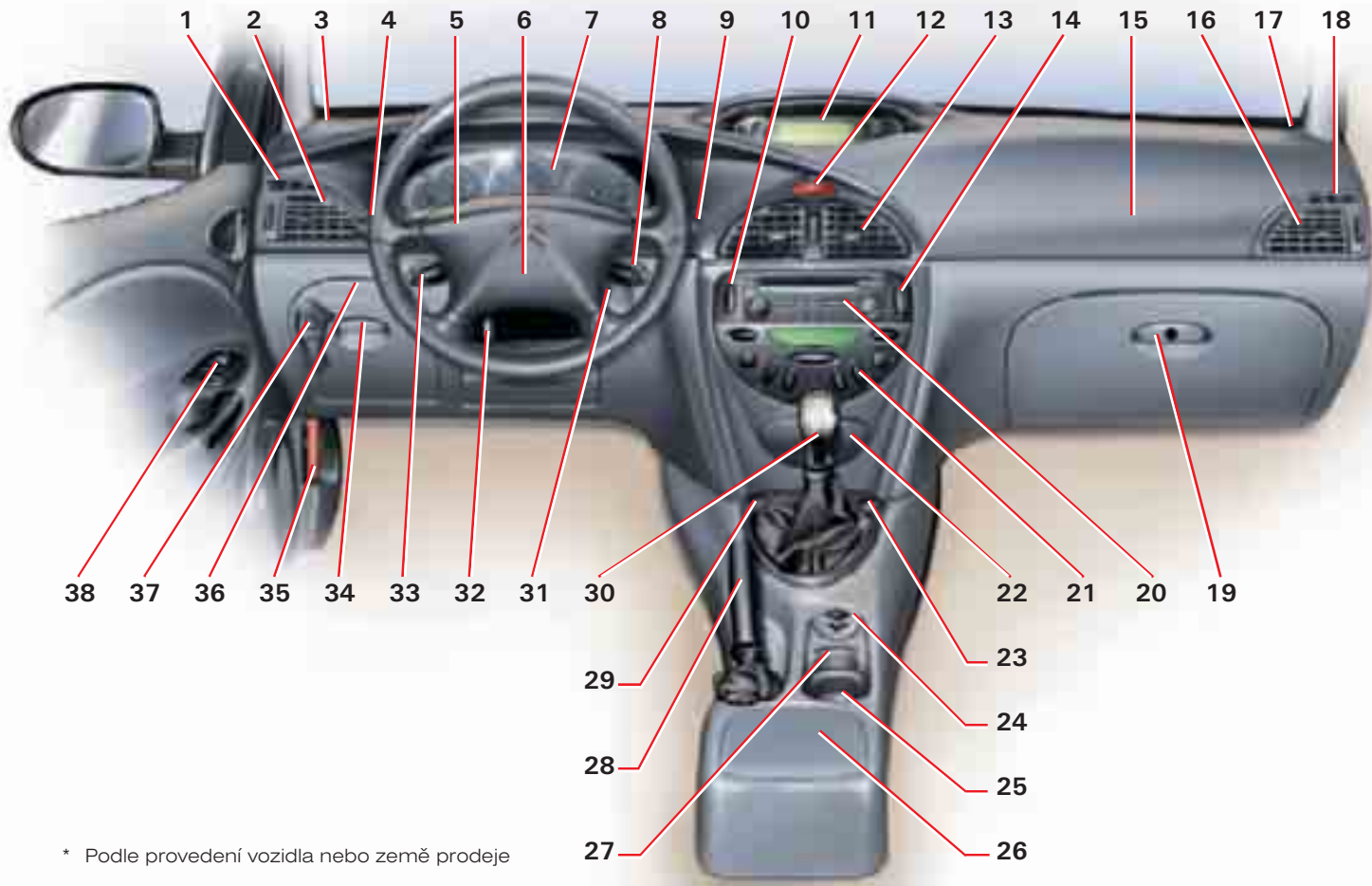
Demontáž ochranné sítě

Při sklopených sedačkách a svinuté síti zatlačte navíječ doprava tak, abyste jej uvolnili z upevňovacích úchytů, poté zatlačte směrem dopředu a vyjměte jej.

Při zpětné montáži postupujte opačným způsobem.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

MÍSTO ŘIDIČE*



* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 Výdech pro odmlžování bočního okna vlevo.</p> <p>2 Levé boční větrací otvory.</p> <p>3 Levý reproduktor (výškový).</p> <p>4 Ovládací prvky:
 <ul style="list-style-type: none"> • Osvětlení. • Směrová světla. • Reflektory do mlhy. • Zadní mlhové světlo. </p> <p>5 Ovládání zvukové houkačky.</p> <p>6 Vzduchový vak řidiče.</p> <p>7 Sdružený přístroj palubní desky.</p> <p>8 Ovládání autorádia na volantu.</p> <p>9 Ovládací prvky:
 <ul style="list-style-type: none"> • Přední stěrače. • Ostřikovače. • Zadní stěrač. • Palubní počítač. </p> <p>10 • Ovládání systému pro noční jízdu.
 <ul style="list-style-type: none"> • Prostorové čidlo alarmu. • Ovládání otevírání zadního víka. </p> <p>11 Multifunkční displej.</p> <p>12 Ovládání výstražných světel.</p> <p>13 Centrální větrací otvory.</p> | <p>14 Ovládání centrálního zamykání dveří a zavazadlového prostoru.</p> <p>15 Vzduchový vak spolujezdce.</p> <p>16 Pravé boční větrací otvory.</p> <p>17 Pravý reproduktor (výškový).</p> <p>18 Výdech pro odmlžování bočního okna vpravo.</p> <p>19 Odkládací schránka.
 <ul style="list-style-type: none"> • Uložení vozové dokumentace. </p> <p>20 Místo pro autorádio.</p> <p>21 Klimatizace nebo ovládání větrání/vytápění.</p> <p>22 Popelník.</p> <p>23 Zapalovač cigaret.</p> <p>24 Ovládací prvky:
 <ul style="list-style-type: none"> • Výška vozidla. • Režim odpružení „SPORT“. </p> <p>25 Zásuvka pro příslušenství 12 V.</p> <p>26 • Zadní popelník.
 <ul style="list-style-type: none"> • Odkládací přihrádka. </p> <p>27 • Odkládací přihrádka.
 <ul style="list-style-type: none"> • Držák poháru. • Ovládání navigačního systému. </p> | <p>28 Parkovací brzda.</p> <p>29 Ovládání ESP/ASR.</p> <p>30 Řadicí páka.</p> <p>31 Spínač alarmu.</p> <p>32 Zajišťovací páka pro seřízení volantu.</p> <p>33 Ovládání tempomatu.</p> <p>34 • Odkládací přihrádka.
 <ul style="list-style-type: none"> • Víko pojistkové skříňky. </p> <p>35 Páka pro otevírání víka motoru.</p> <p>36 Otočný držák poháru.</p> <p>37 Přepínač na klíč:
 <ul style="list-style-type: none"> • Aktivace/odpojení vzduchového vaku spolujezdce. </p> <p>38 Ovládací prvky:
 <ul style="list-style-type: none"> • Zavírání oken. • Zpětná zrcátka. </p> |
|---|--|---|

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Ovládání:

- Nulování denního počítadla ujeté vzdálenosti.

Otáčkoměr

(během záběhu viz „Záběh“).

Ovládání:

- Seřízení osvětlení přístrojů.

**Displej**

- Indikátor údržby.
- Indikátor množství oleje v motoru.
- Počítadlo ujeté vzdálenosti.
Denní počítadlo ujeté vzdálenosti.

Ukazatel výšky pérování

Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F24

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Výstražná kontrolka teploty a množství chladicí kapaliny

Pokud je ručička ukazatele v polovině, je teplota optimální.

V náročných provozních podmínkách, zejména teplotních, se může přibližovat červené značce.

Pokud se ručička přístroje dostane mezi červené značky, okamžitě zastavte a vypněte klíč, chladicí ventilátory budou pokračovat v činnosti po určitou dobu. Nechte motor ochladit při dodržení doporučení uvedených v kapitole IV - Údržba - „Hladiny, kontrola“.

Nadměrné zahřátí motoru může mít různé příčiny, proto navštivte servisní síť CITROËN.



Palivoměr

Pokud stojí vozidlo na rovině a trvale se rozsvítí kontrolka minimálního množství, znamená to, že v nádrži je přibližně 6 l paliva.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Ovládání:

- Nulování denního počítadla ujeté vzdálenosti.

Otáčkoměr

(během záběhu viz „Záběh“).

Ovládání:

- Seřízení osvětlení přístrojů.
- Řízení v noci.

**Voltmetr****Displej**

- Indikátor údržby.
 - Indikátor množství oleje v motoru.
 - Počítadlo ujeté vzdálenosti.
- Denní počítadlo ujeté vzdálenosti.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F24



Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Výstražná kontrolka teploty a množství chladicí kapaliny

Pokud je ručička ukazatele v polovině, je teplota optimální.

V náročných provozních podmínkách, zejména teplotních, se může přibližovat červené značce.

Pokud se ručička přístroje dostane mezi červené značky, okamžitě zastavte a vypněte klíč, chladicí ventilátory budou pokračovat v činnosti po určitou dobu, nechte motor ochladit při dodržení doporučení uvedených v kapitole IV - Údržba - „Hladiny, kontrola“.

Nadměrné zahřátí motoru může mít různé příčiny, proto navštivte servisní síť CITROËN.



Ukazatel teploty motorového oleje.

Výstražná kontrolka teploty motorového oleje

Za normálních podmínek musí ručička zůstat na bílé části stupnice.

V náročných provozních podmínkách, zejména teplotních, se může ručička přiblížit k červené značce.

V žádném případě nesmí překročit červenou značku. V opačném případě zvolněte, případně zastavte motor a zkontrolujte množství oleje v motoru (viz kapitola IV - Údržba - „Hladiny, kontrola“).

Nadměrné zahřátí motoru může mít různé příčiny, proto navštivte servisní síť CITROËN.



Palivoměr

Pokud stojí vozidlo na rovině a trvale se rozsvítí kontrolka minimálního množství, znamená to, že v nádrži je přibližně 6 l paliva.

Voltmetr

Za normálních okolností, pokud je motor v chodu, musí se ručička pohybovat mezi červenými zónami. Pokud se ručička dostane do červené zóny, navštivte servisní síť CITROËN.



* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Ovládání:

- Nulování denního počítadla ujeté vzdálenosti.

Otáčkoměr

(během záběhu viz „Záběh“).

Ovládání:

- Seřízení osvětlení přístrojů.
- Řízení v noci.

**Displej automatické převodovky****Displej**

- Indikátor údržby.
- Indikátor množství oleje v motoru.
- Počítadlo ujeté vzdálenosti.
Denní počítadlo ujeté vzdálenosti.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F24

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Výstražná kontrolka teploty a množství chladicí kapaliny

Pokud je ručička ukazatele v polovině, je teplota optimální.

V náročných provozních podmínkách, zejména teplotních, se může přibližovat červené značce.

Pokud se ručička přístroje dostane mezi červené značky, okamžitě zastavte a vypněte klíč, chladicí ventilátory budou pokračovat v činnosti po určitou dobu, nechte motor ochladit při dodržení doporučení uvedených v kapitole IV - Údržba - „Hladiny, kontrola“.

Nadměrné zahřátí motoru může mít různé příčiny, proto navštivte servisní síť CITROËN.



Ukazatel teploty motorového oleje.

Výstražná kontrolka teploty motorového oleje

Za normálních podmínek musí ručička zůstat na bílé části stupnice.

V náročných provozních podmínkách, zejména teplotních, se může ručička přiblížit k červené značce.

V žádném případě nesmí překročit červenou značku. V opačném případě zvolněte, případně zastavte motor a zkontrolujte množství oleje v motoru (viz kapitola IV - Údržba - „Hladiny, kontrola“).

Nadměrné zahřátí motoru může mít různé příčiny, proto navštivte servisní síť CITROËN.



Palivoměr

Pokud stojí vozidlo na rovině a trvale se rozsvítí kontrolka minimálního množství, znamená to, že v nádrži je přibližně 6 l paliva.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Multifunkční displej

Po zapnutí klíče displej postupně zobrazuje hodnoty:

- Ukazatele údržby.
- Ukazatele množství oleje v motoru.
- Počítadla ujeté vzdálenosti/Denního počítadla ujeté vzdálenosti.

Ukazatel množství oleje v motoru*

Po zapnutí klíče svítí nejprve několik sekund indikátor údržby a pak se asi na 10 sekund rozsvítí údaj o množství oleje v motoru. (Viz „Ukazatel údržby“)

**Maxi = Svítí trvale**

Blikání signalizuje funkční poruchu indikátoru nebo překročení maximálního množství oleje v motoru.

Navštivte síť CITROËN.

**Mini**

Pomocí ruční měrky zkontrolujte množství oleje v motoru.

Kontrolu provádějte na rovině a alespoň 10 minut po zastavení motoru.

**Nedostatek oleje = Blikání vodorovných čárek**

Okamžitě doplňte olej.

Je nebezpečí poškození motoru.

**Blikání vodorovných čárek a nápisu „min“ signalizuje funkční poruchu indikátoru.**

Navštivte síť CITROËN.

* Podle provedení vozidla nebo země prodejce

Počítadlo ujeté vzdálenosti - Denní počítadlo ujeté vzdálenosti

Po otevření dveří je až do zapnutí klíče zobrazen údaj o celkovém a denním proběhu vozidla.



Po zapnutí klíče jsou údaje o proběhu zobrazeny znovu až po zobrazení údajů o intervalu údržby a množství oleje v motoru.



Nulování denního počítadla

Funguje při zapnutém klíči.

Zobrazený údaj o denním proběhu vozidla lze vynulovat dlouhým stiskem nulovacího tlačítka.



Ovládání funkce řízení v noci.

Krátkým stiskem tlačítka lze vypnout ukazatele a osvětlení přístrojů s výjimkou rychloměru a právě svítících kontrolky.

Poznámka: K automatickému rozsvícení ukazatelů dojde v následujících případech:

- Výstražné hlášení.
- Po stisku některého ovládacího prvku displeje.
- Při manipulaci s autorádiem.
- Po stisknutí některého ovládacího prvku klimatizace.

Reostat osvětlení přístrojů

Nastavení se provádí **za chodu motoru při rozsvícených tlumených světlech** trvalým stiskem tlačítka až do okamžiku, kdy je dosaženo požadované intenzity osvětlení.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Informuje o okamžiku, kdy dojde k uplynutí intervalu pro provedení následující údržby, v souladu s plánem údržby uvedeném v Servisní knížce vozidla.

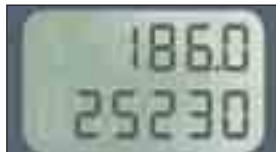
Oznámení aktivace systémů:

po zapnutí klíče displej ukazuje počet kilometrů (proběh), který zbývá do provedení příští údržby (v tisících a stovkách km).

Příklad: do příští údržby zbývá ujet:



Po pěti sekundách je zobrazen údaj o množství oleje v motoru a pak se displej přepne na normální zobrazení a ukazuje celkový a denní počet ujetých kilometrů.



Pokud do příští údržby zbývá méně než 1 000 km:

Po každém zapnutí klíče bude údaj o zbývajícím vzdálenosti včetně symbolu klíče blikat.

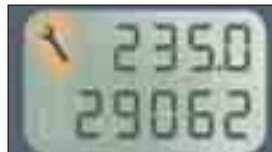
Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet 900 km.

Po zapnutí klíče displej zobrazuje po dobu pěti sekund:



Pět sekund poté se zobrazí údaj o množství oleje v motoru, poté se vrátí displej ke své normální funkci, symbol klíče však zůstane trvale rozsvícen.

Signalizuje blížící se termín další servisní prohlídky. Displej dále ukazuje údaje o celkovém a denním proběhu vozidla.



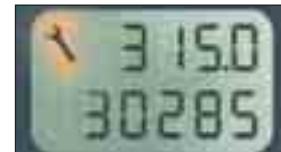
Pokud je interval údržby překročen:

Po každém zapnutí klíče bude po dobu 5 sekund blikat symbol klíče a údaj překročení intervalu údržby.

Příklad: interval údržby byl překročen o 300 km. Servisní prohlídka Vašeho vozidla musí být provedena co nejdříve.



Pět sekund po zapnutí klíče plní displej znovu svou původní funkci a symbol klíče zůstane trvale rozsvícen.



Interval údržby

Pokud budete Vaše vozidlo používat ve zvláště těžkých podmínkách, je třeba aplikovat zkrácený interval údržby (viz „Servisní knížka“).



Poznámka: Pokud je dosaženo maximálního intervalu mezi dvěma výměnami oleje před limitem kilometrovým, rozsvítí se symbol klíče a na displeji se zobrazí „0“.

**Nastavení nového intervalu**

Po provedení každé servisní prohlídky Vám tento úkon provede Váš prodejce CITROËN, který prováděl servisní prohlídku. Pokud budete provádět servisní prohlídku sami, je třeba při nulování dodržovat následující postup:



- Vypnout klíč.
- Stisknout tlačítko **1** a držet je stisknuté.
- Zapnout klíč.
- Interval do příští prohlídky bliká.
- Tlačítko **1** držte stisknuté, dokud se na displeji neobjeví „=0“ a dokud nezmizí symbol klíče.



* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

SVĚTELNÉ KONTROLKY*

**Ukazatel směru levý**

Viz „Signalizace“

**Ukazatel směru pravý**

Viz „Signalizace“

**Zadní mlhové světlo**

Viz „Signalizace“

Kontrolky směrových světel svítí současně, pokud jsou aktivována výstražná světla.**Světlomety do mlhy**

Viz „Signalizace“

**Tlumená světla**

Viz „Signalizace“

**Dálková světla**

Viz „Signalizace“

**Kontrolka opotřebení předních brzdových destiček***

Pokud se rozsvítí po sešlápnutí brzdového pedálu, nechte zkontrolovat a případně vyměnit brzdové destičky.

**Kontrolka nezapnutí spony bezpečnostního pásu**

Svítí, pokud není zapnuta spona bezpečnostního pásu řidiče.

**Kontrolka vzduchových vaků**

Viz „Vzduchové vaky“

**Kontrolka parkovací brzdy, množství brzdové kapaliny a poruchy rozdělovače brzdného účinku**

Pokud je motor v chodu, signalizuje tato kontrolka zatažení nebo uvolnění parkovací brzdy, zda je množství brzdové kapaliny dostatečné a zda nemá brzdový systém poruchu.

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená při odbrzdění ruční brzdy, okamžitě zastavte a kontaktujte servisní síť CITROËN.

**Kontrolka dětské pojistky**

Svítí, pokud je aktivována dětská pojistka na obou zadních dveřích.

**Kontrolka odpojení čelního vzduchového vaku spolujezdce**

Viz „Vzduchové vaky“

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Kontrolka klíče systému blokace startování

Rozsvítí se po zapnutí klíče. Zhasne, pokud dojde k odblokování řídicí jednotky motoru.

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená, signalizuje zvukový signál špatnou funkci systému blokace startování.



Systém ABS

Kontrolka ABS se rozsvítí po zapnutí klíče a po několika sekundách musí zhasnout. Pokud nezhasne, může to znamenat poruchu systému. (Viz Kapitola II - „Brzdy“).



● Výstražná kontrolka teploty a množství chladicí kapaliny

Pokud se kontrolka rozsvítí, okamžitě zastavte, vypněte motor, ventilátory mohou po určitou dobu pokračovat v činnosti, a nechte motor vychladnout při dodržení pravidel uvedených (Viz Kapitola IV - „Hladiny“).

Nadměrné zahřátí motoru může mít různé příčiny, proto navštivte servisní síť CITROËN.



Kontrolka dobíjení akumulátoru

Musí zhasnout po spuštění motoru. Pokud zůstane trvale svítit, kontaktujte servisní síť CITROËN.



Kontrolka tlaku a teploty oleje

Pokud se rozsvítí za jízdy, zastavte motor, zkontrolujte množství oleje (Viz Kapitola IV - „Hladiny“).

Pokud zůstane rozsvícená, i když je oleje dostatek, kontaktujte servisní síť CITROËN.



● Kontrolka minimálního množství paliva

Pokud stojí vozidlo na rovině a rozsvítí se tato kontrolka, znamená to, že v nádrži zbyvá asi 6 l.



Kontrolka okamžitého zastavení



Kontrolka žhavení vznětových motorů

Viz způsoby spouštění motoru. Viz Kapitola II - „Spouštění“.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Kontrolka chodu motoru (autodiagnostiky)

Pokud začne blikat nebo se trvale rozsvítí za jízdy, indikuje poruchu funkce systému vstřikování, zapalování nebo systému snižování škodlivých emisí (podle země prodeje).

Co nejdříve kontaktujte servisní síť CITROËN.



Kontrolka SERVICE

Její funkce je spojena s hlášením na displeji. Kontrolka zůstává rozsvícena, pokud je porucha spojená s výstražným hlášením přítomna. Pro vyvolání odpovídajícího hlášení na displeji viz „Palubní počítač“.



Kontrolka ESP/ASR

Při aktivaci

Pokud je aktivován systém ESP nebo ASR, kontrolka **ESP/ASR** bliká.

V případě poruchy

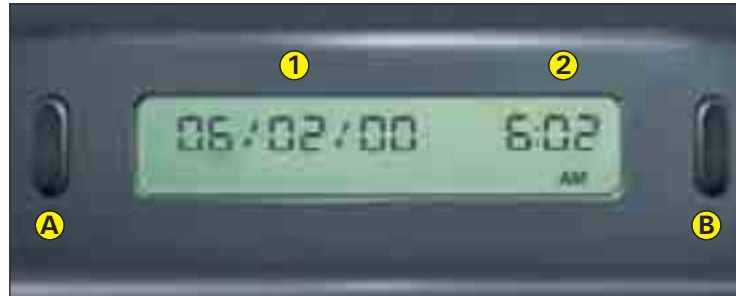
Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka **ESP/ASR** zároveň s kontrolkou **SERVICE**, zazní zvukový signál a na multifunkčním displeji se objeví zpráva „ESP/ASR HORS SERVICE“ (ESP/ASR mimo provoz), oznamuje to poruchu systému. Nechte systém zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.

Dočasné vypnutí

Kontrolka **ESP/ASR** se rozsvítí zároveň se zvukovým signálem a zprávou na multifunkčním displeji „ESP/ASR DESACTIVE“ (ESP/ASR deaktivovány).

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Displej typu A



A Ovládání přístupu k funkcím displeje.

B Ovládání seřízení funkcí displeje.

1 Zóna pro zobrazení hlášení.

2 Hodiny nebo teplota.

Po zapnutí klíče je zobrazen údaj o čase, s výjimkou teplotního rozmezí +3 °C až -3 °C, kdy hrozí nebezpečí náledí.

Změnu zobrazení obou informací lze provést krátkým stiskem tlačítka na konci ovládacího tlačítka stěračů.

Poznámka: Zobrazená teplota může být vyšší než skutečná, pokud stojí vozidlo na přímém slunci.

Výstraha při překročení rychlosti jízdy

Funkce hlídání maximální povolené rychlosti (viz „Zobrazení hlášení“). V případě překročení naprogramované rychlosti je zobrazeno hlášení „VITESSE TROP ELEVEE“ a zazní zvukový signál. Pro nastavení nebo změnu hlídané hodnoty rychlosti stiskněte po dosažení této rychlosti tlačítko na konci ovládacího tlačítka stěračů na takovou dobu, až se ozve zvukový signál, kterým je změna potvrzena.

Zrušení funkce

Po vypnutí klíče.

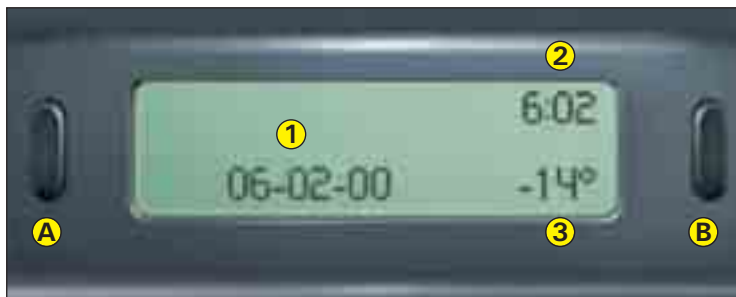
* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F11

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ *

Displej typu B



A Ovládání přístupu k funkcím displeje.

B Ovládání seřízení funkcí displeje.

1 Zóna pro zobrazení hlášení.

2 Hodiny.

3 Teplota.

Pokud se teplota pohybuje v rozmezí +3 °C až -3 °C, zobrazený údaj o teplotě bliká (nebezpečí náledí).

Poznámka: Zobrazená teplota může být vyšší než skutečná, pokud stojí vozidlo na přímém slunci.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F11

Po zapnutí klíče se zobrazí údaj o **čase, datu, teplotě, autorádiu** a o **stavu otevření dveří**.

Menu displeje (viz tabulka)

Jednotlivé parametry mohou být změněny.

Pořadí zobrazení funkcí a změna hodnot

Do menu lze vstoupit dlouhým stiskem tlačítka **A**.

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

1 - LANGUE (UŽIVATELSKÝ JAZYK)

Krátkým stiskem tlačítka **B**: volba jazyka.

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

2 - HEURE (HODINY)

Krátkým stiskem tlačítka **B**: změna hodin (od „**0**“ do „**11**“ hodin (AM/PM) nebo od „**0**“ do „**23**“ hodin).

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

3 - MINUTE (MINUTY)

Krátkým stiskem tlačítka **B**: změna minut (od „**0**“ do „**59**“ minut).

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

4 - ANNÉE (ROK)

Krátkým stiskem tlačítka **B**: změna roku („**2000**“, „**2001**“ atd.).

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

5 - MOIS (MĚSÍC)

Krátkým stiskem tlačítka **B**: změna měsíce (od „**1**“ do „**12**“).

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

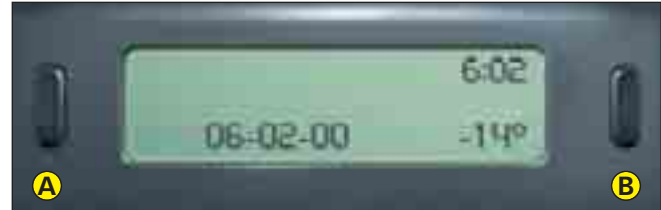
6 - JOUR (DEN)

Krátkým stiskem tlačítka **B**: změna dne (od „**1**“ do „**31**“).

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

7 - CYCLE HORAIRE (HODINOVÝ CYKLUS)

Krátkým stiskem tlačítka **B**: změna hodinového cyklu („**12 hodin**“ nebo „**24 hodin**“).



* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

8 - UNITE DE TEMPERATURE (JEDNOTEK TEPLoty)

Krátkým stiskem tlačítka **B**: změna jednotek teploty („°C“ nebo „°F“).

Krátký stisk tlačítka **A** zajišťuje přístup ke změně položky:

9 - DISTANCE/VITESSE (JEDNOTEK VZDÁLENOSTI/Rychlosti)

Krátkým stiskem tlačítka **B**: změna jednotek vzdálenosti / rychlosti („km“ nebo „M“ a „km/h“ nebo „MPH“).

Krátký stisk tlačítka **A** znovu zobrazí **hodinu, datum a teplotu**.

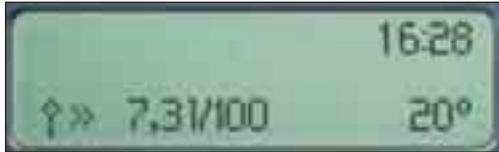
Pořadí	Funkce	Hodnoty
1	Langue (Jazyk)	-
2	Heure (Hodina)	0 ... 11 (AM/PM) / 0 ... 23
3	Minute (Minuta)	0 ... 59
4	Année (Rok)	2000 ...
5	Mois (Měsíc)	1 ... 12
6	Jour (Den)	1 ... 31
7	Cycle horaire (Hodinový cyklus)	12 h - 24 h
8	Unité de température (Jednotka teploty)	°C - °F
9	Distance/Vitesse (Jednotka vzdálenosti/rychlosti)	km - M / km/h - MPH

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

PALUBNÍ POČÍTAČ*

Displej typu B

51



Palubní počítač zobrazuje pět typů informací na displeji nad palubní deskou.

- Dojezd vozidla.
- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná spotřeba.
- Okamžitá spotřeba.
- Průměrná rychlost.

Umožňuje rovněž přístup ke **dvěma** následujícím **funkcím**:

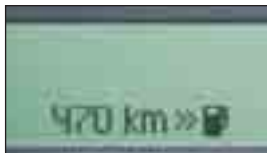
- Výstraha při překročení rychlosti.
- Kontrola výstražných hlášení.



Pro volbu a zobrazení jednotlivých informací a funkcí stiskněte krátce tlačítko na konci ovladače předních stěračů.

Vynulování všech pěti informací palubního počítače lze dosáhnout dlouhým stisknutím tlačítka na konci ovladače, pokud je alespoň jedna z nich zobrazena.

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače



Dojezd vozidla

Zobrazuje počet kilometrů, které lze ujet se stávajícím množstvím paliva v nádrži (hodnota je vypočtena podle skutečné spotřeby změřené během posledních deseti minut). Pokud je množství paliva v nádrži menší než dva litry, budou zobrazeny pouze tři pomlčky.

Po reinicializaci (nebo vynulování) palubního počítače bude možno zobrazit údaj o dojezdu vozidla až po určité době jízdy.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače



Ujetá vzdálenost

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování palubního počítáče.

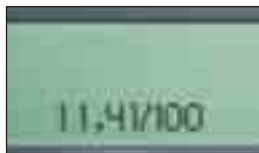
Krátký stisk tlačítka na konci ovladače



Průměrná spotřeba

Tato hodnota představuje poměr mezi spotřebovaným palivem a vzdáleností ujetou od posledního vynulování palubního počítáče.

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače



Okamžitá spotřeba paliva

Okamžitá spotřeba představuje spotřebu paliva zaregistrovanou během dvou posledních sekund. Tento údaj se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače



Průměrná rychlost

Je vypočítána od posledního vynulování palubního počítáče jako podíl ujeté vzdálenosti a doby používání vozidla (zapnutí klíče).

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače



Výstraha při překročení rychlosti jízdy

Funkce hlídání maximální povolené rychlosti (viz „Zobrazení hlášení“). V případě překročení naprogramované rychlosti se objeví hlášení „VITESSE TROP ELEVEE“ a zazní zvukový signál.

- Displej indikuje „SURVITESSE OFF“:
 - Krátký stisk tlačítka na konci ovladače Vás posune na následující obrazovku.
 - Aktivaci funkce lze zajistit dlouhým stiskem tlačítka na konci ovladače, displej indikuje „SURVITESSE ON“.
- Displej indikuje „SURVITESSE ON“:
 - Krátký stisk tlačítka na konci ovladače zobrazí „PROGRAMMATION“.
 - Deaktivaci funkce lze zajistit dlouhým stiskem tlačítka na konci ovladače, displej indikuje „SURVITESSE OFF“.
- Displej indikuje „PROGRAMMATION“:
 - Pokud vozidlo dosáhne požadované rychlosti, provede se uložení do paměti dlouhým stiskem tlačítka na konci ovladače.
 - Krátký stisk tlačítka na konci ovladače Vás posune na následující obrazovku.

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače



Kontrola výstražných hlášení

Krátký stisk tlačítka na konci ovladače Vás posune na počáteční obrazovku. Dlouhým stiskem tlačítka na konci ovladače se spustí postupné zobrazení aktivních výstražných hlášení. Po zhasnutí posledního hlášení se opět rozsvítí počáteční obrazovka.

Pokud byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po jeho opětovném připojení všechny segmenty a symboly.
Pokud se vodorovné segmenty rozsvítí za jízdy místo čísel, navštivte servisní síť CITROËN.












* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Displej typu A















ZOBRAZOVANÝ TEXT	OBSAH INFORMACE
MODE ECONOMIE ACTIF	Aktivní ekonomický režim Viz kapitola II - „Ekonomický režim“
VITESSE TROP ELEVEE	Překročení rychlosti Výstraha při překročení rychlosti
PILE TELECOMMANDE USEE	Vybitá baterie dálkového ovládání Vyměnit baterii dálkového ovládání
PORTE AVANT GAUCHE OUVERTE	Levé přední dveře otevřeny nebo nesprávně uzavřeny
PORTE AVANT DROITE OUVERTE	Pravé přední dveře otevřeny nebo nesprávně uzavřeny
PORTE ARRIERE GAUCHE OUVERTE	Levé zadní dveře otevřeny nebo nesprávně uzavřeny
PORTE ARRIERE DROITE OUVERTE	Pravé zadní dveře otevřeny nebo nesprávně uzavřeny
COFFRE OUVERT	Zadní víko otevřeno Zadní víko či zadní okno (break) nesprávně zavřeno

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Displej typu B

ZOBRAZOVANÝ TEXT	KONTROLKA	OBSAH INFORMACE
ROUE(S) DEGONFLEE(S)		Nízký tlak v pneumatice(-kách) - Doplnit tlak
NIV. LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT	 	Nízká hladina brzdové kapaliny Okamžitě zastavit a kontaktovat síť CITROËN
DEFAULT GRAVE SUSPENSION		Závada odpružení - Kontaktovat síť CITROËN
TEMP. HUILE MOTEUR TROP ELEVEE		Zvýšená teplota motorového oleje - Vypnout motor, zkontrolovat množství, viz Kap. IV - „Náplně“
TEMP. EAU MOTEUR TROP ELEVEE		Zvýšená teplota chladicí kapaliny motoru Okamžitě zastavit, viz Kap. IV - „Náplně“
RISQUE COLMATAGE FILTRE A PARTICULES		Nebezpečí zanesení částicového filtru viz Kap. II - „Částicový filtr vznětového motoru“
NIVEAU MINI ADDITIF GASOIL		Nízká hladina aditiva nafty Rychle doplnit v síti CITROËN
ROUE(S) CREVEE(S)		Proražené pneumatiky - Okamžitě zastavit
COMPLETER NIVEAU EAU MOTEUR		Doplnit chladicí kapalinu Vypnout motor, doplnit kapalinu, viz Kap. IV - „Náplně“
PRESSION HUILE MOTEUR INSUFFISANTE		Nedostatečný tlak oleje v motoru Vypnout motor, doplnit kapalinu, viz Kap. IV - „Náplně“
COMPLETER NIVEAU HUILE MOTEUR		Doplnit motorový olej Vypnout motor, doplnit kapalinu, viz Kap. IV - „Náplně“

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

ZOBRAZOVANÝ TEXT	KONTROLKA	OBSAH INFORMACE
ANOMALIE ANTIPOLLUTION	 	Porucha emisního systému Co nejdříve navštívít síť CITROËN
PLAQUETTE DE FREINS USEES		Opotřebované brzdové destičky Nechat vyměnit brzdové destičky
ANOMALIE BOITE AUTOMATIQUE		Porucha automatické převodovky Navštívít síť CITROËN
ANOMALIE ABS	 	Porucha ABS Navštívít síť CITROËN
ANOMALIE FREINAGE	 	Porucha brzd Okamžitě zastavit, kontaktovat síť CITROËN
ANOMALIE AIRBAG	 	Porucha airbagu Navštívít síť CITROËN
PRESENCE EAU DANS FILTRE GASOIL		Voda v naftovém filtru Co nejdříve provést odkalení palivového filtru Viz Kap. IV „Vstříkovací zařízení vznětových motorů“
ANOMALIE CHARGE BATTERIE		Porucha dobíjení akumulátoru Navštívít síť CITROËN
OUBLI FREIN A MAIN		Uvolnit parkovací brzdu
OUBLI CEINTURE DE SECURITE		Zapnout bezpečnostní pás

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

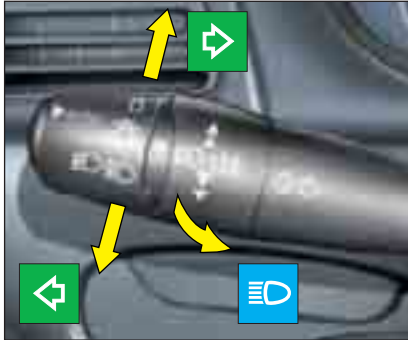
ZOBRAZOVANÝ TEXT	KONTROLKA	OBSAH INFORMACE
AIRBAG PASSAGER NEUTRALISE		Vzduchový vak spolujezdce je odpojen
COMPLETER LIQUIDE LAVE GLACE		Doplnit kapalinu ostřikovačů
VITESSETROP ELEVEE		Překročení rychlosti Naprogramovaná rychlost byla překročena
OUBLI CLEF		Klíč ve skříňce zapalování Vyjmout klíč ze spínací skříňky
OUBLI FEUX DE POSITION		Vypnout obrysová světla
PILE TELECOMMANDE USEE		Vybitá baterie dálkového ovládání Vyměnit baterii dálkového ovládání
METTRE LEVIER BOITE AUTO POSITION P		Automatická převodovka: Přesunout předvolič do polohy P
NIVEAU CARBURANT FAIBLE		Nízký stav paliva Co nejdříve doplnit palivo
X CAPTEUR(S) PRESSION PNEU MANQUANT(S)		Chybějící údaj o tlaku vzduchu v pneumatikách Kolo(a) nebylo(a) detekováno(a) (např. kolo je v opravě...) nebo navštívit síť CITROËN

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

ZOBRAZOVANÝ TEXT	KONTROLKA	OBSAH INFORMACE
SECURITE ENFANT ACTIVEE		Dětská pojistka na obou zadních dveřích je zapnuta
ECLAIRAGE AUTOMATIQUE ACTIVE		Automatické osvětlení aktivováno
ESSUYAGE AUTOMATIQUE ACTIVE		Automatické stírání aktivováno
ANOMALIE ANTIVOL ELECTRONIQUE		Porucha elektronického blokování Motor je zablokován nebo nebyl identifikován klíč
MODE ECONOMIE ACTIF		Aktivní ekonomický režim Viz kapitola II - „Ekonomický režim“
RISQUE DE VERLAGS		Nebezpečí náledí Teplota se pohybuje mezi +3 °C a -3 °C
DEFAULT CATALYSEUR	 	Porucha katalyzátoru Porucha systému pro omezení emisí, co nejdříve kontaktovat síť CITROËN
ESP/ASR HORS SERVICE	 	ESP/ASR mimo provoz Nechat systém zkontrolovat v síti CITROËN
ESP/ASR DESACTIVE		ESP/ASR deaktivováno Dočasné vypnutí systémů ESP a ASR řidičem

SEŘÍZENÍ VÝŠKY VOZIDLA. (Viz kapitola Komfort - Seřízení výšky.)

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Směrová světla

Vlevo, směrem dolů.

Vpravo, směrem nahoru.

Při změně směru posuňte páku až na doraz. Vypnutí je automatické při návratu volantu do přímého směru.

Světelná houkačka

Přitažením ovládací páky směrem k sobě. Použití optické výstrahy je možné i při vypnutém klíči.

Zvuková houkačka

Stisknout ramena volantu.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(v motorovém prostoru)
F13

Výstražný signál

Současné ovládání všech směrových světel.

Používat pouze v nouzi, při prudkém zastavení, nebo při jízdě v neobvyklých podmínkách.

Funkci lze využívat i při vypnutém klíči.



Rozsvícení výstražných světel

Prudké brzdění nebo prudké zpomalení vozidla vyvolá automatickou aktivaci výstražných světel.

Světla lze vypnout ručně tlačítkem na palubní desce nebo automaticky při následné akceleraci.

Při jízdě s výstražnými světly nelze využívat světla směrová.

SIGNALIZACE *



Ovládání osvětlení



Všechna světla zhasnuta

Otočit objímku **A** směrem dopředu.



Obrysová světla

Palubní deska se rozsvítí
Otočit objímku **A** směrem dopředu.

Automatické rozsvícení světel

Obrysová a tlumená světla se rozsvítí automaticky při poklesu úrovně vnějšího světla a rovněž při spuštění předních stěračů na trvalý chod.

Zhasnou se automaticky při zlepšení světelných podmínek nebo při vypnutí stěračů.

Aktivace a vypojení této funkce

- klíč ve spínací skříňce zapnout do polohy „+ACC - příslušenství“,
- ovládací objímka osvětlení je v poloze **0**,
- stisknout konec ovládacího tlačítka, dokud se neozve zvukový signál.

Nezakrývejte snímač osvětlení umístěný na vnější straně čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem.



Tlumená - dálková Přepínání tlumených a dálkových světel

Přepínání tlumených a dálkových světel se provádí zatažením páky směrem k volantu.

Zvukový signál při zapomenutí klíče a při zapomenutí rozsvícených světel

Signál se spustí automaticky při vypnutí klíče a otevření dveří řidiče, aby upozornil uživatele vozidla, že světla vozidla jsou rozsvícena nebo že ve spínací skříňce zůstal klíč. Signál se automaticky vypne při uzavření dveří řidiče nebo při zapnutí klíče.



Ochranné pojistky

(pod palubní deskou)
F12 - F22

(v motorovém prostoru)
F9 - F10 - F11 - F12

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Vozidla vybavená ZADNÍM MLHOVÝM SVĚTLEM. (objímka B)



Zadní mlhové světlo nesvítí

Otočit objímku **B** směrem dopředu



Zadní mlhové světlo svítí

Světelná kontrolka se rozsvítí.

Zadní mlhové světlo lze rozsvítit společně s tlumenými nebo dálkovými světly.

Vozidla vybavená SVĚTLOMETY DO MLHY A ZADNÍM MLHOVÝM SVĚTLEM. (objímka C)



Světlomety do mlhy ani zadní mlhové světlo nesvítí

Otočit objímku **C** směrem dopředu



Světlomety do mlhy svítí

Světlomety do mlhy fungují zároveň s obrysovými nebo tlumenými světly. Otočit objímku **C** směrem dopředu.



Světlomety do mlhy a zadní mlhové světlo svítí

Fungují s obrysovými a tlumenými světly.

Vypnutí:

1. Otočení směrem zpět vypne zadní mlhové světlo.
2. Otočení směrem zpět vypne zadní mlhové světlo a světlomety do mlhy.

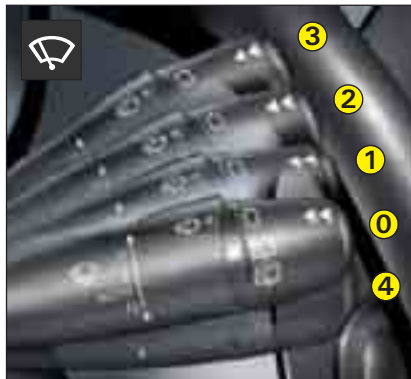
Poznámka: Mlhové světlomety je doporučeno používat pouze za mlhy nebo při sněžení.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F1

(v motorovém prostoru)
F6

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Přední stěrače

- 3** Rychlé stírání.
- 2** Normální stírání.
- 1** Přerušované stírání nebo automatická funkce.
- 0** Vypnuto.
- 4** Jednotlivé setření, stisknout směrem dolů.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(v motorovém prostoru)
F17

Přední stěrače

Vozidlo není vybaveno snímačem deště

Poloha 1: Frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle rychlosti jízdy vozidla.

Poznámka: V poloze **2** nebo **3**: při zastavení se rychlost stěračů automaticky sníží.

Vozidlo vybavené snímačem deště.

Poloha 1: Frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle intenzity deště.

Poznámka: V poloze **2** nebo **3**: při zastavení se rychlost stěračů automaticky sníží.

Z bezpečnostních důvodů je systém automatického ovládání odpojen po vypnutí klíče:

Po opětovném zapnutí klíče je třeba funkci znovu aktivovat:

- vypnout do **polohy 0 - STOP**,
- přepnout do **polohy 1 - AUTO**.

Aktivace funkce je signalizována kmitáním stěračů.

POZOR!

Nezakrývejte snímač deště umístěný na vnitřní straně čelního skla za držákem vnitřního zpětného zrcátka.

Při mytí vozidla se zapnutým klíčkem např. v automatických mycích zařízeních:

- Přepněte ovládací páku do polohy **0 - Stop**.

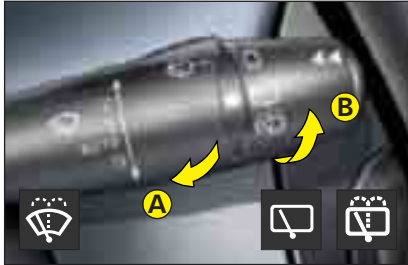


Doporučení

Stěrače mohou být zastaveny v poloze údržba (při výměně).

Pro uvedení stěračů do této polohy je třeba při vypnutém klíči stisknout ovládací páčku stěračů směrem dolů.

Návrat do základní polohy lze zajistit novým pohybem ovládací páky stěračů.



A - Ostřikovač čelního skla

Při zatažení ovládací páky stěračů směrem k volantu aktivujete ostřikovač čelního skla a stěrače (3 kmity).

Současně aktivujete ostřikovače světlometů za předpokladu, že jsou rozsvícena tlumená světla*.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky

(pod palubní deskou)

F2 - F26

(v motorovém prostoru)

F7 - F14

B - Zadní stěrač

1. poloha - vypnuto

2. poloha

Cyklické stírání.

3. poloha

Ostříkování a stírání zadního okna (3 kmity).

Automatické spuštění

Pokud je při funkci předních stěračů zapřazen zpětný chod.

Poznámka: Neutralizace této funkce je možná pouze v servisní síti CITROËN.

Poznámka: Zadní stěrač nefunguje pokud:

- rychlost překročí 175 km/hod (Berline),
- je otevřené zadní okno (Break).



Odmížování zadního okna

Funguje pouze za chodu motoru.

Jediným stiskem ovládacího tlačítka se aktivuje elektrické odmlžování zadního okna (a zpětných zrcátek).

Z důvodu úspory elektrické energie dojde k vypnutí automaticky asi po 12 minutách.

Odmížování lze rovněž přerušit dalším stiskem ovládacího tlačítka.

Další stisk uvede systém do činnosti znovu na 12 minut.

Zkontrolujte, zda jsou raménka předních i zadních stěračů volná, např.: při použití držáku kola nebo při námraze.

Odstraňte veškerý sníh nahromaděný na čelním skle.



Elektrické ovládání

Z místa řidiče lze pomocí spínačů umístěných na dveřích elektricky ovládat jednotlivá okna vozidla.



Okna spolujezdců lze ovládat tlačítkem vždy na příslušných dveřích.

Poznámka: Pohyb oken lze rovněž ovládat s časovou prodlevou:

- Při otevření dveří řidiče.
- Po vypnutí klíče.

Sekvenční ovládání*

Částečné stisknutí tlačítka zajistí pohyb okna, který skončí při uvolnění tlačítka. Úplné stisknutí tlačítka zajistí úplné otevření nebo uzavření okna.

Systém proti přiskřípnutí*

Zařízení proti přiskřípnutí okamžitě přeruší pohyb okna směrem vzhůru a jeho částečné automatické spuštění, pokud dojde ke kontaktu s překážkou.

Po odpojení akumulátoru nebo při poruše funkce je třeba provést reinicializaci systému: spusťte okno do spodní polohy a pak jej znovu uzavřete. Jeho pohyb bude po několika centimetrech ukončen. Novým stiskem ovládacího tlačítka jej opakovaně aktivujte, až dojde k úplnému uzavření.

V průběhu reinicializace není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Ruční ovládání

Otevírání a zavírání okna se provádí otáčením klíčky na příslušných dveřích.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Pozor z hlediska bezpečnosti (děti)

Stisknutím přepínače lze znemožnit ovládání zadních oken spínačem na zadních dveřích.

Při opuštění vozidla i na velmi krátkou dobu vyjměte vždy klíč za zapalovací skříňky.

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F9 - F15

Poznámka: Za deště se elektricky ovládaná okna automaticky uzavřou. Uzavření lze zrušit stisknutím ovládacího tlačítka na dveřích řidiče nebo spolujezdce.

Celkově lze funkci odpojit v servisní síti CITROËN.

POZOR NA DĚTI PŘI MANIPULACI S OKNY.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA *



Vnitřní zpětné zrcátko

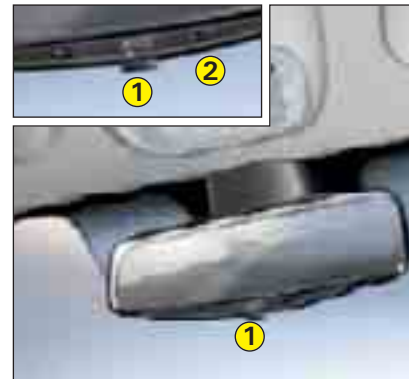
Páčka umístěná na spodním okraji zpětného zrcátka umožňuje nastavení vnitřního zpětného zrcátka do dvou poloh:

- 1 - Poloha den:** páčka není vidět.
- 2 - Poloha noc** (proti oslnění): páčka je vidět.

Vnitřní zpětné zrcátko (automatické)

Automaticky a postupně upravuje své vlastnosti při přechodech mezi nočním a denním řízením.

K zabránění oslnění řidiče se zrcátko automaticky ztmavuje v závislosti na síle zezadu dopadajícího světla. Jakmile se jeho intenzita snižuje, zesvětlá, čímž zajišťuje optimální viditelnost.



Funkce

Zapněte zapalování a stiskněte tlačítko **1**.

- Pokud svítí kontrolka **2** (zasunuté tlačítko), pracuje zrcátko v automatickém režimu.
- Pokud kontrolka **2** nesvítí, automatický režim je vypnut. Zrcátko má nejsvětlejší povrch.

Poznámka: Pro lepší viditelnost zrcátko automaticky zesvětlá po zařazení zpětného chodu.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Pokud dojde k posunutí tělesa zrcátka z jeho základní polohy u stojícího vozidla, lze jej vrátit do správné polohy ručně nebo pomocí elektrického ovládání sklápění zpětných zrcátek.

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým ovládáním

Okraj skla zpětného zrcátka na straně řidiče má asférický tvar, který zmenšuje mrtvý úhel.

Objekty sledované ve sférické části zpětného zrcátka jsou ve skutečnosti blíže než se jeví.

S tímto faktem je třeba počítat při odhadu jednotlivých vzdáleností.



Seřízení zpětných zrcátek

Funguje při zapnutém klíči.

Z místa řidiče nejprve pomocí přepínače **1** zvolte zpětné zrcátko a pak proveďte jeho směrové seřízení pomocí tlačítka **2**.

Rozmrazování skel zpětných zrcátek je spojeno s elektrickým odmlžováním zadního okna.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

U stojícího vozidla lze sklápět zpětná zrcátka povelom nebo automaticky.

Elektrické sklápění

Stiskem ovládacího tlačítka **1** směrem dozadu lze zpětná zrcátka sklopit.

Zpětného pohybu lze dosáhnout dalším stiskem ovládacího tlačítka.

Automatické sklápění

Ke sklopení zpětných zrcátek dojde rovněž po uzamknutí vozidla pomocí dálkového ovladače.

Pokud nebyla zrcátka sklopena dříve, než byl vypnut klíč, dojde k jejich otevření automaticky po zapnutí klíče.

Poznámka: Funkce automatického sklápění zpětných zrcátek může být zrušena dlouhým stiskem ovládacího tlačítka **1**.

Seřízení polohy zpětného zrcátka spolujezdce pro couvání:

- motor vozidla musí být v chodu,
- tlačítkem **1** vybrat zrcátko na straně spolujezdce,
- zařadit zpětný chod, zrcátko se automaticky nastaví tak, aby bylo lépe vidět na okraj chodníku,
- elektrickým ovládním seřídít polohu zrcátka podle potřeby.

Do normální polohy se zrcátko vrátí, pokud:

- je zpětný chod vyřazen nejméně 20 sekund,
- vozidlo jede rychlostí vyšší než 10 km/h,
- ovladač **1** je v poloze pro zrcátko u řidiče nebo v neutrální poloze,
- je motor v klidu.

Zrušení funkce sklápění zpětného zrcátka spolujezdce při couvání

Zrušení této funkce lze dosáhnout přepnutím ovladače **1** do střední polohy.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje





Kapitola II OVLÁDÁNÍ

	Strana
Zámek řízení - Spínací skříňka - Spouštěč - Ekonomický režim	70 - 71
Spouštění motoru	72 - 73
Řadicí páka	74 ➔ 79
Regulátor rychlosti jízdy	80 - 81
Parkovací brzda - Systém ABS - Pomoc při rozjezdu	82 - 83
Dynamická kontrola stability	84
Pomocný parkovací systém	85
Částicový filtr pro naftové motory	86



* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

- **S: Zámek řízení**

Při odemýkání řízení je třeba při otáčení klíče ve spínací skříňce pohnout volantem, aby jím šlo lehce pohybovat.

- **A: Příslušenství**

Umožňuje používat některé příslušenství vozidla. Kontrolka dobíjení akumulátoru vozidla se rozsvítí.

- **M: Zapnutí klíče**

Kontrolky dobíjení akumulátoru, parkovací brzdy, tlaku oleje a teploty chladicí kapaliny motoru se musí rozsvítit.

V závislosti na provedení Vašeho vozidla se musí rovněž rozsvítit kontrolky: Auto-diagnostiky motoru, ABS, automatického uzamknutí, dětské pojistky, vzduchových vaků, neutralizace čelního vzduchového vaku spolujezdce, žhavení (vznětové motory), opotřebení předních brzdových destiček, minimální zásoby paliva, STOP a kontrolka klíče elektronického systému blokace spouštění.

Pokud se tyto kontrolky nerozsvítí, znamená to poruchu.

- **D: Spouštění**

Pootočte klíčem do polohy **D** a přidržte, dokud nedejde ke spuštění motoru. Neaktivujte spouštěč, pokud je motor v chodu.

Následující kontrolky jsou testovány v poloze klíče M



Zámek řízení

S Pokud je klíč vytažen ze spínací skříňky a zámek zamknutý, je řízení zablokováno; zablokováno může být v celé řadě poloh volantu. Klíč lze však vyjmout pouze v poloze **S**.

A Řízení je odblokováno (otočením klíče do polohy **A**; pokud je třeba, pootočte mírně volantem).

M Poloha zapnutí klíče.

D Poloha spouštění motoru.

Spouštění a vypínání motoru. Viz „Spouštění motoru“.

Ekonomický režim

Pokud je motor v klidu, omezuje se vybíjení akumulátoru tak, že Vaše vozidlo přejde automaticky do ekonomického režimu po 30 minutách používání jednoho nebo několika elektrických spotřebičů.

Komfortní elektrické spotřebiče se vypnou automaticky.

Jejich nová aktivace je podmíněna spuštěním motoru.

POZOR!

**KLÍČ ZE SPÍNACÍ SKŘÍŇKY NEVYTAHUJTE NIKDY DŘÍVE,
NEŽ SE VOZIDLO ÚPLNĚ ZASTAVÍ.**

**JE DŮLEŽITÉ JEZDIT VÝHRADNĚ SE SPUŠTĚNÝM MOTOREM,
ABY BYL ZACHOVÁN POSILOVÝ ÚČINEK NA ŘÍZENÍ A BRZDY VOZIDLA
(nebezpečí aktivace blokování řízení
a nefunkčnosti bezpečnostních prvků).**

Po zastavení a vyjmutí klíče
zajistěte uzamknutí volantu jeho pootočením.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

**Zkontrolujte, zda je zařazen neutráل (mechanická převodovka)
nebo poloha P nebo N (automatická převodovka).**

BENZÍNOVÝ MOTOR

Spouštění motoru

Nedotýkejte se pedálu akcelerace.

Startujte až do té doby, dokud se motor neudrží v chodu (ne déle než 10 sekund).

Při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu. Pomalu uvolněte spojkový pedál.

Poznámka: Bude-li první pokus neúspěšný, vypněte klíč, počkejte 10 sekund a pak znovu aktivujte spouštěč.



Doporučení

Vozidla vybavená turbodmychadlem:

Před vypnutím motoru nechte motor několik sekund ve volnoběžném režimu, aby mohly otáčky turbodmychadla klesnout na normální hodnotu.

Stisknutí pedálu akcelerace v okamžiku vypnutí klíče může vážně poškodit turbodmychadlo.

POZOR!

NESPOUŠTĚJTE MOTOR V UZAVŘENÝCH NEBO ŠPATNĚ VĚTRANÝCH PROSTORÁCH.

**Zkontrolujte, zda je zařazen neutráل (mechanická převodovka)
nebo poloha P nebo N (automatická převodovka).**

NAFTOVÝ MOTOR

Spouštění motoru

Po zapnutí klíče počkejte, až zhasne kontrolka žhavení a pak startujte. Pokud nedejde ke spuštění motoru, vypněte klíč a celý postup opakujte znovu. Při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu. Pomalu uvolněte spojkový pedál.

Poznámka: Při startování se nedotýkejte pedálu akcelerace.



Doporučení

Vozidla vybavená turbodmyčadlem:

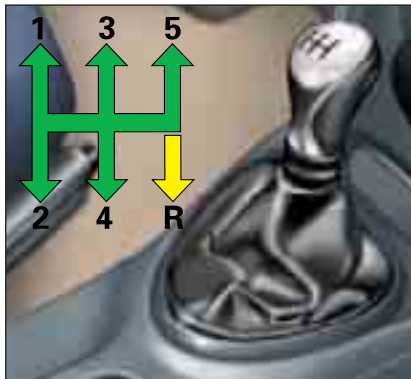
Před vypnutím motoru nechte motor několik sekund ve volnoběžném režimu, aby mohly otáčky turbodmyčadla klesnout na normální hodnotu.

Stisknutí pedálu akcelerace v okamžiku vypnutí klíče může vážně poškodit turbodmyčadlo.

POZOR!

NESPOUŠTĚJTE MOTOR V UZAVŘENÝCH NEBO ŠPATNĚ VĚTRANÝCH PROSTORÁCH.

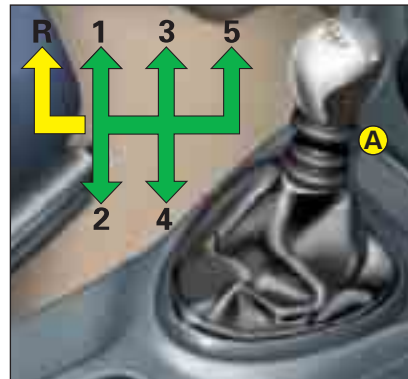
PŘEDVOLIČ *

**Zpětný chod**

Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.

Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.

Zařazení zpětného chodu je potvrzeno zvukovým signálem.



Řadící páka mechanické převodovky

Zpětný chod

Při řazení zpětného chodu nadzdvihněte objímku **A**. Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla. Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné. Zařazení zpětného chodu je potvrzeno zvukovým signálem.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Předvolič automatické převodovky

Čtyřrychlostní **automatická** převodovka nabízí následující možnosti:

- **Funkci v automatickém režimu auto-actif** s automatickou adaptací na Váš styl řízení.
- **Funkci v sekvenčním režimu** s ručním řazením rychlostních stupňů.
- **Funkce v automatických režimech „Snih“ nebo „Sport“.**



Poloha předvoliče

Režim ovládání a poloha předvoliče jsou zobrazeny na zvláštním přístroji palubní desky.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F18

(v motorovém prostoru)
F4

Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku:

- **Předvolič nelze přesunout z polohy P, pokud není stisknut brzdový pedál.**
- Zvukový signál upozorňuje při otevření některých dveří, že předvolič není v poloze **P**.
- Před opuštěním vozidla se za všech okolností přesvědčte, že je předvolič v poloze **P**.

Spuštění motoru je možné pouze v poloze P nebo N předvoliče.

Z bezpečnostních důvodů to v jiné poloze není možné.

Po spuštění motoru je třeba stisknout brzdový pedál a posunout předvolič v poloze **P**:

- do polohy **D**, **R** nebo **M**,
- do polohy **D** pro jízdu v automatickém režimu,
- do polohy **R** pro jízdu vzad,
- do polohy **M** pro přechod do manuálního režimu.

Přechod z polohy **D** (řízení v automatickém režimu) do polohy **M** (řízení v sekvenčním režimu) lze provést kdykoliv.

**Používání automatické převodovky****Parkování**

Posunutím předvoliče do polohy **P** dojde k zajištění vozidla proti samovolnému pohybu. Zařazení proveďte pouze u zcela stojícího vozidla. V této poloze jsou hnaná kola vozidla zablokována. Vždy zkontrolujte správnou polohu předvoliče a zatáhněte parkovací brzdu.

POZOR!

- Polohu **N** nevolte nikdy za jízdy.
- Polohu **P** a **R** nevolte, pokud je vozidlo v pohybu.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

**Zpětný chod**

Lze jej volit až v okamžiku, kdy vozidlo stojí a je stisknut brzdový pedál. Po zařazení akcelerujte plynule, aby nedocházelo k rázům.

**Neutrální poloha**

Ani na krátký okamžik nevolte tuto polohu, pokud je vozidlo v pohybu.

**Jízda vpřed v automatickém režimu**

Jedná se o běžnou uživatelskou polohu. Všechny čtyři převodové stupně jsou voleny automaticky. Při některých manévrech (např. při předjíždění) lze úplným stisknutím pedálu akcelerace dosáhnout odřazení o jeden rychlostní stupeň níže.

Poznámka:

Při brzdění převodovka plynule podřazuje a zajišťuje tak účinné brzdění motorem.

Pokud prudce uvolníte pedál akcelerace, nezařadí automatická převodovka z bezpečnostních důvodů vyšší rychlostní stupeň.

**Jízda vpřed v sekvenčním režimu**

Poloha pro ruční řazení rychlostních stupňů.

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

POZOR!

Pokud dojde v důsledku nepozornosti k zařazení polohy **N**,
nechte nejprve klesnout otáčky motoru na volnoběh
a pak proveďte správnou volbu.

PŘEDVOLIČ *



Funkce v automatickém režimu „auto-actif“

Předvolič v poloze **D**.

Převodovka průběžně volí rychlostní stupeň odpovídající co nejlépe následujícím parametrům:

- styl řízení,
- profil cesty,
- zatížení vozidla.

Převodovka pracuje v autoaktivním režimu bez zásahu řidiče.

* Podle provedení vozidla nebo země prodejce

Funkce v sekvenčním režimu

Ruční řazení čtyř rychlostních stupňů:

- předvolič v poloze **M**,
- zatlačením předvoliče ve směru znaménka „+“ lze zařadit vyšší rychlostní stupeň,
- zatažením za předvolič ve směru znaménka „-“ lze zařadit nižší rychlostní stupeň.

Přechod z polohy **D** (řazení v automatickém režimu) do polohy **M** (řazení v sekvenčním režimu) lze provést kdykoliv.











Poznámka:

Ke změně rychlostního stupně může dojít pouze tehdy, pokud to umožňují jízdní podmínky a otáčky motoru.

V sekvenčním režimu nelze používat programy **Sport** a **Sníh**.

- Blikání kontrolky zvoleného rychlostního stupně znamená, že změna dosud neproběhla.
- Pokud svítí kontrolka trvale, je poloha potvrzena.
- Současné blikání všech kontrolky indikuje poruchu. Pak je třeba co nejdříve kontaktovat servisní síť CITROËN.

Funkce v automatickém režimu Sport nebo Sníh**Zvolte režim ovládání:**

- **Normal** pro řízení v obvyklých jízdních podmínkách, kontrolky  a  nesmí svítit.
 - **Sport**, umožňující dynamický způsob jízdy s využíváním dynamických vlastností vozidla a akcelerace.
 - **Sníh**, zajišťující velmi plynulý způsob jízdy potřebný na kluzkém povrchu.
 - Předvolič v poloze **D** a po stisku tlačítka  se kontrolka  rozsvítí a režim **SPORT** je aktivní.
 - Předvolič v poloze **D** a po stisku tlačítka  se kontrolka  rozsvítí a režim **SNÍH** je aktivní.
-
- Dalším stiskem tlačítka zhasnou kontrolky  a  a systém přejde do režimu **NORMAL**.



POZOR: Současné blikání kontrolky **SPORT** a **SNÍH** na palubní desce signalizuje nesprávnou funkci. V tomto případě může docházet rovněž k rážům při volbě **R** (zpětného chodu), proto navštivte co nejdříve servisní síť CITROËN.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Zařízení pomáhá při jízdě konstantní rychlostí vyšší než 40 km/h.

Ovládání regulátoru rychlosti **A** je umístěno pod ovladačem osvětlení a signalizace.

Zapnutí: Otočením objímky **1** do polohy **ON**.

Vypnutí: Otočením objímky **1** do polohy **OFF**.



Volba cestovní rychlosti

Nejprve pomocí pedálu akcelerace dosáhněte požadované rychlosti. Zezadu stiskněte tlačítko **2** nebo tlačítko **4** na ovladači **A**. Rychlost vozidla je uložena do paměti.

V průběhu automatického řízení rychlosti lze kdykoli stisknutím pedálu akcelerace překročit naprogramovanou rychlost (např. při předjíždění jiného vozidla).

Po uvolnění pedálu dojde automaticky k návratu na naprogramovanou rychlost.

Krátkým stiskem tlačítka **4** lze rychlost vozidla zvýšit.

Krátkým stiskem tlačítka **2** lze rychlost vozidla snížit.



* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Vypnutí naprogramované rychlosti

Buď stisknutím brzdového nebo spojkového pedálu.

Nebo automaticky při aktivaci systému ESP nebo ASR.

Nebo stisknutím tlačítka **3** na konci ovladače **A**.

Tyto manipulace nemají vliv na uložený údaj o rychlosti.

Vyvolání naprogramované rychlosti

Po vypnutí krátkým stiskem tlačítka **2** nebo **4** na ovladači **A**.

Vozidlo bude udržovat poslední naprogramovanou rychlost.

Zvýšení naprogramované rychlosti

Dlouhým stiskem zezadu na tlačítko **4** ovladače **A**, dokud není dosaženo požadované rychlosti jízdy.

Po uvolnění tlačítka je nová hodnota rychlosti uložena do paměti.

Snížení naprogramované rychlosti

Dlouhým stiskem zezadu na tlačítko **2** ovladače **A**, dokud není dosaženo požadované rychlosti (musí však být vyšší než 40 km/h) jízdy.

Po uvolnění tlačítka je nová hodnota rychlosti uložena do paměti.

Zrušení rychlosti uložené do paměti

Stojící vozidlo: vypnutím klíče.

Pootočením ovladače do polohy **OFF**.

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F16

Regulátor rychlosti jízdy může být používán pouze tehdy, pokud to jízdní podmínky dovolují. Nelze jej používat v příliš hustém provozu, na poškozené vozovce, za špatných adhezních podmínek nebo při jiných obtížích.



Parkovací brzda

Parkovací brzdu lze ovládat zatažením páky silou, která odpovídá zvyšující se energii potřebné pro udržení vozidla v klidu.

Pro usnadnění ovládání parkovací brzdy se doporučuje současně sešlápnout brzdový pedál.

Za všech podmínek zařaďte pro jistotu navíc první rychlostní stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou zvolte při zaparkování vozidla polohu **P**.

Při stání na svahu natočte kola vozidla proti obrubníku.

Odbrzdnutí parkovací brzdy lze dosáhnout stisknutím tlačítka na konci ovládací páky a jejím spuštěním do základní polohy.

Kontrolka parkovací brzdy se rozsvítí, pokud je parkovací brzda zatažená nebo nedostatečně uvolněná, za chodu motoru.



System ABS - Proti blokování kol

System zvyšuje bezpečnost provozu, protože brání zablokování kol při prudkém brzdění nebo při špatných adhezních podmínkách.

Umožňuje zachování ovladatelnosti vozidla.

Funkčnost všech elektrických systémů a zejména prvků ABS je elektronicky kontrolována před jízdou i během jízdy. Po zapnutí klíče se kontrolka rozsvítí a přibližně po dvou sekundách musí zhasnout. Pokud nezhasne, znamená to, že systém ABS byl odpojen v důsledku poruchy. Rovněž když se kontrolka rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém není v důsledku poruchy funkční. V obou případech je základní brzdový systém plně funkční jako na vozidle, které není vybaveno ABS. Z bezpečnostních důvodů je třeba zajistit kontrolu správné funkce systému ABS co nejdříve v servisní síti CITROËN.

Na kluzkém povrchu (dlažba, sníh, náledí apod.) je třeba vždy dbát zvýšené opatrnosti.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F23

(v motorovém prostoru)
F3



Pokud je ruční brzda uvolněna, znamená rozsvícení této kontrolky spolu s kontrolkou **STOP** a zobrazení hlášení „ANOMALIE FREINAGE“ buď nedostatek brzdové kapaliny, nebo nesprávnou funkci rozdělovače brzdného účinku.

Vozidlo musí být neprodleně zastaveno.

Co nejdříve je třeba navštívit servisní síť CITROËN.

Pomocný systém pro prudké brzdění

System umožňuje v naléhavém případě dosáhnout rychleji optimálního tlaku pro brzdění, a tím zkrátit dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Aktivuje se podle rychlosti sešlápnutí brzdového pedálu, což se projeví snížením jeho odporu. Brzdový pedál musí být sešlápnut až do zastavení vozidla.

Protikluzový systém

Při rozjezdu vozidla na povrchu se sníženou adhezí je lepší rozjezd zajištěn přibrzděním prokluzujícího kola, čímž je dosaženo přenosu síly na obě kola hnací nápravy.

Současně je upravena akcelerace vozidla podle adhezních podmínek.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

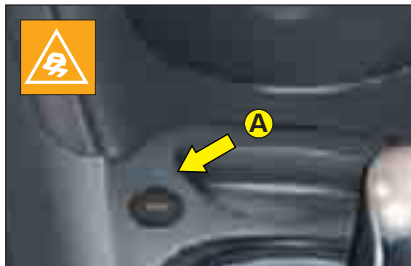
Dynamická kontrola stability

System ESP zvyšuje bezpečnost Vašeho vozidla při normální jízdě, ale neměl by řidiče svádět k riskantní či příliš rychlé jízdě.

Funkčnost systému je přímo závislá na respektování doporučení výrobce ohledně typu použitých kol (pneumatik a ráfků), brzdových součástí, elektronických součástí a taktéž způsobu montáže a servisních zásahů sítě CITROËN.

Po případné nehodě nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Dynamická kontrola stability (ESP) a protiprokluzový systém (ASR)

Tyto systémy doplňují systém ABS. V případě odchylky dráhy vozidla od dráhy zamýšlené řidičem **systém ESP** aktivuje brzdy jednoho či více kol a upraví chod motoru tak, aby se odchylka vyrovnala. **Systém ASR** optimalizuje chod motoru tak, aby nedocházelo k prokluzování kol, aktivuje brzdy hnaných kol a upravuje chod motoru. Zlepšuje taktéž směrovou stabilitu vozidla při zrychlení.

Oznámení aktivace systémů:

Pokud je aktivován systém ESP nebo ASR, kontrolka **ESP/ASR** bliká .

Dočasné vypnutí

Ve výjimečných situacích (rozjíždění vozidla se zapadlými koly, rozjíždění na sněhu, jízda s řetězy, na blátivé vozovce...) je výhodné systémy **ESP/ASR** vypnout, aby se kola protáčením dostala do styku s vozovkou.

- Stiskněte tlačítko **A**.

- Kontrolka **ESP/ASR** se rozsvítí zároveň se zvukovým signálem a zprávou na multifunkčním displeji „ ESP/ASR DESACTIVE“ (ESP/ASR deaktivováno), **systémy ESP/ASR nejsou aktivní**.

Systémy ESP/ASR se znovu aktivují:

- **automaticky** po vypnutí a zapnutí zapalování,

- **ručně** opětným stisknutím tlačítka **A**.

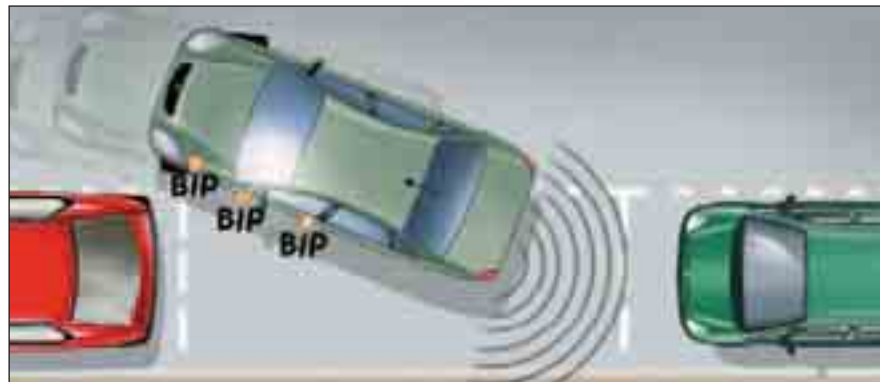
Poruchy funkce systému

Při poruše systémů se rozsvítí kontrolka **ESP/ASR** zároveň s kontrolkou **SERVICE**, zazní zvukový signál a na multifunkčním displeji se objeví zpráva „ESP/ASR HORS SERVICE“ (ESP/ASR mimo provoz). Nechte systém zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Parkovací systém

Snímače umístěné v zadním nárazníku Vás při couvání upozorní modulovaným zvukovým signálem na každou překážku, která se objeví v detekční zóně za vozidlem.



Detekční zóna

Po zařazení zpětného chodu je aktivace systému potvrzena krátkým zvukovým signálem:

- pokud se vozidlo přiblíží k překážce, zvukový signál se zrychluje,
- pokud je překážka ve vzdálenosti menší než 20 cm za vozidlem, je zvukový signál nepřetržitý.

Dočasné vypnutí

Přesunutí řadicí páky do polohy **N** vypíná funkci systému.

Poznámka: Systém je vypnut automaticky po připojení přívěsu.

Demontáž háku tažného zařízení je nutná, aby v případě, že není vlečen přívěs, nebyla omezena funkce snímačů parkovacího systému.

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje



Ochranná pojistka
(pod palubní deskou)
F24

POZOR!

Pokud při zařazení zpětného chodu bude po krátkém zvukovém signálu následovat dlouhý zvukový signál, znamená to poruchu systému.

Nechte systém zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.

Částicový filtr doplňuje funkci katalyzátoru zajištěním vyšší kvality výfukových plynů v důsledku zachycování pevných nespálených částic. Vyloučen je tak únik černého kouře z motoru.

Ucpání částicového filtru

V případě nebezpečí ucpání filtru je zobrazeno hlášení „RISQUE COLMATAGE FILTRE A PARTICULES“ doprovázené zvukovým signálem.

Tato výstraha je aktivována ve fázi zaplnění částicového filtru (extrémně dlouho trvající jízdní podmínky odpovídající městskému cyklu - omezená rychlost, ucpané ulice...).

Pro regeneraci filtru je doporučeno, pokud to umožňují podmínky provozu, jet rychlostí 60 km/h nebo vyšší po dobu alespoň pěti minut (dokud nezmizí výstražné hlášení).

Pokud porucha přetrvává, je třeba navštívit servisní síť CITROËN.

Poznámka: Po dlouhé jízdě nízkou rychlostí nebo chodu motoru naprázdno může výjimečně dojít k vývinu vodní páry při akceleraci. Tato skutečnost nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla ani na životní prostředí.

Aditivum do motorové nafty

Pokud se objeví na multifunkčním displeji hlášení „NIVEAU MIINI ADDITIF GASOIL“, je třeba doplnit aditivum.

Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)

F4

(v motorovém prostoru)

F5

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



KAPITOLA III KOMFORT

87

	Strana
Klimatizace	88 - 89
Klimatizace s ručním ovládním	90 - 91
Rozdělování vzduchu	92
Automatická klimatizace	93 ➔ 97
Osvětlení interiéru	98 - 99
Komfort interiéru	100 ➔ 103
Seřízení výšky vozidla	104 - 105
Odpružení „HYDRAKTIV +“	106
Příprava pro montáž autorádia	107
Montáž reproduktorů	108
Střešní okno	109 - 110



Vstup vzduchu

Pečlivě udržujte čistou vnější mřížku vstupu vzduchu a sacího potrubí umístěnou na spodní straně čelního skla (spadané listy ze stromů, sníh apod.).

Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením zamezte vniknutí vody do vstupního vzduchového otvoru.

Větrací otvory

Čelní větrací otvory jsou vybaveny kolečkem, umožňujícím otevřít nebo uzavřít průtok vzduchu, a mřížkou pro směřování proudu vzduchu (nahoru - dolů, vlevo - vpravo).

Cirkulace vzduchu

Maximální komfort lze zajistit správným rozdělením vzduchu v přední i zadní části vozidla.

Výstupy vzduchu umístěné u podlahy pod předními sedadly umožňují lepší vyhřívání míst na zadních sedadlech. Dávejte pozor, aby nedošlo k jejich zakrytí.

Pylový filtr

Vaše vozidlo je vybaveno filtrem pro zachycování prachových částic.

Filtrační vložku je třeba vyměňovat v souladu s plánem údržby vozidla.

Přídavné topení

Vozidla vybavená motorem HDi mohou být vybavena automatickým přídavným topením pro zvýšení Vašeho komfortu.

Proto lze zjistit přítomnost kouře a zápachu, zejména při chodu motoru naprázdno a u stojícího vozidla.

1 - Rozdělování vzduchu přiváděného do vozidla

Přívod do čelních větracích otvorů.



Přívod k nohám u předních i zadních sedadel.



Přívod k nohám u předních i zadních sedadel, čelnímu a bočnímu oknům.



Přívod ke všem výstupům.



Přívod k čelnímu a bočnímu oknům.
Odmlžování - rozmrazování.

Způsob rozdělování přiváděného vzduchu lze upravovat podle individuální potřeby posunutím rozdělovače **1** do mezipolohy.

**2 - Izolace interiéru - Recyklace vnitřního vzduchu**

Stisknutím tlačítka je vstup venkovního vzduchu uzavřen a kontrolka se rozsvítí. Tato poloha umožňuje:

- Izolovat prostor vozidla od nepříjemných zápachů a kouře zvenku.
- Zvýšit účinnost a rychlost ochlazování vzduchu při vysokých teplotách. Otočný ovladač ventilátoru vzduchu **3** umístěte do polohy MAX nebo do její blízkosti.

Tyto funkce musí být vypnuty, pokud není třeba dále větrat vozidlo.

3 - Ovládání rychlosti ventilátoru

Ventilátor je poháněn elektromotorem. Pro dosažení komfortu z hlediska větrání interiéru vozidla nesmí zůstat v poloze **OFF**.

4 - Nastavení teploty vzduchu přiváděného do vozidla.



5 - Chlazení

Systém klimatizace je funkční pouze za chodu motoru.

Stiskněte spínač umístěný na palubní desce.

Kontrolka svítí = systém je v činnosti.

Dostatečnou výkonnost klimatizace zajistíte pouze tehdy, pokud budou vozidlová okna uzavřena.

Systém je naplněn chladicím médiem (neškodným pro životní prostředí).

Po delším stání vozidla na slunci, kdy je teplota uvnitř příliš vysoká, nejprve vyvětrejte vozidlo otevřením oken a pak je opět uzavřete.

Pro zajištění ventilace nesmí být ovládání ventilátoru přepnuto do polohy **OFF**.

Poznámka: Voda kondenzující na klimatizačním zařízení může odtékat otvorem, který je k tomuto účelu určen; určité množství vody se může objevit rovněž pod stojícím vozidlem.

Pro zajištění dobré těsnosti kompresoru je nutné nejméně jednou měsíčně zapnout systém chlazení.

Klimatizace je užitečná i za chladného počasí, protože pomáhá odstraňovat ze vzduchu přiváděného do vozidla vlhkost a páru.

Klimatizace

Kvalita vzduchu je zajištěna směřováním teplého a chlazeného vzduchu. Ovládací prvek „nastavení teploty přiváděného vzduchu“ **4** umožňuje nastavit kvalitu vzduchu pouze v případě, že ovládací prvek „chlazení“ **5** je v poloze zapnuto.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky

(pod palubní deskou)






F11 - F24

(v motorovém prostoru)

F18

ROZDĚLOVÁNÍ VZDUCHU

Pro zajištění správné funkce vám doporučujeme:

	Pro optimalizaci rozdělování vzduchu
Nízká nebo střední bez přímého slunce	
Střední* bez přímého slunce	 nebo mezi  a 
Vysoká*	

* Čtyři otevřené větrací otvory

Ovládací panel



- 1 - Displej
- 2 - Nastavení teploty (vlevo)
- 3 - Nastavení teploty (vpravo)
- 4 - Automatická funkce
- 5 - Chlazení/Ekonomický režim
- 6 - Recyklace vzduchu
- 7 - Distribuce vzduchu
- 8 - Průtok vzduchu
- 9 - Odmlžování - Rozmrazování
- 10 - Rozmrazování zadního okna



Tento systém reguluje automaticky teplotu, průtok a rozdělování vzduchu v interiéru vozidla podle Vaší volby (ochlazování i vytápění).

Při **trvalém zapnutí systému** (po stisknutí tlačítka **AUTO**) a **otevření všech větracích otvorů** umožňuje dosažení optimálního teplotního komfortu za jakýchkoli klimatických podmínek.

Teplota ve vozidle nemůže být nižší než teplota okolí, pokud není zapnuto chlazení.

System umí rovněž regulovat teplotu odlišně pro levou a pravou stranu vozidla.

1 - Displej



* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



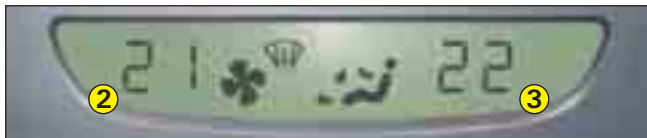
2 - 3 Nastavení teploty

Pro nastavení požadované teploty otáčejte ovládacím prvkem:

A vlevo: teplota se bude snižovat

A vpravo: teplota se bude zvyšovat

Zobrazení požadované teploty v interiéru vozidla



2 - Levá strana

3 - Pravá strana

Optimální komfort zajišťuje nastavení teploty 22 °C.

Poznámky:

- Při spouštění studeného motoru je vhánění příliš chladného vzduchu omezeno postupným náběhem výkonu ventilátoru na optimální hodnotu.
- Pokud vstoupíme do vozidla po delší nebo kratší době a teplota uvnitř vozidla je mnohem nižší (nebo vyšší) než je teplota komfortní, není třeba měnit nastavení teploty na displeji. Systém automaticky využije veškerý svůj výkon k co nejrychlejšímu snížení rozdílu mezi skutečnou a zvolenou teplotou ve vozidle.



4 - Automatická funkce

Normální režim používání.

Stisknutí tlačítka je potvrzeno rozsvícením kontrolky a funkce zajišťuje ovládání souboru pěti následujících parametrů podle nastavené teploty:

- Průtok vzduchu.
- Teplota ve vozidle.
- Rozdělování vzduchu.
- Chlazení/Ekonomický režim.
- Recirkulace vzduchu.

Z tohoto důvodu je doporučeno ponechávat všechny větrací otvory otevřené.

Boční ovládání opět zapnete stisknutím tlačítka.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Přechod na ruční ovládání jedné nebo několika funkcí

Jednu nebo několik funkcí lze nastavit manuálně, přičemž ostatní funkce zůstávají v automatickém režimu. Kontrolka funkce „**AUTO**“ v tomto případě zhasne.



5 - Chlazení

Stiskem tlačítka na palubní desce lze systém vypnout.

Kontrolka svítí = systém je v činnosti.

nebo



5 - Ekonomický režim

Stiskem tlačítka na palubní desce lze systém vypnout. Funkce chlazení je vypnuta.

Kontrolka svítí = ekonomický režim.



6 - Recyklace vzduchu

Stisknutím tlačítka je vstup venkovního vzduchu uzavřen a kontrolka se rozsvítí.

Tato poloha umožňuje izolovat prostor vozidla od nepříjemných zápachů a kouře zvenku. Je třeba ji však používat pouze po nezbytně nutnou dobu, aby nedošlo ke zvyšování vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.

Zrušení lze dosáhnout stisknutím tlačítka „**AUTO**“ nebo dalším stisknutím tlačítka recyklace vzduchu.

Pro omezení zamřívání interiéru vozidla za chladného nebo vlhkého počasí je doporučeno používat režim „**AUTO**“.

Poznámka: Voda kondenzující na klimatizačním zařízení může odtékat otvorem, který je k tomuto účelu určen; určité množství vody se může objevit rovněž pod stojícím vozidlem.

Pro zajištění dobré těsnosti kompresoru je nutné nejméně jednou měsíčně zapnout systém klimatizace.

Klimatizace je užitečná i za chladného počasí, protože pomáhá odstraňovat ze vzduchu přiváděného do vozidla vlhkost a páru.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Návrat k automatické funkci lze zajistit stisknutím tlačítka AUTO.

**7 - Distribuce vzduchu**

Stisknutím tlačítka budou na displeji postupně zobrazovány symboly jednotlivých směrů:



Čelní sklo. Přední boční okna.



Centrální větrací otvory. Boční větrací otvory. Větrací otvory u nohou cestujících. Čelní sklo.



Čelní sklo. Přední boční okna. Větrací otvory u nohou cestujících.



Větrací otvory u nohou cestujících.



Centrální větrací otvory. Boční větrací otvory. Větrací otvory u nohou cestujících.



Centrální větrací otvory. Boční větrací otvory.

**8 - Průtok vzduchu**

Nastavení rychlosti ventilátoru vzduchu. Stisknutí tlačítka:



Pro její zvyšování.



Pro její snižování.

Množství dopravovaného vzduchu je na displeji zobrazováno postupným vyplňováním lopatek ventilátoru (lze nastavit sedm různých poloh).

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



9 - Odmlžování - Rozmrazování

Za chodu se rozsvítí kontrolka a na displeji se objeví příslušný symbol.

Tlačítko umožňuje rozmrazování nebo odmlžování čelního skla automatickým ovládním výkonu ventilátoru, rozdělování přívodu vzduchu, chlazení a vstupu vzduchu.

Dalším stiskem tlačítka nebo stiskem tlačítka „**AUTO**“ lze funkci vypnout.

Poznámka: Systém neumožňuje současnou funkci „rozmrazování a recyklace“, aby nedocházelo k zamlžování oken.

Pylový filtr - Pachový filtr

Vaše vozidlo je vybaveno zařízením pro zachycování drobných prachových částic a zápachů.

Filtrační vložku je třeba vyměňovat v souladu s plánem údržby vozidla.



Ochranné pojistky

(pod palubní deskou)

F11 - F24

(v motorovém prostoru)

F18

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Lampička pro čtení 2

Stisknutím některého z ovládacích prvků se rozsvítí nebo zhasne příslušná lampička pro čtení.

Při vypnutém klíči lampičky nefungují.



Osvětlení pod palubní deskou

Funkce je spojena s automatickou funkcí stropního osvětlení.

Stropní svítidla 1

Stiskem ovládacího tlačítka lze rozsvítit nebo zhasnout stropní osvětlení.

Zadní stropní světlo lze rozsvítit samostatně stisknutím jeho ovládacího tlačítka.

Rozsvícení a zhasnutí probíhá progresivně.

Automatické rozsvícení stropních světel

Při vstupu do vozidla:

Rozsvítí se po odemknutí vozidla a při otevření dveří.

Zhasnou 30 sekund po uzavření dveří nebo po zapnutí klíče.

Při opuštění vozidla:

Rozsvítí se vždy po vytažení klíče ze spínací skříňky (časová prodleva 30 sekund) nebo po otevření dveří.

Osvětlení zhasne 30 sekund po uzavření všech dveří od vozidla nebo okamžitě po uzamknutí vozidla.

Vypnutí/Aktivace automatického osvětlení

Pokud jsou dveře otevřeny nebo je klíč vytažen ze spínací skříňky, lze stiskem ovládacího tlačítka přední lampičky vypnout nebo aktivovat funkci osvětlení.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Osvětlení odkládací schránky na palubní desce

Je ovládáno dveřmi schránky. Nezapomeňte dvířka vždy uzavřít. Nefunguje při vypnutém klíči.



Osvětlení kufru (Berline)

Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí při otevření zadního víka.



Osvětlení kufru (Break)

Osvětlení se rozsvítí po otevření zadního víka nebo zadního okna.

Osvětlení spodků dveří

Osvětlení se rozsvítí automaticky po otevření dveří a skládá se z:

- červeného bezpečnostního světla,
- bílého světla pro osvětlení prahu.



* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Odkládací schránka

Lze ji otevřít zatažením za rukojeť a sklopením dvířek.

Dvířka schránky jsou vybavena držákem pera a brýlí.

Vybavena jsou rovněž držákem na kreditní kartu.

Schránka obsahuje:

- V horní části popruh pro uložení dokumentace k vozidlu.
- Výměnitelnou policičku. Pro uložení větších předmětů ji můžete vytáhnout směrem k sobě.
- Ve spodní části místo pro láhev o objemu 1,5 l.



Větraná odkládací schránka

Schránka je vybavena uzavíratelným přívodem klimatizovaného vzduchu **A**.



Zásuvky na předních sedadlech

Zásuvka je k dispozici na každém předním sedadle. Otevřít ji můžete vysunutím směrem dopředu.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

POZOR!

Z bezpečnostních důvodů
musí zůstat odkládací schránka během jízdy uzavřena.



Otočný držák nápojů

(u řidiče)

Stisknutím zajistí přístup k držáku nápojů.

Přihrádky - Uložení mincí

Zatáhněte rukojeť směrem k sobě.



Úložný prostor v předních dveřích

Dvířka zatáhněte směrem k sobě.



Schránka na centrálním tunelu

Stisknutím na střední části ji lze používat k odložení plechovek.

Úložný prostor

Zasouvací držák nápojů

(zadní středová opěrka)

Po sklopení opěrky:

Úložný prostor je uzavřen víkem.

Odjistěte a vytáhněte držák pro 3 nápoje.



* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Sluneční clony

Pro zamezení oslnění zepředu je třeba clonu sklopit směrem dolů.

Při oslnění bočními okny ve dveřích uvolněte clonu ze středového úchyty a otočte ji do boční polohy.

Podle provedení vozidla lze použít další doplňkovou clonu proti čelnímu oslnění.

Sluneční clony řidiče i spolujezdce jsou vybaveny skrytým zrcátkem.

Sluneční clona s osvětleným zrcátkem

Osvětlení se rozsvítí automaticky po odklopení krycího víka zrcátka při zapnutém klíči.



Zadní záclonka (Berline)

Uchopte záclonku za držadlo a vytáhněte ji.

Konce zachyťte háčky na poutka připravená na zadních sloupcích víka zavazadlového prostoru.

Při otevření víka se roleta vysune.



Čtení karet

Atermické čelní sklo je nad zpětným zrcátkem vybaveno okénkem pro optické čtení karet (vstupních, dálničních apod.).

Držák na lístky

Je umístěn na sloupcu čelního okna na straně řidiče.

Držadlo/Háček pro zavěšení ramínka.



* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Zapalovač cigaret

Funguje při zapnutém klíči.

Zapalovač je třeba stisknout a počkat až automaticky vyskočí zpět. Zapalovač se poněkud vysune, aby bylo možné jej snadno uchopit.

Popelník

Popelník lze otevřít stiskem krycího víka. Zatažením popelníku směrem k sobě jej lze vyjmout a např. vysypat.

Zpětná montáž

Na své místo lze vrátit popelník jeho zatlačením do původního místa.

Odkládací přihrádka

Při vyjmutém popelníku můžete demonstrovat chromovanou mřížku, poté znovu umístit popelník, čímž získáte navíc jednu přihrádku.



Zásuvka pro příslušenství 12V

Je umístěna na centrálním tunelu.

Verze Break je vybavena přídatnou zásuvkou v kufru (u ovládání pomocného systému nakládání)

Zásuvky jsou napájeny i při vypnutém klíči. Viz: (doplňkové elektrické příslušenství)



Popelník/Odpadkový koš na zadní konzole

Víko lze otevřít směrem dozadu.

Chcete-li popelník vyprázdnit, vytáhněte jej směrem nahoru.

Zpětná montáž

Zatlačením umístíte celek na své místo.

SEŘÍZENÍ VÝŠKY VOZIDLA



Změny polohy vozidla lze provádět pouze za chodu motoru

Výška vozidla odpovídá všem situacím, které mohou nastat. S výjimkou některých zvláštních případů je předepsáno používat pro jízdu polohu **normální**.

1 - Změna polohy

Stiskem jednoho z ovládacích tlačítek lze provést nastavení výšky.

Zobrazí se stávající pozice, zvolená se zobrazí až po jejím nastavení.

2 - Zobrazení polohy vozidla

Výška vozidla je signalizována kontrolkami na sdruženém přístroji palubní desky nebo hlášením na multifunkčním displeji.



Maximální výška:

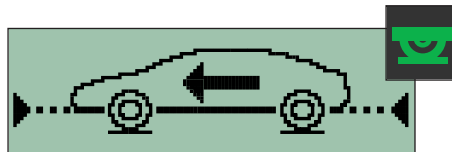
Výměna kola.



Střední poloha:

Zajišťuje dočasné zvýšení světlé výšky vozidla.

Používá se na poškozených vozovkách pro jízdu omezenou rychlostí.



Normální cestovní poloha.



Minimální výška:

Je využitelná při nakládání a vykládání vozidla.

Používá se při kontrolních operacích v dílně.

Nelze ji používat pro jízdu vozidla.

POZOR!

Z bezpečnostních důvodů musí být při jakékoli manipulaci pod vozidlem použito podpěr.

Automatická korekce světlé výšky

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným systémem odpružení. Ten automaticky reguluje světlou výšku vozidla v závislosti na jeho rychlosti a stavu vozovky.

Rychlostní limity pro jednotlivé polohy vozidla.**Maximální výška:**

Při rychlostech nad 10 km/h nelze použít.

Střední poloha:

Při rychlostech nad 40 km/h nelze použít.

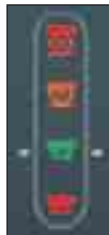
Normální cestovní poloha:

Stále povolena.

Minimální výška:

Při rychlostech nad 10 km/h nelze použít.

Poznámka: Při překročení maximální rychlosti povolené pro určitou polohu se vrátí vozidlo automaticky do normální cestovní polohy.

Signalizace nepovolené volby

Kontrolka požadované polohy dočasně bliká a pak zhasne.

Kontrolka odpovídající povolené poloze se rozsvítí.



Displej dočasně indikuje nesprávně požadovanou polohu.

Vozidlo zůstane v povolené poloze.

Automatická změna světlé výšky

- Pokud rychlost vozidla **překročí hodnotu 110 km/h** na dobré vozovce, dojde ke snížení světlé výšky vozidla.

Do normální polohy se vozidlo vrátí, pokud klesne rychlost pod hodnotu 70 km/h nebo při přejezdu na špatnou vozovku.

- Při malé a střední rychlosti na špatné vozovce je světlá výška vozidla zvýšena.

Do normální polohy se vozidlo vrátí, pokud přestane některá z podmínek platit.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F23

(v motorovém prostoru)
F3

ODPRUŽENÍ „HYDRAKTIV +” *



Hydraktivní odpružení s označením „+“ se automaticky přizpůsobuje stavu vozovky a způsobu jízdy řidiče.

Automaticky koriguje světlou výšku a umožňuje přechod z pérování s měkkou charakteristikou na pérování s charakteristikou tvrdší s maximálním důrazem na komfort a bezpečnost provozu.

Navíc odpružení hydraktiv „+“ umožňuje volbu mezi dvěma režimy odpružení.

Změnu režimu pružení lze provést za jízdy nebo u stojícího vozidla stisknutím ovládacího tlačítka.

1 režim NORMAL s maximálním jízdním komfortem.

2 režim SPORT, sportovnější režim pérování, zejména na zatáčkavité cestě.

Signalizace:

- V režimu NORMAL není ovládací tlačítko ve dne osvětleno a v noci je osvětleno zeleně.
- V režimu SPORT je tlačítko osvětleno barvou ambre (růžová) ve dne i v noci.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F23

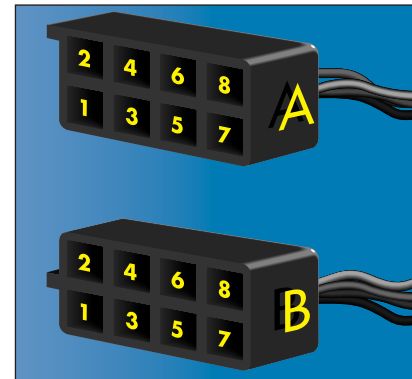
(v motorovém prostoru)
F3

Připojení autorádia

Přístup k připojovacím konektorům pro připojení reproduktorů, anténního kabelu a napájení anténního zesilovače lze zajistit sejmutím krycího víka.

**Opce autorádio CITROËN**

Viz návod přiložený k dokumentaci v příhradce na palubní desce.



Poznámka: Připojení autorádia svěřte servisní síti CITROËN.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F5 - F20 - G36

MONTÁŽ REPRODUKTORŮ*

**Montáž reproduktorů do výplně
předních a zadních dveří****Vpředu**

Přístup ke konektoru zajistěte sejmutím ochranné mřížky.

Průměr: 165 mm

**Vzadu**

Přístup ke konektoru zajistěte sejmutím ochranné mřížky.

Průměr: 165 mm

Na palubní desce

Dva výškové reproduktory jsou umístěny na okrajích palubní desky. Uvolněte a vytáhněte mřížku, připojte reproduktory, nasadte je na mřížku pootočením o čtvrt otáčky a nasadte mřížku zpět.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

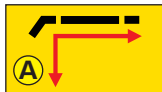
Elektrické střešní okno

Střešní okno může být otevřeno buď vyklopením zadní části nebo odsunutím spojeným s pohybem sluneční clony.

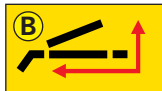
Hodnota vyklonění střešního okna se reguluje v závislosti na rychlosti jízdy s ohledem na vznik aerodynamického hluku.

Do výchozí polohy se okno vrátí, když je vozidlo téměř v klidu.

Break: Pozice otevření okna se automaticky seřizuje v závislosti na rychlosti vozidla k potlačení aerodynamických hluků.



Pro odsunutí střešního okna je třeba otočit ovladačem vlevo (k dispozici je celkem 6 poloh).



Pro vyklopení střešního okna je třeba otočit ovladačem vpravo (k dispozici jsou celkem 3 polohy).

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F9



Uzavření střešního okna je automatické při uzavření oken vozidla stisknutím tlačítka pro ovládání oken na dálkovém ovladači.

System ochrany proti sevření přeruší zavírání okna, pokud se objeví v jeho dráze překážka; následně se okno otevře.

Clona střešního okna

Její poloha se nastavuje ručně, pokud je střešní okno uzavřené nebo vzadu vyklopené.

POZOR!

Dodatečná montáž střešního okna z katalogu příslušenství je zakázána, pokud je vozidlo vybaveno bočními vzduchovými vaky (změna bezpečnostních norem výrobce).

Střešní okno se uzavírá automaticky za deště, stiskem ovládacího tlačítka lze anulovat automatické uzavírání až do příštího vypnutí klíče. Tuto funkci lze vypnout ve značkovém servisu CITROËN.

Pokud po automatickém uzavření (uzavření dálkovým ovladačem nebo v důsledku deště) není poloha střešního okna signalizována na ovladači, stačí stisknout ovládací tlačítko a okno se vrátí do polohy před automatickým uzavřením.

Pokud se střešní okno otevře nesprávně během uzavírání, je třeba natočit ovladač do polohy uzavřeno a jeho stisknutím okno zcela uzavřít.

Pozor: Při této operaci není systém proti sevření funkční.

Pokud střešní okno nefunguje správně podle pokynů ovladače, musíte provést reinicializaci systému ochrany proti sevření.

Natočte ovladač do polohy maximálního vyklonění nebo maximálního vysunutí a pak jej stiskněte a držte stisknutý minimálně po dobu 1 sekundy po dosažení polohy úplného otevření nastavené otočným ovladačem.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



KAPITOLA IV ÚDRŽBA

111

Strana

Kontroly	112
Benzínové motory	113 ➔ 115
Naftové motory	116 -117
Vybavení naftových motorů	118 -119
Hladiny	120 ➔ 122
Objemy náplní	123

KONTROLY*

A Čistič vzduchu
Dodržujte postup uvedený v Servisní knížce.



Kapalina do předních a zadních ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů

Doporučuje se používat produkty homologované firmou CITROËN.



Chladicí kapalina motoru
Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat mezi obě rysky na expanzní nádobce.

U zahřátého motoru je třeba počkat alespoň 15 min.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

Nikdy neotevírejte chladicí okruh zahřátého motoru (Viz „Hladiny“).



Akumulátor 12 V
Viz „Spouštění s náhradním akumulátorem“.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Motorový olej
Kontrolu provádějte na rovině a alespoň 10 minut po zastavení motoru.

Množství: Viz „Hladiny“.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.



Vyndejte ruční olejovou měрку. Olej musí dosahovat mezi značky MINI a MAXI na měrce.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

— Maxi
— Mini



Brzdová kapalina
Hladina brzdové kapaliny musí dosahovat mezi obě rysky na nádobce.

Množství: Viz „Hladiny“.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

Pokud se rozsvítí kontrolka: Je třeba okamžitě zastavit vozidlo.



Olej posilovače řízení a odpružení

Množství: Viz „Hladiny“.

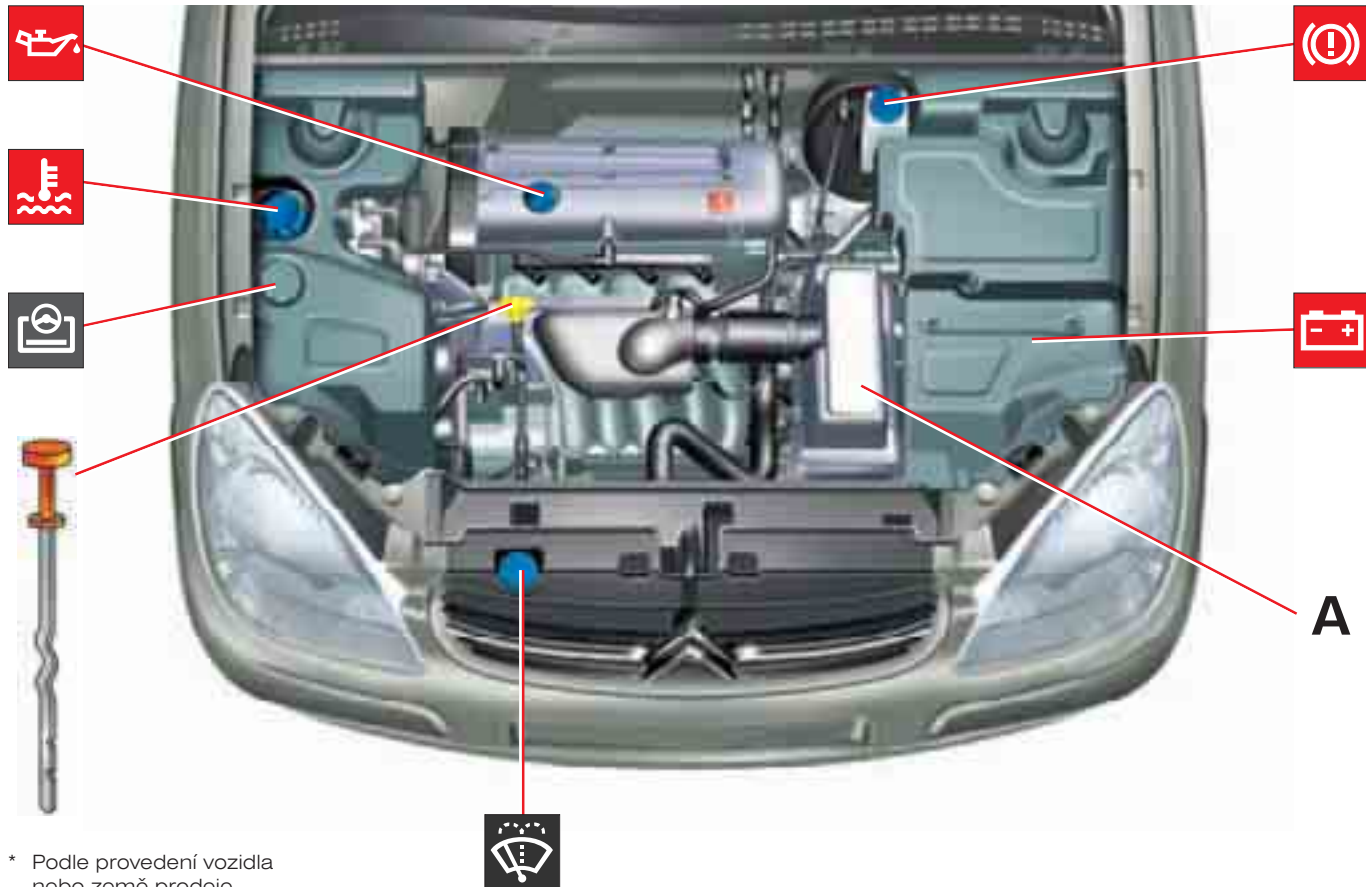
Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

POZOR!

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.

Mezi pravidelnými servisními prohlídkami výrobce doporučuje častěji kontrolovat množství oleje v motoru, zejména před delšími cestami.

MOTOR 1.8i 16V*
MOTOR 2.0i 16V*



* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

MOTOR 2.0 HPi*



* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

MOTOR V6 24V*

115



* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

MOTOR 2.0 HDi*

s nebo bez filtrace částic



Palivový systém je pod vysokým tlakem:

VEŠKERÉ ZÁSAHY NA TOMTO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Motory HDi využívají moderní technologii.

Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.

MOTOR 2.2 HDi *

s částicovým filtrem

117



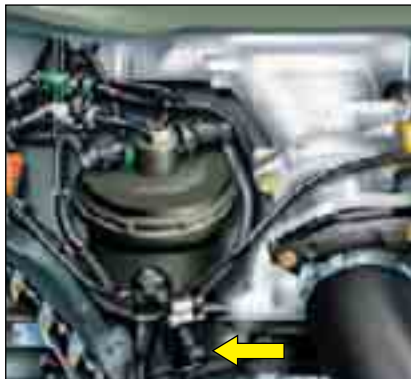
Palivový systém je pod vysokým tlakem:

VEŠKERÉ ZÁSAHY NA TOMTO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Motory HDi využívají moderní technologii.

Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.



Vypouštění vody z palivového filtru

Vodu zachycenou v palivovém filtru je třeba pravidelně vypouštět (při každé výměně motorového oleje).

Vodu lze vypustit po povolení odvzdušňovacího šroubu nebo snímače přítomnosti vody v palivu umístěném na spodní straně filtru.

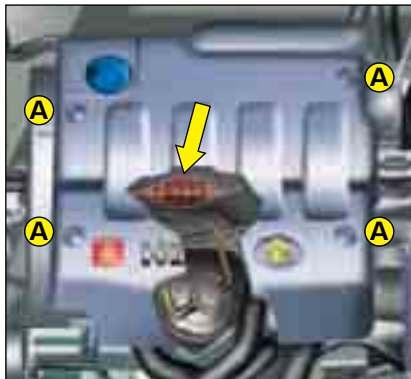
Vypuštění vody musí být úplné.

Pak šroub nebo snímač znovu dotáhněte.

Motory HDi využívají moderní technologii.

**Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci,
kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.**

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje



Odvzdušnění okruhu

Motor 2.0 HDi (90k) s ručním odvzdušňovacím čerpadlem

Demontáž krytu motoru:

- Otočte čtyřmi svorkami **A** o čtvrt otáčky,
- sejměte kryt motoru.
- Provedte odvzdušnění okruhu.

V případě úplného vypotřebování nádrže:

Motor 2.0 HDi (90k) s ručním odvzdušňovacím čerpadlem

- Po doplnění paliva (minimálně 5 litrů) pumpujte ručním čerpadlem dokud neucítíte, že začíná klást odpor.
- Startujte vozidlo s jemně stlačeným pedálem akcelérátoru, dokud motor nenaskočí. Pokud motor nenaskočí na první pokus, počkejte 15 sekund a zkuste to znovu.

Pokud motor nenaskočí ani po několika pokusech, zopakujte celý postup od začátku.

Po nastartování mírně akcelerujte k úplnému dokončení procesu odvzdušnění okruhu.

Motor bez odvzdušňovacího čerpadla

Po doplnění paliva otočte klíč do polohy **M**, poté motor startujte až do jeho naskočení.

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje



Olej posilovače řízení a odpružení

Doplnění musí provádět servisní síť Citroën.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

Motorový olej

Kontrolujte na vodorovné podlaze nejméně 10 minut po vypnutí motoru.

Vyjměte ruční kontrolní měrku.

Olej musí dosahovat mezi značky **MINI** a **MAXI** na měrce.



Doplňování motorového oleje

Před doplněním vyjměte měrku. Po doplnění je třeba množství oleje zkontrolovat.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

Po doplnění oleje řádně uzavřete nalévací otvor.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

POZOR!

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.



Chladič - chladicí kapalina

Kontrolu a doplňování chladicí kapaliny motoru je třeba provádět za studena.

Při zahřátém motoru:

Sejměte ochranný kryt.

Počkejte 15 minut nebo dokud teplota neklesne pod 100 °C a povolte pomalu zátku, aby mohlo dojít ke snížení tlaku v systému. Přitom dodržujte pravidla bezpečnosti a použijte např. hadr.

Doplňování chladicí kapaliny

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat mezi obě rysky na expanzní nádobce.

Doplňte kapalinu. Pokud je doplněné množství kapaliny větší než 1 l, nechte chladicí soustavu zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

Zátka musí být správně dotažena.

Poznámka: Potřeba častého doplňování chladicí kapaliny je příznakem poruchy a vyžaduje provést co nejdříve kontrolu systému.



Chladicí kapalina motoru

Nemrznoucí přísada umožňuje použití chladicí kapaliny motoru i za nízkých teplot (ochrana je zaručena až do -35 °C), dodává jí protikorozi ochranné vlastnosti a stálost za vysoké teploty.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

POZOR!

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.



Kapalina do předních a zadních os- třikovačů

Optimální kvalitu čistoty a úroveň bezpečnosti lze zajistit používáním produktů homologovaných firmou CITROËN.

Množství: Viz „Objemy náplní“.

Nádržka na brzdovou kapalinu

Množství kapaliny musí být pravidelně kontrolováno.

Hladina brzdové kapaliny musí dosahovat mezi obě rysky na nádobce.

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka, je třeba okamžitě zastavit vozidlo a kontaktovat servisní síť CITROËN.



Brzdová kapalina

Pro zajištění optimální protikorozní ochrany a správné funkce brzd a spojky se doporučuje používání syntetické kapaliny schválené výhradně pro servisní síť CITROËN (pravidelně musí být vyměňována každé dva roky).

Veškerá doporučení, která musí být dodržována, jsou uvedena v Servisní knížce vozidla.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

POZOR!

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.

OBJEMY NÁPLNÍ*

Kapalina do předních a zadních ostřikovačů	4 l
Kapalina do předních a zadních ostřikovačů a pro ostřikovače světlometů	6,5 l

Typ motoru	Množství motorového oleje (v litrech) ⁽¹⁾	
	S klimatizací	Bez klimatizace
Motor 1.8i 16V	4,1	4,1
Motor 2.0i 16V	4,1	4,1
Motor 2.0 HPI	4,1	-
Motor V6 24V	5,4	-
MOTOR 2.0 HDi	4,7	4,5
MOTOR 2.2 HDi	4,8	-

(1) Výměna včetně filtrační vložky

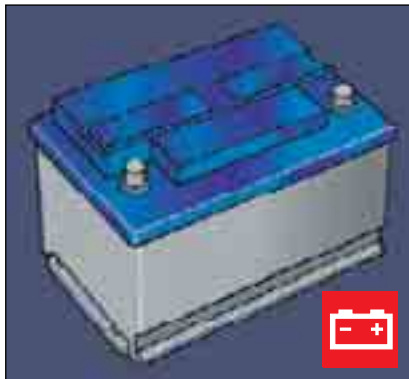
* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



KAPITOLA V PRAKTICKÉ RADY

125

	Strana
Akumulátor 12V	126 - 127
Pojistky	128 ➔ 133
Výměna žárovek	134 ➔ 139
Bezpečnostní doporučení	140
Střešní nosič	141
Výměna kola	142 ➔ 145
Tlak v pneumatikách	146 - 147
Vlečení - Zvedání	148

**Spouštění motoru po odpojení a novém připojení akumulátoru**

- Otočte klíčem ve spínací skříňce.
- Před startováním počkejte asi deset sekund, aby mohlo dojít k reinicializaci elektronických systémů. Bude nutné znovu zadat kód autorádia*.

V případě delšího odpojení akumulátoru bude možná třeba znovu inicializovat následující funkce:

- ochranu proti sevření a ovládání otevírání oken,
- ochranu proti sevření střešního okna,
- zobrazované údaje multifunkčního displeje (datum, čas, jazyk, jednotky vzdálenosti a teploty),
- hodnotu rychlosti pro varování o překročení rychlosti,
- předvolby stanic autorádia,
- příjem navigačního systému.

POZOR: Při odpojování akumulátoru zkontrolujte, zda přijímač navigačního systému umístěný v odkládací schránce dokončil proces ukládání údajů po vypnutí zapalování: zhasnutá LED dioda.

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

Spouštění motoru s náhradním akumulátorem

Pokud je akumulátor vybitý, lze využít jiný akumulátor, samostatný nebo z jiného vozidla.

Důležité je dodržet uvedené **pořadí** zapojování.

A Akumulátor vozidla s poruchou (v motorovém prostoru).

B Náhradní akumulátor.

C Kovový bod na vozidle s poruchou.

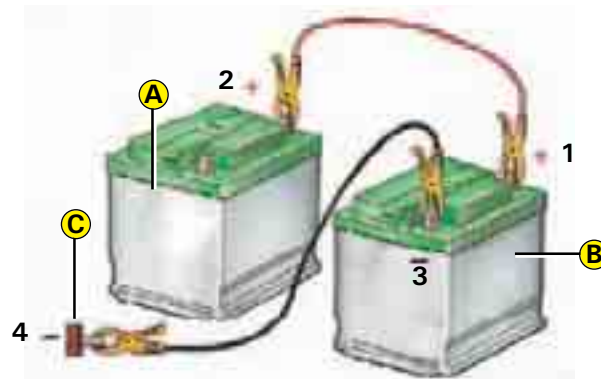
Zkontrolujte napětí náhradního akumulátoru (12 V).

Při použití akumulátoru z jiného vozidla vypněte jeho motor. Obě vozidla nesmí být v přímém kontaktu.

Zapojte propojovací kabely podle schématu a v naznačeném pořadí. Přesvědčte se, že jsou svorky správně dotaženy (nebezpečí jiskření).

Nastartujte motor pomocného vozidla. Nechte motor v chodu asi jednu minutu se zvýšenými otáčkami.

Nastartujte vozidlo se slabým akumulátorem.

**Doporučení**

Během startování se nedotýkejte svorek.

Nenaklánějte se nad akumulátory.

Kabely odpojte v opačném pořadí než při zapojování, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu kontaktu.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Pojistková skříňka

Pod palubní deskou a v motorovém prostoru jsou umístěny celkem tři pojistkové skříňky.

Pojistky pod palubní deskou

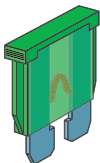
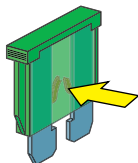
Přístup k pojistkám pod palubní deskou lze zajistit po otevření víka a jeho odklopení směrem nahoru.

Výměna pojistky

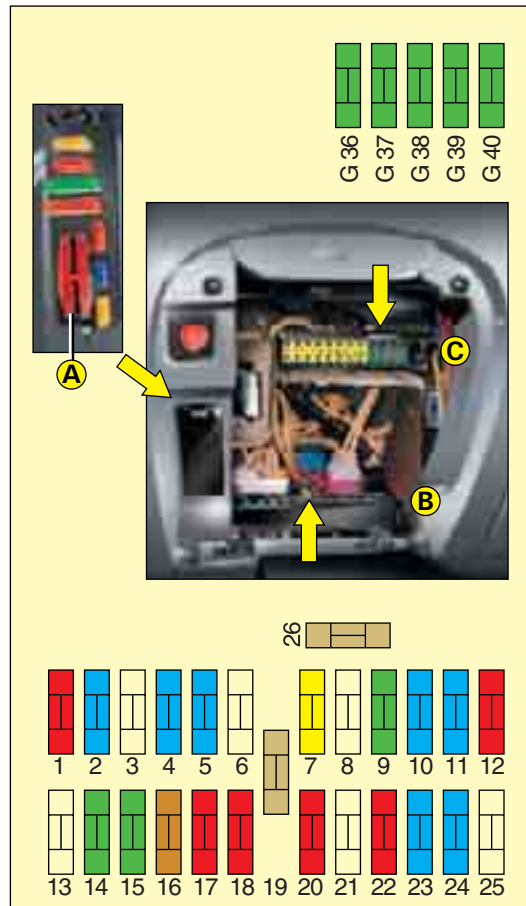
Před výměnou pojistky je třeba nalézt příčinu jejího poškození. Čísla pojistek jsou uvedena na pojistkové skříňce.

Spálená pojistka musí být nahrazena pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejně barvy).

K výměně slouží speciální kleště **A** umístěné na držáku včetně náhradních pojistek.

Dobrá**Špatná****Kleště A**

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



PŘEHLED POJISTEK

129

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

Pojistky pod palubní deskou (skříňka B)

Označení	Hodnota	Funkce
F1	10 A	Zadní mlhové světlo
F2	15 A	Zadní stěrač
F3	-	-
F4	15 A	Aditivace nafty - Modul dveří řidiče - Alarm
F5	15 A	Levé brzdové světlo
F6	-	-
F7	20 A	Přední zásuvka příslušenství 12 V
F8	-	-
F9	30 A	Otevírací střešní okno/Otevírání předních oken - Zásuvka příslušenství 12 V v zavazadlovém prostoru - Ovládání výšky vozu v zavazadlovém prostoru (napájení)
F10	15 A	+ Akumulátor
F11	15 A	Displej - Siréna alarmu - Navigace - Klimatizace - Radiotelefon
F12	10 A	Přední pravé obrysové světlo - Zadní pravé obrysové světlo
F13	-	-

PŘEHLED POJISTEK

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

Pojistky pod palubní deskou (skříňka B)

Označení	Hodnota	Funkce
F14	30 A	Centrální zamykání/Superzamykání
F15	30 A	Zavírání zadních oken
F16	5 A	Ovládací modul pod volantem - Počítač vzduchových vaků - Pojistková skříňka v motorovém prostoru
F17	10 A	Pravé brzdové světlo
F18	10 A	Snímač natočení volantu - Spínač předvoliče automatické převodovky - Diagnostická zásuvka
F19	-	-
F20	10 A	Autorádio - Navigace
F21	-	-
F22	10 A	Přední levé obrysové světlo - Zadní levé obrysové světlo
F23	15 A	Napájení počítačů (ABS - Motor - Odpružení) - ESP/ASR
F24	15 A	Klimatizace - Radiotelefon - Parkovací systém - Přístroje palubní desky - Zesilovač telefonu
F25	-	-
F26	40 A	Vyhřívání zadního okna

PŘEHLED POJISTEK

131

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

Pojistky pod palubní deskou (skříňka C)

Označení	Hodnota	Funkce
G36	30 A	Hi-fi zesilovač
G37	30 A	Elektrické ovládání předního pravého sedadla
G38	30 A	Elektrické ovládání předního levého sedadla
G39	30 A	Vyhřívání předního pravého sedadla
G40	30 A	Vyhřívání předního levého sedadla

PŘEHLED POJISTEK

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)



Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka

Pojistková skříňka v motorovém prostoru je přístupná po odklopení víka.



Po opravě uzavřete pečlivě víko.

Opravy MAXI pojistek
tvořících přídatnou ochranu
jsou vyhrazeny servisní síti CITROËN.

PŘEHLED POJISTEK

133

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

Pojistky v motorovém prostoru

Označení	Hodnota	Funkce
F1	10 A	Zpětná světla
F2	30 A	Palivové čerpadlo
F3	10 A	Počítače (ABS, odpružení) - ESP/ASR
F4	7.5 A	Počítače (motor, automatická převodovka)
F5	2 A	Částicový filtr pro vznětové motory
F6	15 A	Světlometry do mlhy
F7	20 A	Ostřikovače světlometů
F8	20 A	Relé ovládnání motoru
F9	15 A	Levé tlumené světlo
F10	15 A	Pravé tlumené světlo
F11	10 A	Levé dálkové světlo
F12	10 A	Pravé dálkové světlo
F13	15 A	Zvuková houkačka
F14	10 A	Ostřikovače oken
F15	15 A	Ovládací prvky motoru (zapalovací cívka, elmag. ventily, lambda sonda)
F16	30 A	Vzduchové čerpadlo
F17	30 A	Přední stěrače
F18	40 A	Ventilátor

VÝMĚNA ŽÁROVEK*

**PŘEDNÍ OPTICKÝ BLOK**

- ❶ **Tlumená světla**
- ❷ **Dálková světla/Mihové světlomety**
- ❸ **Obrysová světla**
- ❹ **Směrová světla**

Poznámka: Při některých provozních podmínkách může dojít k lehkému zamlžení skel.



Pokud je reflektor opatřen tímto symbolem, je výměna žárovky tlumených světel Xenon D2R vyhrazena servisní síti CITROËN, nebezpečí zasažení elektrickým proudem.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

**Tlumená světla**

Pootočte o čtvrt otáčky a vytáhněte plastové víko.

Odpojte konektor.

Stiskněte a uvolněte sponku.

Vytáhněte žárovku.

Žárovka: H7 u vozidel, která nejsou vybavena xenonovými žárovkami.

Xenon D2R u vozidel vybavených xenonovými žárovkami.

Dálková světla/Mihové světlomety

Pootočte o čtvrt otáčky a vytáhněte plastové víko.

Odpojte konektor.

Stiskněte a uvolněte sponku.

Vytáhněte žárovku.

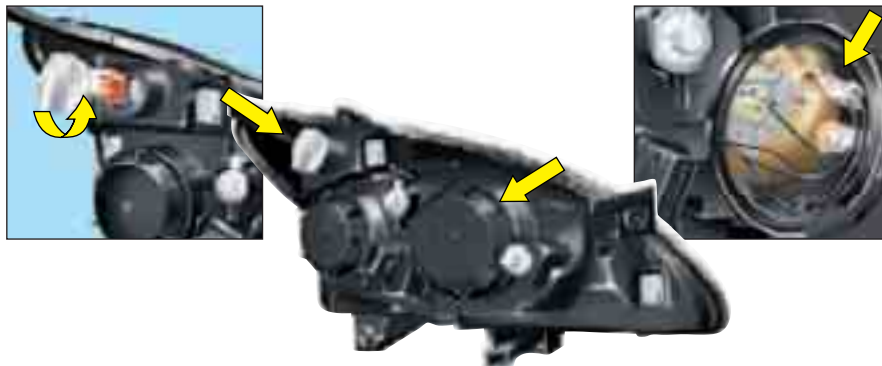
Žárovka: H4 u vozidel, která nejsou vybavena xenonovými žárovkami.

H1 (bez mlhovek) u vozidel vybavených xenonovými žárovkami.

POZOR!

Výměnu halogenové žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí reflektoru (nebezpečí vážných popálenin). Nesahejte prsty přímo na žárovku, používejte hadřík, který nepouští vlákna.

Důležité je používat výhradně žárovky typu anti U.V., aby nedošlo ke zničení reflektoru.



Přední směrová světla

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky a zatáhněte.

Směrové světlo nasadte zpět do vodičích výstupků a zajistěte.

Žárovka: PY 21 W (jantarově žlutá)

Obrysová světla:

Pootočte o čtvrt otáčky a vytáhněte plastové víko.

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky a zatáhněte.

Žárovka: W 5 W



Boční směrové světlo

Posunutím světla směrem dopředu nebo dozadu jej uvolníte a vyjměte směrem k sobě.

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky.

Žárovka: PY 5 W

VÝMĚNA ŽÁROVEK*

**Stropní osvětlení**

Žárovku lze vyměnit po sejmutí víka.

Žárovka: W 5 W

Lampička na čtení

Žárovku lze vyměnit po sejmutí víka a vyjmutí příslušné přepážky.

Žárovka: W 5 W

Osvětlení pod palubní deskou

Žárovku lze vyměnit po vyjmutí světla.

Žárovka: W 5 W

**Osvětlení zavazadlového prostoru**

Žárovku lze vyměnit po vyjmutí světla.

Žárovka: W 5 W

**Osvětlení odkládací schránky na palubní desce**

Žárovku lze vyměnit po vyjmutí světla.

Žárovka: W 5 W

Osvětlení spodků dveří

Žárovku lze vyměnit po vyjmutí světla.

Žárovka: W 5 W



* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

VÝMĚNA ŽÁROVEK

(Berline)

137



ZADNÍ OPTICKÝ BLOK

Identifikujte vadnou žárovku.

Žárovky:

- ❶ Brzdová světla: P 21 W.
- ❷ Směrová světla: PY 21 W.
- ❸ Zpětné světlomety: P 21 W.
- ❹ Zadní mlhové světlo a obrysové světlo: P 21/4 W.



Demontáž

Přístup k žárovkám je možný po uvolnění celého bloku ze zavazadlového prostoru a odpojení konektoru elektrické instalace.



Po výměně žárovky namontujte celý optický blok zpět.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

(Break)



ZADNÍ OPTICKÝ BLOK

Identifikujte vadnou žárovku.

Žárovky:

- ❶ **Brzdová a obrysová světla:** P21/5 W.
- ❷ **Směrová světla:** P 21 W.
- ❸ **Zpětné světlomety:** P 21 W.
- ❹ **Světlo do mlhy:** P 21 W.

Demontáž

Spodní světlo:

A - Vyjměte víčko a odmontujte matku.

B - Vyjměte víčko, poté prostrčte prst otvorem a tahem světlo odepněte.

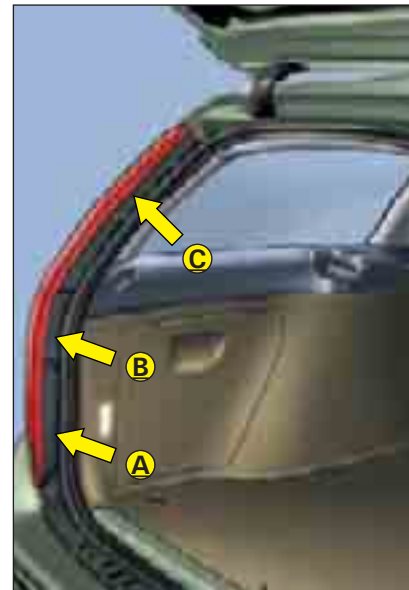
Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky a zatáhněte.

Horní světlo:

C - Vyjměte víčko a odmontujte matku.

Držte světlo za spodní část a tahem směrem k sobě jej odepněte.

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky a zatáhněte.



Po výměně namontujte nejprve horní část a poté spodní.

DŮLEŽITÉ!

Je nezbytně nutné demontovat nejprve spodní a poté horní světlo.



Třetí brzdové světlo (Berline)

Po otevření víka zavazadlového prostoru sejměte plastový ochranný kryt a uvolněte držák žárovek.

Žárovka: W 5 W (5 ks)



Třetí brzdové světlo (Break)

Žárovka: světlo je osazeno LED diodami.



Osvětlení SPZ

Uvolněte průhledný kryt a vytáhněte držák žárovky.

Žárovka: W 5 W

Po každé výměně žárovky zkontrolujte správnou funkci světel.

Tažné zařízení

Doporučujeme Vám svěřit montáž tohoto zařízení servisní síti CITROËN, která je vybavena vším potřebným pro volbu a správnou montáž tažného zařízení pro Vaše vozidlo.

Vlečení (lod', karavan, ...)

V případě velkého stoupání nebo přehřátí motoru mohou být některé funkce vozidla dočasně nedostupné (sekvenční řazení automatické převodovky, klimatizace).



Rozměry (v metrech):

A: 0,96

B: 1,12

Sada univerzálních střešních nosičů

Koncepce vozidla vyžaduje z důvodů zajištění Vaší bezpečnosti a vyloučení poškození střechy výhradní použití střešních nosičů testovaných a doporučených firmou CITROËN.

Doporučení:

- Náklad rozdělte stejnoměrně tak, aby nebyla některá část střechy přetížena.
- Nejtěžší část nákladu umístěte co nejbližší ke střeše.
- Náklad řádně upevněte a označte, pokud jeho rozměry přesahují půdorys vozu.
- Jezděte opatrně, dbejte na boční vítr, stabilita Vašeho vozidla může být jiná.
- Po ukončení přepravy demontujte střešní nosič z vozidla.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Dodržujte maximální povolené zatížení.

Maximální povolené zatížení střechy: viz kapitola VI - „Všeobecné údaje“.

VÝMĚNA KOLA *



Přístup k náhradnímu kolu (Berline)

Přístup k náhradnímu kolu:

Pomocí oka nadzdvihněte podlahu zavazadlového prostoru.

Poutko zavěste na háček umístěný pod odkládacím panelem.

Nářadí

Nářadí je umístěno ve schránce uvnitř náhradního kola a lze jej vyjmout po odstranění upevňovacího popruhu.



Přístup k náhradnímu kolu (Break)

Přístup k náhradnímu kolu:

Otočte o čtvrt otáčky čtyři upevňovací kroužky.

Nadzvedněte podlahu a připevněte ji háčkem k lemu střechy.

Uvolněte pásek, ochranný kryt a vyjměte kolo.



Nářadí

Nářadí je umístěno v ochranném krytu v náhradním kole.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Demontáž

- 1 - Zajistěte vozidlo na vodorovném podkladu. Zatáhněte parkovací brzdou.
- 2 - Za chodu motoru zvedněte vozidlo do horní polohy (viz kapitola III - Komfort - „Seřízení výšky vozidla“). Vypněte klíč a zařadte první rychlostní stupeň nebo, pokud stojíte na svahu, zpětný chod. (U vozidel vybavených automatickou převodovkou zvolte polohu **P**.)
- 3 - Zvedák umístěte pod jedno z míst určených pro zvedání vozidla u příslušného kola a opřete jej o zem.
- 4 - Poklici lze uvolnit zatažením za pojistku opačnou stranou klíče na kola otvorem v poklici.
U vozidel vybavených disky kol z lehké slitiny:
- Se středovým krytem - sejměte tento kryt a demontujte šrouby.
- Se samostatnými šrouby - sundejte chromované kryty šroubů a demontujte je.
- 5 - Pozdvihněte vozidlo pomocí zvedáku, až dojde k nadzdvihnutí kola několik centimetrů nad zem.
- 6 - Demontujte horní šroub a nasadte středící vodítko kola.
- 7 - Vyšroubujte ostatní šrouby a sejměte kolo.



* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Zpětná montáž

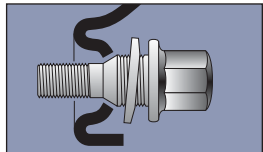
- 1 - Pomocí středicího přípravku nasadte kolo na náboj.
- 2 - Našroubujte upevňovací šrouby, vyjměte středící přípravek a namontujte i poslední šroub.
- 3 - Spusťte zvedák a odstraňte jej.
- 4 - Dotáhněte kolové šrouby s použitím klíče na kola.
- 5 - Pečlivě nasadte poklici s ohledem na polohu ventilu. Pak ji zatlačením posuňte do správné polohy.
- 6 - Spusťte vozidlo do polohy NORMAL (viz kapitola III - Komfort - „Seřízení výšky vozidla“).
- 7 - Co nejdříve namontujte zpět původní opravené kolo.
- 8 - Upravte tlak v pneumatikách (viz „Tlak v pneumatikách“) a zkontrolujte vyvážení kola.

Kolo pro nouzové dojetí

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno náhradním kolem pro nouzové dojetí, nebudou opěrné podložky správně umístěny na ráfku.

Náhradní kolo je udržováno ve správné poloze kuželovými plochami kolových šroubů, viz schéma.

Při montáži původního kola se přesvědčte, že všechny opěrné podložky jsou na svých místech a jsou v dobrém stavu.



POZOR!

**Nelehejte si pod vozidlo,
pokud je nadzdvihnuto pouze pomocí vozidlového zvedáku.**

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

Uložení náhradního kola (Berline)

Kolo uložte do zavazadlového prostoru a pouzdro s nářadím zajistěte řemenem.

Uvolněte poutko a spusťte podlahu zavazadlového prostoru do její původní polohy.

Uložení náhradního kola (Break)

Kolo uložte do zavazadlového prostoru, pouzdro s nářadím do otvoru kola, pak uložte odkládací skříňku a vše zajistěte řemenem.

Uvolněte háček, spusťte podlahu a připevněte upevňovací kroužky.



Doporučení

Kolové šrouby jsou specifické podle typu kola.

V případě výměny disků kol se informujte v servisní síti CITROËN na kompatibilitu šroubů.

Kola vybavená systémem pro kontrolu tlaku v pneumatikách

Tato kola, vybavená snímačem tlaku, lze opravovat výhradně v servisní síti CITROËN.

**Zvedák je určen pro zvedání Vašeho vozidla,
nepoužívejte jej k jiným účelům.**

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

Detekce podhuštění pneumatik

Snímače, kontrolující při rychlosti vyšší než 28 km/h pravidelně stav kol Vašeho vozidla, Vás upozorní na podhuštění nebo proražení pneumatiky.

System neustále kontroluje tlak v pneumatikách vozidla.

Upozornění při podhuštění

Na displeji se zobrazí hlášení „ROUE(S) DEGONFLEE(S)“, „Kolo(a) podhuštěno(a)“, které je doprovázeno zvukovým signálem, upozorňujícím na nedostatečný tlak v jedné nebo několika pneumatikách.

Zkontrolujte a upravte hodnotu tlaku v pneumatikách co nejdříve.

Proražení pneumatiky

Na displeji se zobrazí hlášení „ROUE(S) CREVEE(S)“, které je doprovázeno zvukovým signálem, upozorňujícím na proražení pneumatiky.

Rozsviďte výstražná světla a zastavte okamžitě vozidlo. Proveďte nezbytná opatření (viz kap. V - „Bezpečnostní doporučení“ a „Proražení pneumatiky“).

Pokud je kolo s poškozenou pneumatikou uloženo dočasně v zavazadlovém prostoru vozidla, vysílá neustále hlášení o ztrátě tlaku a znemožňuje tak normální signalizaci systému, týkající se případně jiného kola.

Kolo nebylo nalezeno

Zobrazené hlášení „X CAPTEUR(S) PRESSION PNEU. MANQUANT(S)“, „Snímač(e) tlaku chybějící“. Doprovázené zvukovým signálem, indikuje, že jeden (nebo několik) kol není dále detekováno.

Poznámka: Hlášení se zobrazí pokud:

- se některé kolo vybavené vysílačem vzdálí od vozidla (např. při opravě),
- je vozidlo vybaveno kolem bez snímače (dočasná montáž zimní pneumatiky),
- je poškozen kolový snímač tlaku, v tomto případě navštivte servisní síť CITROËN.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

POZOR

Jakákoli výměna nebo oprava pneumatiky na kole vybaveném systémem sledování tlaku, musí být provedena v servisní síti CITROËN. Systém může být dočasně rušen VF vysíláním jiných zařízení s podobnou frekvencí.



Rada - Doporučení

Pro zajištění bezpečnosti při řízení je důležité zabezpečit, aby tlaky v pneumatikách odpovídaly neustále doporučení výrobce vozidla. Proto musí být pravidelně kontrolovány, např. každý měsíc a systematicky před každou delší cestou, přitom nelze zapomínat na náhradní kolo. Kontroly musí být prováděny **za studena**, protože za jízdy se pneumatika postupně zahřeje.

Nikdy nevypouštějte vzduch z pneumatik zahřátých jízdou.

**PRŮBĚŽNĚ KONTROLUJTE DOBRÝ STAV
A SPRÁVNÉ NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK.**

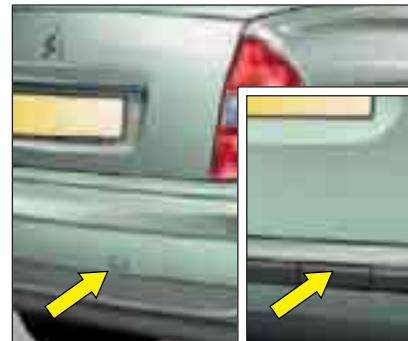
**Tlaky předepsané výrobcem jsou uvedeny
na štítku „Provozní tlaky“ na sloupku dveří řidiče.**

Viz kapitola VI - „Identifikace“.

* Podle provedení vozidla
nebo země prodeje

VLEČENÍ - ZVEDÁNÍ VOZIDLA

Vlečení vozidla se zvednutými předními nebo zadními koly a v pozici minimální světlé výšky je zakázáno.



Doporučení:

Vlečení je výjimečně povoleno **malou rychlostí a na velmi krátkou vzdálenost** (podle ustanovení legislativy).

Ve všech ostatních případech je nutné přepravovat vozidlo na plošině k tomu určené.

PRAVIDLA PRO VLEČENÍ VOZIDEL VYBAVENÝCH AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

Volící páku posuňte do polohy N (neutrál).

Vlečení na vozovce

Vlečná oka jsou umístěna na přední i zadní části vozidla.

Pomocí šroubováku nebo podobného nástroje sejměte krycí víčko otvoru pro tažné oko.

Klíč ve spínací skříňce musí být zapnut do polohy „A“, tak je zajištěna ovladatelnost vozidla pomocí volantu.

Používejte tažné oko umístěné do otvorů dle výše uvedených obrázků.

Tažné oko lze demontovat a uložit do schránky zvedáku v náhradním kole.

POZOR!

Pokud není motor v chodu, není funkční posilovač řízení ani brzd.



KAPITOLA VI TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

	Strana
Všeobecné údaje	150 ➔ 155
Spotřeby	156
Rozměry	157 - 158
Identifikace	159
Abecední rejstřík	160 ➔ 162

VŠEOBECNÉ ÚDAJE - BENZÍNOVÉ MOTORY*

Berline

Typ motoru	1.8i 16V	1.8i 16V BVA	2.0i 16V
Objem palivové nádrže	přibližně 66 l		
Doporučené palivo	bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98		
Minimální obrysový průměr zatáčení (m)	11,39		
Maximální teoretická rychlost (km/h)	196	193	208
Hmotnost (kg)			
Pohotovostní	1 290	1 315	1 318
Celková	1 810	1 835	1 845
Maximální zatížení zadní nápravy	900	900	900
Celková hmotnost jízdní soupravy	3 310	3 335	3 345
Brzděný přívěs			
Klesání 10 - 12 %	1 500	1 500	1 500
Klesání 8 - 10 %	1 550	1 550	1 600
Klesání do 8 %	1 800	1 800	1 900
Nebrzděný přívěs	680	695	695
Maximální svislé zatížení závěsu pro přívěs	75	75	75
Maximální zatížení střešního nosiče	75	75	75

VŠEOBECNÉ ÚDAJE - BENZÍNOVÉ MOTORY*

Berline

151

2.0i 16V BVA	2.0 HPI	V6 24V	V6 24V BVA
přibližně 66 l			
bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98			
11,39		12,46	
201	210	240	232
Hmotnost (kg)			
1 325	1 325	1 480	1 520
1 845	1 845	2 010	2 020
900	900	950	950
3 345	3 345	3 610	3 420
1 500	1 500	1 600	1 400
1 600	1 600	1 700	1 700
1 900	1 900	2 000	2 000
700	700	750	750
75	75	75	75
75	75	75	75

Hmotnosti: viz identifikační štítek výrobce.

BVA: Automatická převodovka.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Respektujte schopnosti vlečení Vašeho vozidla.

Pro každou zemi platí vlastní legislativa, kterou je třeba dodržovat. Maximální hodnoty platné pro vaše vozidlo můžete zjistit v servisní síti CITROËN.

Správný údaj naleznete vždy v technickém průkazu.

VŠEOBECNÉ ÚDAJE - NAFTOVÉ MOTORY*

Berline

Typ motoru	2.0 HDi 90k	2.0 HDi 109k FAP	2.0 HDi 110k	2.0 HDi 110k BVA	2.2 HDi	2.2 HDi BVA
Objem palivové nádrže	přibližně 68 l					
Doporučené palivo	nafta					
Minimální obrysový průměr zatáčení (m)	11,39				12.46	
Maximální teoretická rychlost (km/h)	180	192	192	188	205	203
Hmotnost (kg)						
Pohotovostní	1 360	1 399	1 385	1 410	1 485	1 520
Celková	1 880	1 905	1 905	1 910	1 985	2 020
Maximální zatížení zadní nápravy	950	900	900	900	950	950
Celková hmotnost jízdní soupravy	3 380	3 405	3 405	3 410	3 485	3 120
Brzděný přívěs						
Klesání 10 - 12 %	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 100
Klesání 8 - 10 %	1 600	1 600	1 600	1 600	1 700	1 250
Klesání do 8 %	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	1 300
Nebrzděný přívěs	715	730	730	740	750	750
Maximální svislé zatížení závěsu pro přívěs	75	75	75	75	75	75
Maximální zatížení střešního nosiče	75	75	75	75	75	75

VŠEOBECNÉ ÚDAJE - BENZÍNOVÉ MOTORY*

Break

153

1.8i 16V	2.0 16V	2.0 16V BVA	2.0 HPI	V6 24V	V6 24V BVA
přibližně 66 l					
bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98					
12,46					
193	203	194	204	234	226
Hmotnost (kg)					
1 371	1 367	1 374	1 374	1 522	1 547
1 971	1 967	1 974	1 974	2 142	2 160
1 080	1 080	1 080	1 080	1 100	1 100
3 271	3 467	3 474	3 474	3 742	3 460
1 300	1 500	1 500	1 500	1 600	1 300 ⁽¹⁾
1 400	1 600	1 600	1 600	1 700	1 600
1 800	1 900	1 900	1 900	2 000	1 900
720	720	720	720	750	750
75	75	75	75	75	75
75	75	75	75	75	75

Hmotnosti: viz identifikační štítek výrobce.

BVA: Automatická převodovka.

(1) Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena až do 1 600 kg, pokud bude zároveň úměrně sníženo zatížení vozidla tak, aby celek nepřekročil celkové povolené zatížení.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Respektujte schopnosti vlečení vašeho vozidla.

Pro každou zemi platí vlastní legislativa, kterou je třeba dodržovat. Maximální hodnoty platné pro Vaše vozidlo můžete zjistit v servisní síti CITROËN.

Správný údaj naleznete vždy v technickém průkazu.

Typ motoru	2.0 HDi 90k	2.0 HDi 109k FAP	2.0 HDi 110k	2.0 HDi 110k BVA	2.2 HDi	2.2 HDi BVA
Objem palivové nádrže	přibližně 68 l					
Doporučené palivo	nafta					
Minimální obrysový průměr zatáčení (m)	12.46					
Maximální teoretická rychlost (km/h)	175	187	187	183	201	198
Hmotnost (kg)						
Pohotovostní	1 423	1 452	1 438	1 464	1 518	1 558
Celková	2 023	2 038	2 038	2 064	2 148	2 175
Maximální zatížení zadní nápravy	1 080	1 080	1 080	1 080	1 100	1 100
Celková hmotnost jízdní soupravy	3 423	3 538	3 538	3 564	3 598	3 175
Brzděný přívěs						
Klesání 10 - 12 %	1 400	1 500	1 500	1 500	1 450 ⁽¹⁾	1 000 ⁽²⁾
Klesání 8 - 10 %	1 500	1 600	1 600	1 600	1 650	1 050 ⁽²⁾
Klesání do 8 %	1 900	2 000	2 000	2 000	2 000	1 100 ⁽²⁾
Nebrzděný přívěs	745	750	750	750	750	750
Maximální svislé zatížení závěsu pro přívěs	75	75	75	75	75	75
Maximální zatížení střešního nosiče	75	75	75	75	75	75

Hmotnosti: viz identifikační štítek výrobce.

BVA: Automatická převodovka.

(1) Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena až do 1 500 kg, pokud bude zároveň úměrně sníženo zatížení vozidla tak, aby celek nepřekročil celkové povolené zatížení.

(2) Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena až do 1 300 kg, pokud bude zároveň úměrně sníženo zatížení vozidla tak, aby celek nepřekročil celkové povolené zatížení.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

Respektujte schopnosti vlečení Vašeho vozidla.

Pro každou zemi platí vlastní legislativa, kterou je třeba dodržovat. Maximální hodnoty platné pro Vaše vozidlo můžete zjistit v servisní síti CITROËN.

Správný údaj naleznete vždy v technickém průkazu.

SPOTŘEBY*

(v l/100 km)

Typ motoru	1.8i 16V		2.0i 16V		2.0 HPI	V6 24V		2.0 HDi (90 k)	2.0 HDi (110 k)	2.0 HDi FAP	2.2 HDi FAP		
BERLINE	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM	BVM	BVA	BVM	BVM	BVA	BVM	BVM	BVA
Městský cyklus	10,6	12,3	11,5	12,3	10,3	13,9	14,5	7,7	7,4	8,9	7,8	8,8	9,8
Mimo-městský cyklus	6,0	6,2	6,4	6,4	6,0	7,1	7,6	4,7	4,6	5,1	4,6	4,9	5,4
Smišený cyklus	7,7	8,4	8,3	8,6	7,5	9,6	10,2	5,7	5,6	6,5	5,8	6,4	7,0
Emise CO₂	182	201	197	206	177	226	241	152	147	173	153	168	185
BREAK	BVM	-	BVM	BVA	BVM	BVM	BVA	BVM	BVM	BVA	BVM	BVM	BVA
Městský cyklus	10,8	-	11,9	12,7	10,4	13,8	14,8	7,7	7,6	9,3	8,0	8,8	9,9
Mimo-městský cyklus	6,2	-	6,4	6,4	6,2	7,4	7,7	4,8	4,6	5,2	4,9	5,1	5,4
Smišený cyklus	7,9	-	8,4	8,7	7,7	9,8	10,4	5,9	5,7	6,7	6,0	6,5	7,1
Emise CO₂	187	-	200	208	185	230	245	155	149	178	159	170	187

BVM: Mechanická převodovka.

BVA: Automatická převodovka.

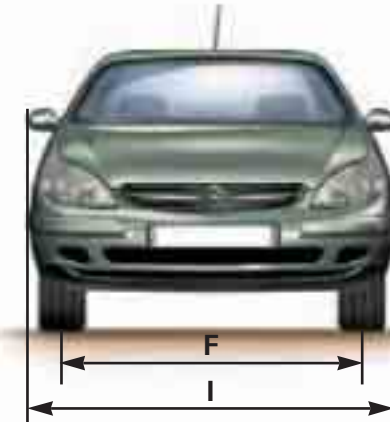
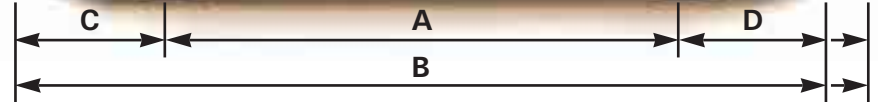
* Podle direktivy EU 1999/100.

Vyznačené spotřeby paliva odpovídají hodnotám zveřejněným v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu.

ROZMĚRY*

(m)

	BERLINE	BREAK
A	2,75	2,75
B	4,62	4,76
C	0,97	0,97
D	0,90	1,04
E	1,51	1,51
F	1,54	1,54
G	1,77	1,77
H	1,48	1,52
I	2,10	2,10



* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

** Se střešními tyčemi

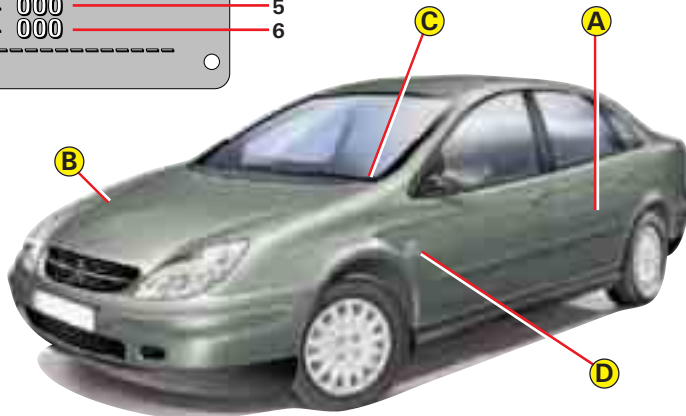
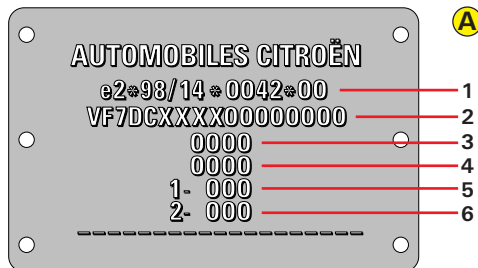
ROZMĚRY*

(m)

	Berline	Break
A	1,18	1,18
B	0,55	0,48
C	0,98	1,09
D	1,17	1,13
E	0,87	0,87
F	1,68	1,78
G	0,66	0,66
H	0,66	0,79



* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



A Výrobní štítek

Je umístěn pod zadním sedadlem na levé straně.

- 1:** Číslo globální homologace.
- 2:** Identifikační číslo vozidla (VIN).
- 3:** Celková hmotnost.
- 4:** Celková hmotnost jízdní soupravy.
- 5:** Maximální zatížení přední nápravy.
- 6:** Maximální zatížení zadní nápravy.

B Identifikační číslo vozidla na karoserii

C Identifikační číslo vozidla na palubní desce

D Označení odstínu barvy. Označení pneumatik. Tlak v pneumatikách.

Typ vozidla a identifikační číslo vozidla je uvedeno rovněž v technickém průkazu.

Všechny náhradní díly CITROËN mají exkluzivitu značky.

Pro zajištění záruky a bezpečnosti je doporučeno používat náhradní díly CITROËN.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



A	ABS	45-80-XVI
	Akumulátor	126-127-XV-XVIII
	Alarm	10-11
	Automatická klimatizace	91 → 95
	Automatická převodovka	73 → 77-123
	Automatické řazení	73 → 77
	Autorádio	105
B	Bezpečnostní doporučení	XIII → XVII
	Bezpečnostní doporučení	140-XIII → XVII
	Bezpečnostní pásy	VIII-IX
	Brzdová kapalina	120-XVI
	Brzdová světla	137-139
	Brzdové destičky (kontrola)	XVI
	Brzdy (kontrola opotřebení)	44-XVI
C	Centrální elektrické zamykání	4-7-9
	CITROËN doporučuje TOTAL	XXXI
	Clona střešního okna	107
	Částečný filtr pro naftové motory	84
	Čtení karet	100
	Čtení map	96
D	Dálková světla	44-60
	Dálkové ovládání	4 → 6
	Děti	13-44-XI
	Dětská pojistka (dveře)	13-45
	Dětská sedačka	22-X → XII

	Dodávka paliva (přerušení)	XV
	Dokumentace k vozidlu	98
	Doplňkové elektrické příslušenství	XIX
	Doplňování paliva	15
	Držadla	100
	Dveře	12-13
	Dynamická kontrola stability	58-81-82

E	Ekonomický režim	71
	Elektrické ovládání oken	64-65
	Elektronická blokáce startování	8-45
	ESP/ASR	58-81-82

H	Hladiny a kontrola	110
	Hladiny	118 → 120
	Hlášení (zobrazení)	54 → 58
	Hmotnost přívěsu	150 → 155-XVII
	Hmotnosti	150 → 155
	Hodiny	49
	Hrdlo palivové nádrže	15

CH	Chladicí kapalina	119
	Chladicí soustava	110-119
	Chladič (hladina)	119-XV

I	Identifikace vozidla	159
----------	----------------------------	-----

K	Katalyzátor	XXI
	Klíč s elektronickou blokáci startování	7
	Klíče	7-8

	Klimatizace	89 → 95
	Koberec v zavazadlovém prostoru	27
	Kódová karta	8
	Komfort	85-98 → 101
	Kontroly	110 → 116
	Kontroly, doplnění	118 → 120
	Kvalita paliva	16

L	Lokalizace vozidla	5
----------	--------------------------	---

M	Manuální klimatizace	89
	Manuální řazení	73
	Maziva a kapaliny	122-123
	Maziva	122-123
	Mechanická převodovka	73-123
	Místo řidiče	30-31
	Montáž reproduktorů	106
	Motor 1.8 i 16 V	110-111
	Motor 2.0 HDi	110-114
	Motor 2.0 HPI	110-112
	Motor 2.0 i 16 V	110-111
	Motor 2.2 HDi	110-115
	Motor V6 24 V	110-113
	Motor, motorový prostor	110 → 116
	Motorový olej (kvalita)	122
	Motorový olej (objem náplně)	121
	Motorový olej	118
	Motorový prostor	111 → 116
	Multifunkční displej	47 → 50

N	Nabíjení akumulátoru (kontrolka)	45
	Náplně	121

Nářadí	142	P Palivo (palivoměr).....	33-35-37	Reproduktory	106
Nastavení hodin.....	49	Palivo (úspory).....	XXIV → XXVI	Rozdělování vzduchu.....	90
Nastavitelný volant	20	Palivo	15-16	Rozměry	157-158
O Obrysová světla.....	60	Palubní deska.....	30-31	Rozmrazování	
Obsah	1	Palubní počítač	51 → 53	- odmížování.....	63-88-91-95
Odkládací schránka	98	Parkovací brzda.....	44-80-XXVI	Rychlost (regulátor)	78-79
Odmížování zadního okna.....	63	Pneumatiky	XX		
Odpružení Hydraktiv	104	Počítadlo ujeté vzdálenosti.....	36	Ř Řadící páka.....	73
Odvzdušnění palivového		Pojistky	128 → 133	Řízení v noci	40
systému	119	Poklice kola	144		
Ochrana dětí.....	X-XII	Pomocná funkce		S Seřízení pásů	VIII-IX
Ochrana životního prostředí.....	XXVII	při rozjezdu vozidla	81	Seřízení sedadel.....	17 → 19
Ochranná síť (Break).....	29	Pomocný parkovací systém	83	Seřízení volantu	20
Oka pro upevnění nákladu.....	26	Pomocný systém nakládání	27	Seřízení výšky vozidla	102-103
Okamžité zastavení	45	Popelníky	101	Seznámení s vozidlem.....	3
Oko pro vlečení	148	Posilovač řízení	118-123	Signalizace	59 → 61
Olaj do převodovky.....	123	Praktické rady	125	Sklopné sedadlo.....	23-24
Opěrky hlavy.....	19-24	Pravidla používání	I	Sluneční clona	100
Opotřeбенí brzdových		Proražení pneumatiky	142 → 146	Směrová světla	59
destiček	44-XVI	Přední sedadla	17 → 19	Spínací skříňka	70-71
Opotřeбенí pneumatik.....	XX	Předpínače	VIII-IX	Spodní světlo na dveřích.....	97-136
Oprava akumulátoru	127	Předvolič	73 → 77	Spotřeby	156
Ostříkovače (náplně).....	121	Překročení rychlosti, výstraha.....	53	Spouštěč	70-71
Ostříkovače světlometů.....	63-121	Přerušení (dodávky paliva)	XV	Spouštění motoru	72
Ostříkovače.....	63-121	Příprava pro montáž autorádia	105	Stěrače.....	62-63
Osvětlení interiéru	96-97	Přístroje palubní desky	32 → 40	Střešní nosiče.....	141-XXV
Osvětlení	59 → 61-XIII	Pylový filtr	87-95	Střešní okno.....	107-108
Otáčkoměr	32-34-36			Superzamykání	9
Ovládání osvětlení.....	59 → 61	R Recyklace materiálů	XXVIII	Světelná houkačka.....	59
Ovládání	69	Recyklace vzduchu.....	88-89-93	Světelné kontrolky	43 → 46
Označení barvy	159	Regulace teploty	91 → 95	Světelné kontrolky	43 → 46
		Regulátor rychlosti jízdy.....	78-79	Světla (ovládání).....	60
		Reostat osvětlení přístrojů.....	40	Světlá výška.....	102-103

- Světlomety do mlhy44-61
 Systém ABS80-XVI
 Systém vzduchových vakůIII → VII
- T** Tažné zařízení140
 Technické charakteristiky149
 Tlak v pneumatikách146-147-XXV
 Tlumená světla44-60
 Třetí brzdové světlo139
- U** Údržba interiéruXXX
 Údržba karoserieXXVIII → XXIX
 Údržba pneumatikXX
 Údržba109
 Ukazatel množství oleje v motoru38
 Ukazatel teploty chladicí
 kapaliny33-35-37
 Ukazatel údržby41-42
 Ukazatel ujeté vzdálenosti39
 Uložení dokumentace k vozidlu98
 Úložný prostor99
 Upevňovací síť26
 Úspora palivaXXIV → XXVI
- V** Venkovní teplota47 → 50
 Větrací otvory87
 Větrání a vytápění86 → 88
 Větrání87 → 94
 Víko (pro dlouhé předměty)24
 Víko motorového prostoru14
 Víko odkládacího prostoru28
 Víko zavazadlového prostoru13
 Vlečení - zvedání vozidla148
- Vlečení148-XV-XVII
 Vnitřní osvětlení96
 Voltmetr35
 Vstupy do vozidla12 → 14
 Všeobecné údaje150 → 155
 Výfukové plynyXXI-XV
 Výhled z vozidla62-63-XIII
 Vyhřívání sedadel17-19
 Vyhřívání zpětných zrcátek67
 Výměna akumulátoru127
 Výměna baterie dálkového
 ovádání6
 Výměna kola142 → 145
 Výměna pojistek128 → 133
 Výměna žárovek134 → 139
 Výrobní štítek159
 Výstražná světla59
 Výstražný signál59
 Vzduchové vaky21-III → VII
 Vzduchový filtr112 → 116
- Z** ZáběhXXII
 Zadní mlhové světlo44-61
 Zadní odkládací plocha25-28-XVII
 Zadní okno (Break)14
 Zadní okno (odmlžování)63
 Zadní sedadla23-24
 Zadní záclonka100
 Zadržné prostředky
 pro děti22-X → XII
 Zapalovač cigaret101
 Zasouvací kryt zavazadel28
 Zásuvka příslušenství (12 V)101
- Zásuvka98
 Zavazadlový prostor (odemykání)13
 Zavazadlový prostor26 → 28
 Zavírání oken64-65
 Zimní prostředkyXXIII
 Zobrazení hlášení54 → 58
 Zpětná zrcátka66 → 68
 Zpětný chod73-75-83
 Zvedák142 → 144
 Zvuková houkačka59
 Zvuková signalizace59
 Zvukový signál rozsvícených
 světel60
 Zvukový signál59
- Ž** Žhavení vznětového motoru45
 Životní prostředíXXVII

